

SVET ZA INVALIDE PRI MESTNI OBČINI SLOVENJ GRADEC

INVALIDOM (NE)DOSTOPNE POTI  
NA POTI SKOZI  
MESTO SLOVENJ GRADEC  
IN NJEGOVO OKOLICO

Pripravila:  
Stojan ROZMAN in  
mag. Mateja TAJNŠEK,  
člana Sveta za invalide pri Mestni občini Slovenj Gradec

Slovenj Gradec, oktober 2009

## 1. UVOD:

„Občina je v Sloveniji tista oblika samoupravne lokalne skupnosti, ki je najbližja občanom, saj se v njenem okolju izvaja večina nalog, s katerimi se srečujemo v vsakdanjem življenju. Cilj občine je dobrobit njenih prebivalcev, pri čemer pa mora le-ta upoštevati različnost potreb svojih občanov (Poštajner, Z. 2009: 9)“.

V Mestni občini Slovenj Gradec je predvsem Društvo paraplegikov Koroške tisto, ki že vrsto let opozarja na dostopnost javnih poti na poti skozi mesto, ki za gibalno ovirane ljudi na invalidskih vozičkih, za mlade mamice z vozički, pa tudi za starejše ljudi, kolesarje ipd. še na kar precej lokacijah v mestu predstavljajo zelo veliko oviro. Prvi takšen seznam ovir na poti skozi mesto je bil na Mestno občino Slovenj Gradec posredovan že ob sami prijavi na razpis za pridobitev listine Občina po meri invalidov leta 2007, sedaj pa ga zaradi mnogih nejasnosti in nerazumevanj s strani gibalno neoviranih ljudi, dopolnjujemo še s slikovnim materialom, ki te ovire nazorno prikazuje.

Na pot po mestu sem se skupaj s Stojanom Rozmanom, aktivnim članom Društva paraplegikov Koroške in Sveta za invalide pri Mestni občini Slovenj Gradec, podala Mateja Tajnšek, zaposlena v Upravi Mestne občine Slovenj Gradec. Skupaj sva po seznamu pregledala ovire na poti skozi mesto Slovenj Gradec in jih tudi evidentirala skozi objektiv fotoaparata. Svojo pot sva pričela pri gostišču Murko in jo nadaljevala čez center mesta do Podgorske ceste, nato pa sva sva jo nadaljevala po Celjski cesti, preko Ronkove, vse do obvoznice Velenje-Dravograd. S tem sva nekako zaokrožila najino pot po mestu Slovenj Gradec, izsledke pa vam skupaj s predlogi predstavljava v nadaljevanju tega popisa.

## 2. SEZNAM OVIR:

### 2.1. Relacija Francetova cesta, Glavni trg, Podgorska cesta:

#### 2.1.1. Železniški most:



Ugotovitev: Prevelika strmina oziroma preoster zavoj klančine pri mostu.

Predlog: Ureditev ustrezen ograje ob ovinku, s čimer bi se povečala varnost invalidov na vozičku (zmanjšala možnost, da ob morebitni nepazljivosti padejo v vodo).

Rok za odpravo ovire: **Po oceni strokovnih služb Mestne občine Slovenj Gradec je klančina pri železniškem mostu narejena v skladu s predpisi, zato se tukaj zaenkrat ne predvideva, da bi se karkoli spreminjalo.**

Podoben primer je tudi pod sosednjim mostom, kjer bi bilo zaradi nevarnosti pred zdrsom v vodo prav tako potrebno urediti varnostno ograjo:



Rok za odpravo ovire: **Strokovne službe Mestne občine Slovenj Gradec**, odgovorne za izvedbo projekta, si bodo pridobile mnenje projektanta in v kolikor bi bilo na tem mestu po strokovni oceni projektanta potrebno narediti ograjo, bo to tudi urejeno v skladu s finančnim planom Mestne občine Slovenj Gradec.

2.1.2. Most pri Fekru nasproti gostišča Murko:



Ugotovitev: Ne da se priti na pločnik oziroma sestopiti iz njega.

Predlog: Ureditev ustreznih klančin, ki bi povezale pločnik s cesto.

