



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR



MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

Dokument identifikacije investicijskega projekta

**SANACIJA NESTABILNEGA TERENA LOKALNE CESTE
LC 261120 (PUNGART - PARTIZANSKI DOM) – 1. FAZA**

INVESTICIJSKO VZDRŽEVALNA DELA NA JAVNI CESTNI INFRASTRUKTURI

Investitor:	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC Šolska ulica 5 2380 Slovenj Gradec
Številka:	430-38/2022
Faza:	DIIP
Prijavitelj na JR:	Mestna občina Slovenj Gradec

POVZETEK DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Dokument identifikacije investicijskega projekta je izdelana na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, Ur. list RS, št. 54/2010, Ur. list RS, št. 27/2016) in vsebuje naslednje točke:

- navedbo investitorja, izdelovalca investicijske dokumentacije in upravljavca ter strokovnih delavcev in služb, odgovornih za pripravo in nadzor nad pripravo ustrezne investicijske ter projektne, tehnične in druge dokumentacije z žigi in podpisi odgovornih oseb,
- analizo stanja,
- razloge za investicijsko namero,
- opredelitev razvojnih možnosti in ciljev investicije ter preveritev usklajenosti z razvojnimi strategijami in politikami,
- variante investicije,
- opredeljeno vrsto in sestavo investicije po tekočih in stalnih cenah,
- opredeljene temeljne prvine, ki določajo investicijo – predhodne idejne rešitve, lokacija plazišča, okvirni obseg investicije in tehnični podatki, specifikacija investicijskih stroškov, časovni načrt izvedbe in aktivnosti, varstvo okolja, kadrovska organizacijska shema, predvideni viri financiranja in drugi viri, družbeno ekonomska opravičenost projekta,
- analizo stroškov in koristi investicije, prihodki in odhodki v ekonomski dobi poslovanja ter določitev zneska sofinanciranja s strani države – Ministrstvo za okolje in prostor,
- smiselnost in možnosti nadaljnje priprave investicijske dokumentacije.

Predmet investicije: Investicijsko vzdrževalna dela na javni cestni infrastrukturi.

Razlogi za investicijsko namero:

Investitor Mestna občina Slovenj Gradec želi izvesti sanacijo nestabilnega terena na lokalni cesti LC 261120 (Pungart-Partizanski dom), na kateri je škoda nastala v neurju 18. julija 2021, v dveh fazah.

- investicijsko-vzdrževalna dela na javni cestni infrastrukturi

Projekt je prijavljen na Ministrstvo za okolje in prostor (v nadaljevanju MOP), Direktorat za vode in investicije, Sektor za zmanjševanje posledic naravnih nesreč, kjer se po končani sanaciji pričakujejo sofinancerska sredstva v višini neto vrednosti izvedene investicije brez tujih storitev (sprotna geodetska dela, stroški projektantskega in geomehanskega nadzora, izdelava projekta izvedenih del).

Cilji:

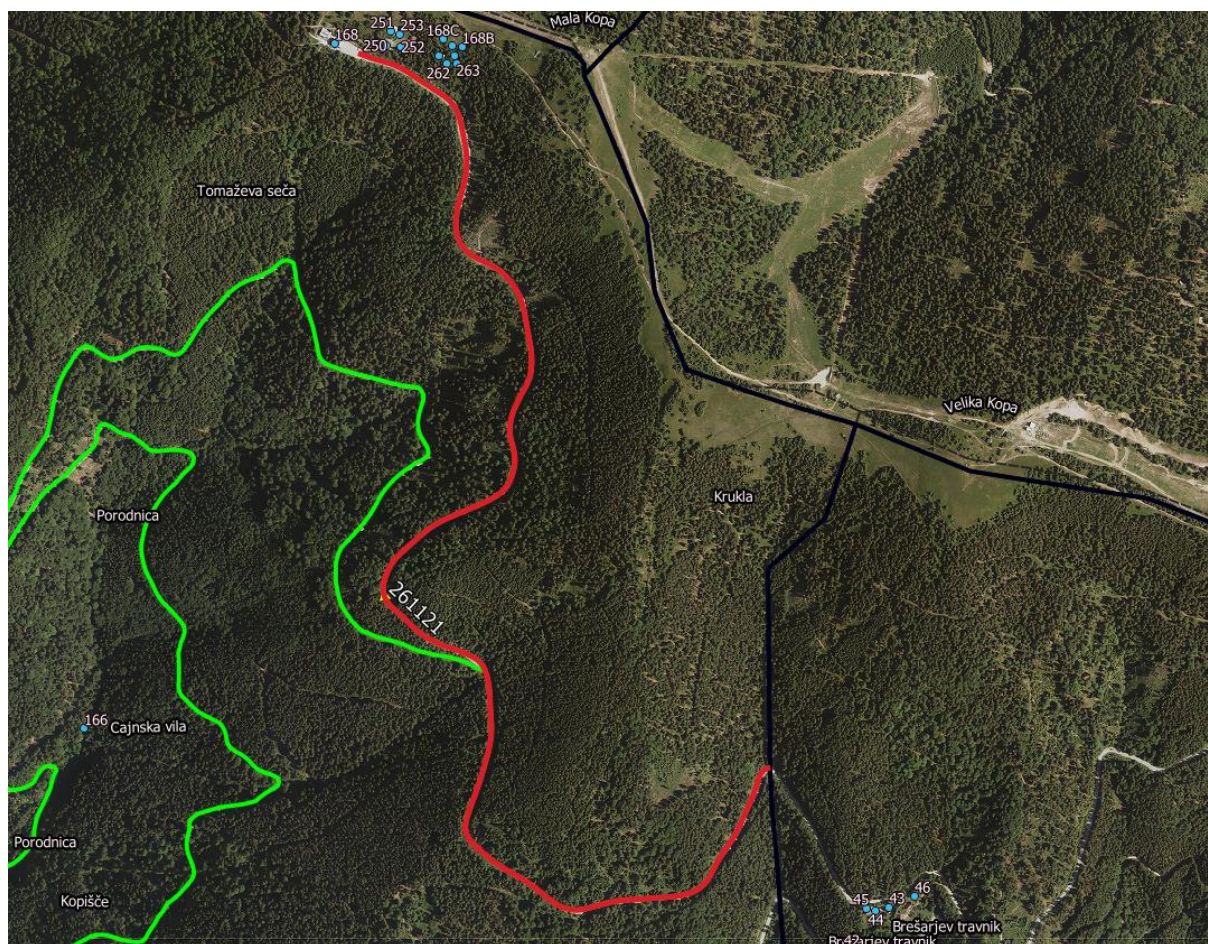
- (i) izboljšali bivalno okolje ter varnost ljudi;
- (ii) zagotoviti varno vožnjo na cestnem odseku in varnost premoženja.

