



Zadeva: Zabeležka sestanka na temo 3. razvojna os

Na sestanku, ki je bil organiziran na pobudo Razvojnega sveta koroške regije, koordinatorja projekta 3. razvojne osi, GZS OZ Koroška, RRA Koroška in Mladinske iniciative za 3. razvojno os in je potekal v sredo 11.2.2015 ob 10. uri v prostorih Ministrstva za infrastrukturo v Ljubljani, so sodelovali:

- predstavniki Ministrstva za infrastrukturo:
 - o dr. Peter Gašperšič, minister Ministrstva za infrastrukturo;
 - o mag. Darja Kocjan, direktorica Direktorata za infrastrukturo;
 - o Sergej Grmek, direktor DRSC;
 - o Tomaž Willenpart, vodja Sektorja za investicije, DRSC;
 - o Matej Lapajne, DRSC;
 - o Zvone Zavašnik, Ministrstvo za infrastrukturo;
 - o Peter Dolinar, Ministrstvo za infrastrukturo;
- in predstavniki koroške regije:
 - o Anton Kovše, predsednik Razvojnega sveta koroške regije;
 - o dr. Matic Tasič, regijski koordinator za 3. razvojno os;
 - o Mojca Kert, predsednica UO GZS-OZ Koroška;
 - o Aljaž Verhovnik, vodja mladinske iniciative za 3. razvojno os;
 - o Danilo A. Ranc, poslanec;
 - o Ivan Škodnik, poslanec;
 - o Uroš Rozman, RRA Koroška.

Predstavniki koroške regije so predstavili problematiko slabe dostopnosti regije zaradi neustrezne prometne povezave Koroške z osrednjo Slovenijo ter slabo stanje obstoječih cest.

Dr. Matic Tasič je izpostavil, da je za čimprejšnji pričetek gradnje 3. razvojne osi smiselno načrtovanje celotne trase med avstrijsko in hrvaško mejo, saj je le celoten projekt zanimiv tudi za zasebnega investitorja. Predlagal je iskanje zasebnih investitorjev in financiranje projekta z javno-zasebnim partnerstvom (JZP) ter koriščenje sredstev iz »Junckerejvega« programa. Za uresničitev tega je potrebno pristopiti k nadaljevanju postopkov umeščanja v prostor in pridobivanje vseh potrebnih dovoljenj in izdelava projektne dokumentacije (pričetek projektiranja in odkup zemljišč na odseku Velenje – Slovenj Gradec in umestitev hitre ceste v prostor med avtocesto A1 in Velenjem ter istočasno umeščanje v prostor na odseku Slovenj Gradec – Dravograd in Dravograd – Holmec) Potrebna je takojšna obnova glavne ceste.

Mojca Kert je izpostavila problematiko slabe prometne povezave za koroško gospodarstvo ter njegov nadaljnji nemoten razvoj. Pojasnila je, da potekajo pod okriljem GZS aktivnosti, h katerim so pristopile vse območne zbornice na trasi 3. razvojne osi, za pripravo študije upravičenosti in koristi gradnje 3. razvojne osi na celotni trasi med avstrijsko in hrvaško mejo. S to študijo želi širše gospodarstvo preveriti možne modele financiranja gradnje na način, da se bistveno skrajša časovnica izvedbe.

Aljaž Verhovnik je izpostavil problematiko mladih, ki ne najdejo zaposlitve na Koroškem in so zaradi slabe prometne dostopnosti regije primorani v odselitev iz Koroške. V kolikor bi imeli boljšo prometno povezavo, bi se zmanjšalo odseljevanje mladih, ki so ključni za nadaljnji razvoj.



RRAKOROŠKA

REGIONALNA RAZVOJNA AGENCIJA ZA KOROŠKO

Danilo A. Ranc je izpostavil, da je kandidiranje na »Junckerjeva« sredstva ključno za gradnjo 3. razvojne osi.

Ivan Škodnik dodaja, da se je zadnja leta pozabilo na Koroško, saj se v ta del Slovenije skorajda ni vlagalo, sedaj pa imamo priložnost, da to nadoknadimo.

Dr. Peter Gašperšič (minister) je poudaril, da je potrebna boljša cestna povezava, vendar celotna 3. razvojna os še dolgo časa ne bo izvedljiva zaradi težav z umeščanjem v prostor. Problem predstavlja predvsem osrednji del. Posledično je potrebno razmišljati, kako rešiti posamezne odseke. Izvedba posameznih odsekov je mogoča v okviru DARS. Ti odseki se bi nato cestninili. Financiranje s pomočjo JZP ni izvedljivo, saj bi zanj bila lahko usodna ekonomska upravičenost, posledično pa bi morala dolg odplačevati država. DARS trenutno ni investicijsko sposoben, zato je predvideno reprogramiranje dolgov, ki bo odprlo možnosti za najemanje novih kreditov. Predvideno je nadaljevanje postopkov na odseku avtocesta A1 – Velenje, kjer se ponovno preveri varianta na Šentrupert. Predviden je sprejem DPN do konca leta 2015. V roku dveh let se pričakuje gradbeno dovoljenje. Obstaja bojazen, da bi se pri odločitvi, da se prioritarno zgradi osrednji del severnega dela 3. razvojne osi zmanjkalo denarja za odsek A1 – Velenje.

Anton Kovše postavi vprašanje, ali so bodo nadaljevali postopki tudi na odseku Velenje – Slovenj Gradec.

Minister poudari, da se projektiranje lahko prične tudi na odseku Velenje – Slovenj Gradec. V kolikor bo imel DARS dovolj sredstev za gradnjo tega odseka, se lahko gradnja prične sočasno z gradnjo do Velenja.