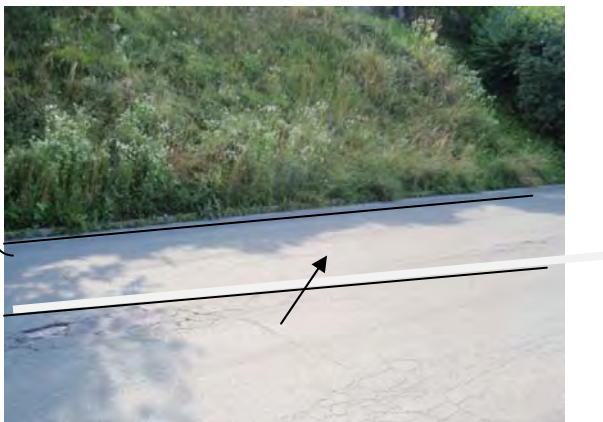
Rok za odpravo ovire: **Po mnenju strokovnih služb Mestne občine Slovenj Gradec** gre tukaj za dotrajan most, ki je potreben celovite rekonstrukcije, pri čemer rok za rekonstrukcijo še ni določen. Predlog strokovnih služb je, da invalidi zaenkrat koristijo cestišče ob pločniku, saj tukaj ne gre za tako prometno pot.

### 2.1.3. Relacija od gostišča Murko do križišča z obvoznico Velenje-Dravograd (Francetova cesta):



Ugotovitev: Kjer je pločnik, se ne da priti nanj oziroma sestopiti iz njega. Prav tako je pločnik na nekaterih mestih preozek, da bi se lahko na njem peljal invalid na vozičku oziroma ga sploh ni.

Predlog: Začasno rešitev bi lahko predstavljale barvne oznake na levi strani cestišča, ki bi predstavljale cono za pešce in kolesarje.



Rok za odpravo ovire: Na tej relaciji se v prihodnosti predvideva gradnja kolesarske steze, vendar rok za izgradnjo še ni določen.

#### 2.1.4. Most pri Sparu (iz obvoznice Velenje-Dravograd pri semaforju desno):



Ugotovitev: Spoj na pločniku med cestiščem in mostom ni raven (zob), poleg tega je tukaj tudi pokrov od kanalizacije, ki gleda ven in povzroča neravnine, ki so za invalida na vozičku zelo moteče. To je rak rana vseh mostov.

Predlog: Izenačiti nivo pločnika med mostom in cestiščem, ter poravnati pokrove kanalizacije s cestiščem.

Rok za odpravo ovire: **2010**

#### 2.1.5. Semafor pri Sparu:



Ugotovitev: Tipka na semaforju je že nameščena, dostopna je tudi invalidom.

2.1.6. Nova pešpot oziroma kolesarska steza od Francetove ceste proti Pamečam oziroma na celotni trasi po občini:



Ugotovitev: Nagib klančin v vertikali je prestrm.

Predlog: Izenačiti nivo leve in desne strani kolesarske steze, da ne bo invalidski voziček ob vožnji nagnjen. S tem bo vožnja na invalidskem vozičku bistveno lažja.

Rok za odpravo ovire: **Strokovne službe Mestne občine Slovenj Gradec, odgovorne za izvedbo projekta, si bodo pridobile mnenje projektanta in v kolikor bi bilo na tem mestu potrebno karkoli spreminjati, bo to tudi urejeno v skladu s finančnim planom Mestne občine Slovenj Gradec.**

## 2.2. Relacija od križišča pri bivši piceriji Kompas do semaforja pri Kulturnem domu:

2.2.1. Na vsej relaciji ni urejenih ustreznih klančin, ki bi invalidom omogočale vstop in sestop iz pločnikov (klančine bi bilo potrebno urediti na enak način kot pri PTC Katica).





Ugotovitev: Na pločnikih bi bilo potrebno urediti ustrezne klančine, ki bi invalidom omogočale vstop in sestop iz pločnikov.

Predlog: Vse klančine bi bilo potrebno urediti na način, kot je bilo to narejeno pri PTC Katica. Primer:



Rok za odpravo ovire: 2010 ob rekonstrukciji Kidričeve ceste.

### 2.2.2. Invalidski parkirni prostor pred stavbo na Francetovi cesti:



Ugotovitev: Ta invalidski prostor je preozek ter obdan z robniki, tako, da invalidna oseba ne more iz avtomobila oziroma v njega.

Predlog: Razširitev parkirnega prostora, tako, da bo lahko invalid nemoteno vstopal v avtomobil in izstopal iz njega.

Rok za odpravo ovire: **Lastniki parkirnega prostora so zasebna podjetja na naslovu Francetova 7. Na njih bo še v letu 2009 s strani Sveta za invalide naslovljen dopis, s katerim bodo opozorjeni na pomanjkljivost in pozvani kodpravi le-te.**

### 2.2.3. Dostop do stavbe na Francetovi 7:



Ugotovitev: Klančina, ki vodi do stavbe, je večji del zaparkirana z osebnimi avtomobili.

Predlog: Glede na to, da je to stavba, v kateri so javni uradi (urad za delo, banka ipd.), je treba s strani redarske službe zagotoviti, da prostor pred klančino ne bo večji čas zaseden.

Rok za odpravo ovire: Lastniki objekta na Francetovi 7 so zasebna podjetja. Na njih bo še v letu 2009 s strani Sveta za invalide naslovljen dopis, s katerim bodo opozorjeni na pomanjkljivost in pozvani k odpravi le-te.

Prav tako je na Francetovi 7 problematična sama klančine za vstop v hišo, ki je prestrma:



Predlog: Ob zunanji rob klančine bi bilo potrebno namestiti varnostno ograjo, ki bi invalidom onemogočala zdrs iz klančine (večja varnost). Primer dobre prakse takšne varnostne ograje je pri vhodu za invalide v Upravno enoto:



Rok za odpravo pomanjkljivosti: Lastniki objekta na Francetovi 7 so zasebna podjetja. Na njih bo še v letu 2009 s strani Sveta za invalide naslovljen dopis, s katerim bodo opozorjeni na pomanjkljivost in pozvani k odpravi le-te.

#### 2.2.4. Klančina pred Kulturnim domom Slovenj Gradec:



Ugotovitev: Tukaj je klančine sicer narejena, je pa varovalna ograja na napačni strani, saj bi morala biti zaradi varnosti invalidov na zunanji in ne na notranji strani (glej primer izpred Upravne enote Slovenj Gradec).

Predlog: Prestavitev varovalne ograje na zunanji rob klančine, kjer bi zares služila svojemu namenu.

Rok za odpravo ovire: **Predvidoma 2011 v sklopu izgradnje novega Multimedijskega centra.**

#### 2.2.5. Pločnik pred Upravno enoto Slovenj Gradec:

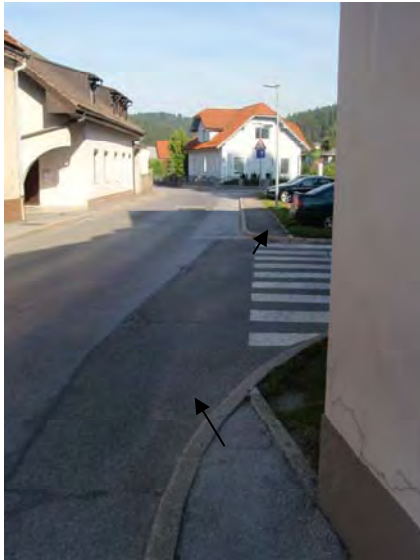


Ugotovitev: Potrebno je urediti pločnik z ustrezno klančino za invalide.

Predlog: Ureditev pločnika z ustrezno klančino za invalide.

Rok za odpravo ovire: **2010.**

## 2.2.6. Sejmiška ulica:



Ugotovitev: Po celotni ulici je potrebno urediti pločnike z ustreznimi klančinami za invalide.

Predlog: Ureditev pločnikov z ustreznimi klančinami za invalide.

Rok za odpravo ovire: **2011 - vzporedno z gradnjo novega Multimedijskega centra.**

## 2.2.7. Parkirni prostor pred občinsko stavbo:



Ugotovitev: Parkirni prostor je urejeni na mestu, ki nekoliko "visi", kar je za invalide na voziku nekoliko neugodno.

Predlog: Urediti še en parkirni prostor nekoliko nižje na parkirišču, kjer je teren bolj raven. Problem se bo rešil tudi s tem, ko bodo obnovili Dom upokoencev in se bo lahko zopet koristil invalidski parkirni prostor pred to stavbo.