Danilo A. Ranc pri nadaljnjem umeščanju v prostor na odseku A1 – Velenje izpostavi problem medresorskih usklajevanj. Predlaga ustanovitev vladne medresorske skupine, ki bi se aktivno zavzemala za čimprejšnjo umestitev v prostor. Predlaga, da se sprejme sklep vlade o ustanovitvi delovne skupine. Po pripravi projektne dokumentacije se bi lahko lotili iskanja finančnih sredstev ter umeščanja v prostor od Slovenj Gradca proti avstrijski meji.

Minister odgovarja, da je bila ustanovitev medresorske skupine že predlog mag. Dejana Židana. Obstaja ideja, da se za zagotovitev javnega interesa vzpostavi projektna skupina. Umeščanje v prostor vodi Ministrstvo za okolje in prostor, tako da bi se za ostala vprašanja vezana na umestitev v prostor morali obrniti na njih.

Uroš Rozman izpostavi, da je glavni namen 3. razvojne osi izboljšanje dostopnosti regij, ki so nadpovprečno oddaljena od avtocestnega križa, zato je nerazumljivo, da se daje prioriteta odseku med avtocesto A1 in Velenjem. Veliko večji vpliv na boljšo dostopnost regije bi imel odsek med Velenjem in Slovenj Gradcem, saj bi se čas vožnje zmanjšal iz 30 minut na manj kot 15 min, zmanjšala pa bi se tudi dolžina iz 25 km na 17,5 km. Ob enem bi ta odsek rešil problem Hude luknje, kjer promet v povprečju poteka tudi manj kot 50 km/h in povzroča zastoj ob srečanju večjih kamionov. Ta odsek izmed vseh odsekov na severnem delu 3. razvojne osi največ pripomore k boljši dostopnosti. Prav tako na odseku med Velenjem in Slovenj Gradcem ni alternativnih cestnih povezav, medtem ko se lahko na odseku Velenje – A1 uporabijo do 3 različni odseki obstoječih cestnih povezav.

Minister odgovarja, da so mu ta dejstva nova, zato bodo na ministrstvu na novo preučili, kateri odsek je prioriteten za izboljšanje dostopnosti regije. V kolikor se izkaže, da je odsek Velenje – Slovenj Gradec prioriteten, se lahko prioritarno prične gradnja na tem odseku.



Aljaž Verhovnik predlaga, da se postavijo roki za vse odseke ter se predstavi, kaj se bo delalo in do kdaj.

Minister odgovarja, da bi za vprašanje rokov umeščanja v prostor morale biti prisotno Ministrstvo za okolje in prostor. V letu 2016 se v letni plan lahko dodajo sredstva za projektno dokumentacijo, v kolikor bo možno se bodo sredstva namenila že v letu 2015. Pred obiskom Vlade na Koroškem se lahko doreče, kdaj se začne projektiranje. Časovnic za odsek A1 – Slovenj Gradec ni mogoče določiti. DARS bo moral narediti srednjeročen plan, kaj bo sposoben narediti.

Aljaž Verhovnik predlaga, da bi predstavnike koroške regije mesečno obveščali o napredku pri postopkih na 3. razvojni osi.

Minister predlaga, da se informacije o napredku zapisujejo na spletni strani Ministrstva za infrastrukturo.

Uroš Rozman izpostavi problematiko slabega stanja državnih cest ter ključen pomen državnega omrežja do izgradnje 3. razvojne osi in tudi po njeni izgradnji. DRSC tako postavi vprašanje na kakšen način se bodo v prihodnosti lotili tega problema in ali imajo namen modernizirati državne ceste, ki sedaj prenašajo breme razvojne osi (celotna 3. razvojna os namreč še ne bo tako kmalu končana).

Minister odgovarja, da so v rebalansu proračun predvidena le sredstva za redno vzdrževanje, ostala sredstva se bodo namenila projektom, kjer je predvideno črpanje evropskih sredstev. Za druge investicije ni predvidenih sredstev z izjemo 3 mostov. Želja je, da se dolgoročno zagotovi več sredstev. Predvideno je oblikovanje Infrastrukturnega sklada, ki bi lahko bil sestavljen iz dajatev, ki se že pobirajo za ta namen, iz sredstev DARS in trošarinske politike.

Sergej Grmek obrazloži, da se pripravlja 6 letni akcijski načrt za načrtovane investicije v državno omrežje (200 mio evrov letno). Pri pripravi je predvideno sodelovanje z lokalno skupnostjo. NRP tako v prihodnosti ne bo več. Ugotovilo se je, da je potrebno vlagati tudi v razvojne osi.

Sklepi sestanka:

1. Ministrstvo za infrastrukturo v roku enega tedna preveri možnosti pričetka priprave projektne dokumentacije za že sprejet DPN Velenje – Slovenj Gradec v letu 2015.
2. Ministrstvo za infrastrukturo preko vlade z ustreznim predlogom (medresorsko delovno telo ali ustrezen sklep vlade) pospeši umeščanje trase na odseku Šentrupert – Velenje v sodelovanju z Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano ter Ministrstvom za okolje in prostor.
3. Ministrstvo za infrastrukturo preveri smiselnost zamenjave prioriternih odsekov, kjer bi iz vidika dostopnosti Koroške regije postal prioriterni odsek Velenje – Slovenj Gradec.
4. Ministrstvo za infrastrukturo se zaveže, da bo na spletni strani redno obveščalo o novostih in aktivnostih na 3. razvojni osi.

Zapisal: Uroš Rozman