Rok za odpravo ovire: **Po oceni strokovnih služb Mestne občine Slovenj Gradec gre tukaj za že obstoječe stanje parkirnega prostora, kjer je težko karkoli narediti, da bi stvari spremenili.**

## 2.3. Območje Glavnega trga:

### 2.3.1. Relacija od Meškove ulice proti Cerkvi Sv. Elizabete, trikotnik pri Foto Anki:

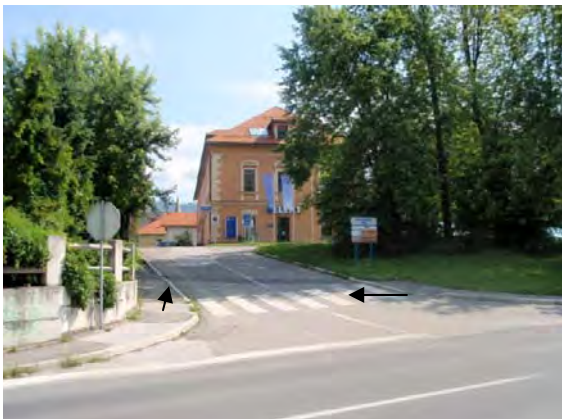


Ugotovitev: V omenjenem trikotniku parkirajo avtomobili, pri čemer invalidi zaradi premalo prostora ne morejo priti na pločnik.

Predlog: V trikotniku naj avtomobili zaradi prostega prehoda ne bi bili parkirani.

Rok za odpravo ovire: **2010 – ob rekonstrukciji mestnega jedra (Dražen Topič).**

### 2.3.2. Odcep za Vrunčevo ulico: 2010.



Ugotovitev: Potrebno je urediti pločnik z ustrežno klančino za invalide.

Predlog: Ureditev pločnika z ustrežno klančino za invalide.

Rok za odpravo ovire: **2010 – ob rekonstrukciji mestnega jedra (Dražen Topič).**

### 2.3.3. Prostor med bolnišnico in Trgovino Shamal:



Ugotovitev: V pločnik je narejen izrez za klančino.

Predlog: Dokončna ureditev klančine ob izrezu.

Rok za odpravo ovire: **2010** – ob rekonstrukciji mestnega jedra.

### 2.3.4. Relacija od križišča pri Telekomu do križišča z Celjsko cesto:



Ugotovitev: Pri Probanki ni klančine oziroma je zob, pri čemer se razume, da pločnik ob robu stavbe na Ozki ulici 1 (trgovina Elektron, CSD) ne more biti širši.

Predlog: Ureditev ustrezne klančine na pločniku pri Probanki, ki bo invalidom omogočala vstop in sestop iz pločnika.

Rok za odpravo ovire: **2011**.

### 2.3.5. Parkirišče pri Zdravstvenem domu (Kopališka ulica):



Ugotovitev: Narejena sta dva invalidska prostora, med katerima je jašek za odvodnjavanje (mulda), ki je za invalide zelo nevarna.

Predlog: Invalidska parkirna prostora bi bilo potrebno prestaviti na drugo stran parkirišča, saj je sedaj, kot že ugotovljeno, prehod invalidov preko jaška za odvodnjavanje zelo nevaren. S prestavitvijo invalidskih parkirnih prostorov na drugo stran parkirišča bi se ta ovira odpravila.

Rok za odpravo ovire: **2011.**

### 2.3.6. Prostor pred Zdravstvenim domom, kjer parkira patronažna služba:



Ugotovitev: Tukaj je pločnik brez ustrezne klančine za invalide.

Predlog: Predlaga se, da bi se na tem mestu na pločnik naredila klančina.

Rok za odpravo ovire: **2010.**



Ugotovitev: Pred vhodom v dežurno službo Zdravstvenega doma je tudi zavita klančina za invalide, ki pa je neprimerne, saj je prestrma in brez ograje:

Predlog: Klančino za invalide bi bilo potrebno podaljšati in jo s tem tudi znižati (narediti večjega polža), hkrati s tem pa nanjo urediti tudi zaščitno ograjo, ki bo invalidom omogočala varen vstop oziroma izstop iz Zdravstvenega doma Slovenj Gradec.

Rok za odpravo ovire: **Po oceni strokovnih služb Mestne občine Slovenj Gradec se bo omenjena ovira odpravljala v sklopu investicij v okviru Zdravstvenega doma Slovenj Gradec. Svet za invalide bo tako še v letu 2009 pozval Zdravstveni dom Slovenj Gradec, da se opredeli, kaj in v kolikšnem roku se da storiti v tem primeru.**

#### 2.3.7. Vhod v bolnišnico:



Ugotovitev: Zapornica ob vhodu je nekoliko predolga, da bi lahko invalidi prišli v bolnico brez pomoči vratarja (ki dvigne zapornico). Prav tako ni na pločniku ustrezne klančine, ki bi invalidom omogočala vstop in sestop iz pločnika.

Predlog: Zapornica ob vhodu se skrajša za 10 cm, tako, da bi bil invalidom dostop do bolnice lažji. Predlaga se tudi ureditev ustrezne klančine ob sestopu oziroma vstopu na pločnik.

Rok za odpravo ovire: **2010 – ob rekonstrukciji mestnega jedra.**

#### 2.3.8. Prostor pred Gimnazijo, kjer so postavljena cvetlična korita:



Ugotovitev: Invalidi na vozičkih ne morejo mimo cvetličnih korit (Gimnazija – cerkev), ker učitelji tukaj parkirajo svoje avtomobile, poleg tega pa so tudi cvetlična korita postavljena preblizu skupaj.  
Predlog: Učitelji naj ne bi parkirali avtomobilov tako, da invalidom onemogočajo prost prehod čez mesto. Cvetlična korita naj se nekoli razmaknejo, da bo med njimi več prostora za prehod invalidov na vozičkih.  
Rok za odpravo ovire: **2010.**

#### 2.3.9. Pločniki na Gosposvetski cesti:





Ugotovitev: V vsej ulici je potrebno urediti pločnike z ustreznimi klančinami za invalide, na katerih ne bo zobov.

Predlog: Ureditev pločnikov z ustreznimi klančinami za invalide.

Rok za odpravo ovire: **2010 – ob rekonstrukciji mestnega jedra.**

2.3.10. Nekaj primerov drugih ovir, ki bodo odpravljene z obnovo mestnega jedra:



Pločnik pred župniščem (Trg Svobode), ki je brez ustrezne klančine za invalide.



Za invalide neustrezen vstop/sestop na pločnik ob invalidskem parkirnem prostoru pred bolnišnico v Slovenj Gradcu (stopnička).

Ugotovitev: Vse ovire, ki se nahajajo v samem strogem mestnem jedru, bodo odpravljene ob obnovi letga, ki se prične koncem leta 2009. Tukaj bo Mestna občina Slovenj Gradec povabila k sodelovanju tudi Svet za invalide pri Mestni občini Slovenj Gradec, ki bo s svojimi predlogi pomagal k čimvečji odpravi arhitektonskih ovir v mestnem jedru.

Rok za odpravo ovire: **2010 – ob rekonstrukciji mestnega jedra.**

## 2.4. Podgorska cesta v smeri proti Podgorju:

### 2.4.1. Relacija od križišča »pri bivši Nami« do odcepa za Podgorje:



Križišče "pri bivši Nami" predstavlja primer dobro izpeljanih klančin v občini. Po njih bi se morali ravnati tudi drugje, kjer so klančine neustrezne, preozke, prestreme ali jih sploh ni.



Primeri slabo izpeljanih klančin na Podgorski cesti (prestrmi, slabo izpeljani z na cestišče).

Predlog: Vse klančine na tej relaciji so sicer izpeljane z asfaltom, vendar je potrebno povedati, da je od tega mogoče pravih cca. 80%. Popraviti je potrebno tistih 20%, ki so nepravilne.

Rok za odpravo ovire: **2011.**

#### 2.4.2. Most za Namu:



Ugotovitev: Ograja je preperela, ni urejene klančine za dostop oziroma sestop na most.

Predlog: Popraviti je potrebno ograjo ter urediti dostop na oziroma iz mostu.

Rok za odpravo ovire: **2011**.

#### 2.4.3. Relacija pešpoti in kolesarske steze do odcepa za Raduše:

Ugotovitev: Na tej relaciji ni urejenih klančin za dostop oziroma sestop iz pločnikov (so zobovi).

Predlog: Ureditev ustreznih klančin za dostop oziroma sestop iz pločnikov.

Rok za odpravo ovire: **2011**.

#### 2.5. Relacija Pod Gradom, Celjska cesta:

##### 2.5.1. Pločnik proti Lečniku:



Ugotovitev: Ni urejenega dostopa na pločnik (stopnička).

Predlog: Ureditev ustreznih klančin za dostop oziroma sestop iz pločnika.

Rok za odpravo ovire: **2011**.

### 2.5.2. Prehod med PC Garaža in pešpotjo:

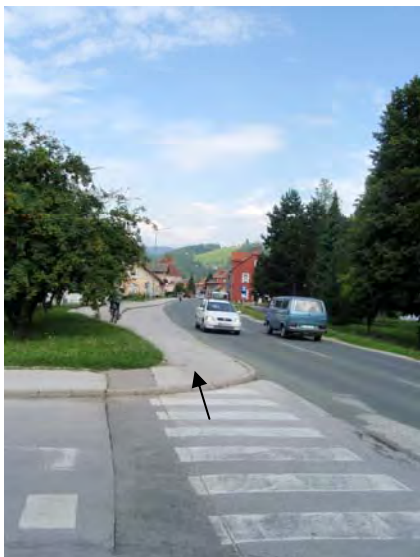


Ugotovitev: Ni urejenega dostopa na pločnik (stopnička).

Predlog: Ureditev ustreznih klančin za dostop oziroma sestop iz pločnika.

Rok za odpravo ovire: **2010.**

### 2.5.3. Pločnik pred MKC Slovenj Gradec:



Ugotovitev: Ni urejenega ustreznega sestopa oziroma dostopa na pločnik.

Predlog: Ureditev ustreznega dostopa oziroma sestopa iz pločnika.

Rok za odpravo ovire: **2010.**

#### 2.5.4. Prostor med TUŠ-em in Domom starejših občanov:



Ugotovitev: Na pločnikih so prestrme klančine.

Predlog: Znižanje klančin na pločnikih.

Rok za odpravo ovire: **Po oceni strokovnih služb Mestne občine Slovenj Gradec je novozgrajena klančina pred DSO zgrajena v skladu s standardi in normative, ki veljajo na tem področju.**

#### 2.5.5. Prostor za Domom starejših občanov, kjer se stikata Meškova in Tomšičeva ulica:



Ugotovitev: Na pločniku ni urejene ustrezne klančine za dostop oziroma sestop iz njega.

Predlog: Ureditev ustrezne klančine na pločniku.

Rok za odpravo ovire: **2010.**

2.5.6. Relacija od Javnega podjetja Komunala Slovenj Gradec d.o.o. do Ronkove ulice:



Ugotovitev: Kljub opozorilom na mestu ter pisnimi obvestili direkciji za ceste so izvedene klančine z dodatnim nanosom asfalta – pojasnilo je, da bo na tem odseku še ena preplastitev cestišča.

Prav tako so na tej relaciji zobovi, npr. pri gostišču Marčič in pri avtobusni postaji pri bivši železniški postaji, na pločnikih pa kanali in dvignjeni pokrovi za kanalizacijo.

Predlog: Preplastitev cestišča na odseku od Javnega podjetja Komunala Slovenj Gradec d.o.o. do Ronkove ceste ter izenačenje nivoja kanalizacijskih pokrovov s cestiščem. Ureditev ustreznih klančin.

Rok za odpravo ovire: **2011.**



### 2.5.7. Most pri Mercatorju:



Ugotovitev: Pločnik je preozek, na njemu je zob (ni ustrezne dostopnosti), prav tako so tudi luknje ob stikih s cesto.

Predlog: Razširitev pločnika, odprava zobov ter luknje ob stiku s cesto.

Rok za odpravo ovire: 2011.

### 2.5.8. Križišče npr. št.1 ob obvoznici :



Ugotovitev: Pri klančinah na pločnikih, kjer stoji voda, je slaba izvedba nagiba ceste, ne klančine!  
Za primer navajamo križišče Zepter.

Predlog: Popraviti nagib ceste.

Rok za odpravo rešitve: Po oceni strokovnih služb Mestne občine Slovenj Gradec je klančina na tem mestu izpeljana pravilno in je zravnana s cestiščem. To je tudi razlog, da na tem mestu ob dežju zastaja voda, kar pa je nemogoče kakorkoli popraviti, saj bi drugače zopet naredili zob med klančino in cestiščem.

### 2.5.9. Relacija v smeri od Ronkove ulice do Mercatorja Merkurja:





Ugotovitev: Na pločniku so zobovi (ni urejenih klančin). Dobro bi bilo tudi povezati križišče pri Mercatorju s pešpotjo in naselje pod Tičnico (konec Pohorske ceste-Legen).

Predlog: Ureditev klančin na pločniku ob obvoznico. Ureditev povezave.

Rok za odpravo ovire: **Tukaj gre za zasebno zemljišče, v katerega Mestna občina Slovenj Gradec ne more posegati. Poleg tega pa je ob obvoznici speljana kolesarska pot, po kateri se da varno priti iz enega konca obvoznice do drugega.**

2.5.10. Most proti kopališču:



Ugotovitev: Zapora (rampa) na mostu invalidom onemogoča dostop do kopališča.

Predlog: Odstranitev zapore na mostu, ki invalidom onemogoča dostop do kopališča.

Rok za odpravo ovire: **2011.**

2.6. Relacija S8 – Ronkova ulica:

Za skoraj celotno območje naselja S8 velja, da v njem ni urejenih klančin za dostope oziroma sestope iz pločnikov. Ronkova ulica se sicer urejuje, je pa tudi kričeč primer za to, ko je invalidom omogočen dostop oziroma sestop na pločnik iz ene strani pločnika, na drugem koncu pa tega ni.

Na Ronkovi ulici (S8) od naselja hiš do Homšnice (cesta proti Toplarni) predlagamo, da se uredi pešpot oziroma kolesarska steza, pri čemer bi se lahko uredila tudi naveza na že obstoječo pešpot do naselja pod toplarno (čez polje).

## 2.7. ŠTIBUH

Na celotnem področju Štibuha je naklon pločnikov za premagovanje z invalidskimi vozički na ročni pogon prehud, dosti je tudi »nerodnih« klančin ter zobov. Predlagali bi ureditev tako imenovanih lahkih poti, kot so na primer:

- ureditev lesenega mostička čez Homšnico in stika z cesto (pod Pot ob Homšnici 1),
- kjer so stopnice, speljati blago pot proti Drugi Osnovni šoli (za Pot ob Homšnici 4),
- če je mogoče, povezati relacijo Pot ob Homšnici in Pod bregom, kjer je sedaj tako imenovana "divja" pešpot,
- veljalo bi razmisliti tudi o izgradnji povezave Pod Graščino-Podgorska cesta in Gozdna pot.

## 2.8. LEGEN

Ugotovitev: Na relaciji od Vetelestila proti križišču Krona so na pločnikih neprimerne klančine.  
Predlog: Ureditev ustreznih klančin na celotni relaciji.

## 2.9. STARI TRG

Ugotovitev: Edini pločnik v Starem trgu je pri krožišču, pri čemer imajo izrezi zob, kar onemogoča invalidom na vozičkih, da vstopijo oziroma sestopijo iz pločnika. Sicer pa nedopustno to, da ni urejenega pločnika na relaciji med kulturnim domom in krožiščem v Starem trgu.

Predlog: Odprava zoba na pločniku pri krožišču v Starem trgu ter izgradnja ustreznega pločnika na relaciji od kulturnega doma do krožišča v Starem trgu.

Rok za odpravo ovire: **2010.**

## 2.10. PAMEČE-TROBLJE, PODGORJE, ŠMARTNO

Ugotovitev: Za vsa ta naselja velja, da kjer so urejeni pločniki, imajo le-ti zobove, ki invalidom onemogočajo vstop oziroma sestop iz njih.

Predlog: Ureditev ustreznih klančin na pločnikih, ki bodo invalidom omogočale ustrezen vstop oziroma sestop iz pločnikov.

Rok za odpravo ovire: **Po oceni strokovnih služb se pri vseh novogradnjah upošteva, da ni zobov na pločnikih.**

## 2.11. INDUSTRIJSKA CONA V PAMEČAH (pločnik Pače – Industrijska cona):

Ugotovitev: Potrebno bi bilo urediti povezavo med Surovino in novo industrijsko cono.

Predlog: Ureditev ustrezne povezave med Surovino in industrijsko cono.

Rok za odpravo ovire: **Tukaj gre za državno cesto, pri kateri pa velja, da predstavlja kritično točko in je zanjo predvidena rekonstrukcija. Rok za izvedbo del še ni znan.**

### 3. ZAKLJUČEK:

Z zbranim materialom smo želeli pokazati na vse tiste (arhitekturne) ovire, ki jih morajo gibalno ovirani invalidi vsakodnevno premagovati na svoji poti skozi naše mesto. Kot mesto, prijazno invalidom, si želimo, da bi bila odprava teh ovir izvedene v čimkrajšem možnem času, to pa je tudi razlog, da smo v gradivu, ki je tudi sestavni del Akcijskega načrta za neodvisno življenje invalidov v Mestni občini Slovenj Gradec, določili rokavnike, na osnovi katerih bo do ustrezne realizacije tudi prišlo.