Operativni cilji:

1. Stabilizacija ceste;
2. Ureditev odvodnjavanja ceste;
3. Rekonstrukcija ceste (zamenjava spodnjega in zgornjega ustroja ceste) v dolžini 2.750m.

Lokacija investicije:

Lokacija investicije se nahaja na območju Vaške skupnosti Legen, v k.o. 846-Gradišče.



Ocena vrednosti investicije:

Skupna vrednost investicije v letu 2022 znaša 436.445,24 eur z ddv po tekočih cenah. Od MOP se pričakuje v enakem obdobju skupaj 330.569,80 eur.

Razdelitev investicijskih stroškov na upravičene in neupravičene stroške po tekočih cenah:

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	UPRAVIČENI STROŠKI			NEUPRAVIČENI STROŠKI			SKUPAJ
		Upravičeni stroški	DDV	Skupaj	Neupravičeni stroški	DDV	Skupaj	
	STROŠKI NALOŽBE							
1.	Rekonstrukcije in adaptacije	330.569,80	0,00	330.569,80	4.084,50	73.623,95	77.708,45	408.278,24
2.	Načrti in druga projektna dokumentacija	0,00	0,00	0,00	17.350,00	3.817,00	21.167,00	21.167,00
3.	*Investicijski nadzor	0,00	0,00	0,00	5.737,70	1.262,30	7.000,00	7.000,00
	SKUPAJ	330.569,80	0,00	330.569,80	27.172,20	78.703,24	105.875,45	436.445,24

*ocena vrednosti

Razdelitev postavk po letih – tekoče cene:

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	2021	2022	2023	2024	2025	SKUPAJ
	STROŠKI NALOŽBE						
1.	Rekonstrukcije in adaptacije	0,00	334.654,30	0,00	0,00	0,00	334.654,30
2.	Načrti in druga projektna dokumentacija	0,00	17.350,00	0,00	0,00	0,00	17.350,00
3.	*Investicijski nadzor	0,00	5.737,70	0,00	0,00	0,00	5.737,70
	SKUPAJ	0,00	357.742,00	0,00	0,00	0,00	357.742,00
	DDV	0,00	78.703,24	0,00	0,00	0,00	78.703,24
	SKUPAJ Z DDV	0,00	436.445,24	0,00	0,00	0,00	436.445,24

*Ocena vrednosti

Viri financiranja operacije po tekočih cenah:

ZAP. ŠT.	VIR	2021	2022	2023	SKUPAJ	delež
	UPRAVIČENI STROŠKI	0,00	330.569,80	0,00	330.569,80	100,00%
1.	MOP	0,00	330.569,80	0,00	330.569,80	100,00%
2.	Lastni vir upravičeni stroški	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
	NEUPRAVIČENI STROŠKI	0,00	105.875,45	0,00	105.875,45	100,00%
3.	Lastni vir neupravičeni stroški	0,00	105.875,45	0,00	105.875,45	100,00%
	SKUPAJ	0,00	436.445,24	0,00	436.445,24	100,00%
	MOP	0,00	330.569,80	0,00	330.569,80	75,74%
	Lastni viri	0,00	105.875,45	0,00	105.875,45	24,26%

Izračun finančne vrzeli, pripadajočega zneska

	Diskontirane vrednosti	Nediskontirane vrednosti
Skupni investicijski stroški		436.445
Od tega upravičeni stroški (EC)		330.570
Diskontirani inv. stroški (DIC)	419.659	
Diskontirani neto prihodki (DNR)	-80.633	

	DNR>0		DNR<0
1 a Upravičeni izdatki (EE=DIC-DNR):	500.292		419.659
1 b Finančna vrzel (R=EE/DIC):	119,21	%	100,00
2 Izračun pripadajočega zneska (DA=EC*R):	394.085		330.570
3 a Najvišja stopnja sofinanciranja MOP (CRpa):	100,00	%	100,00
3 b Izračun najvišjega zneska MOP (DA*Crpa):	394.085		330.569,80

Rok izvedbe:

Investicija se bo izvajala v dveh fazah. Prva faza se izvede v letu 2022 in zaključena bo v letu 2022 (cca 33% sanacije), druga faza se izvede v letu 2023 in zaključena bo v letu 2023 (cca 67% sanacije).

Investitor:

MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC, Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec

Izdelal: Mestna občina Slovenj Gradec, **Oddelek za gospodarsko infrastrukturo, investicije in razvoj**, Šolska ulica 5, Slovenj Gradec, v sodelovanju z odgovornimi osebami investitorja.

Kazalo vsebine:

1	NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB TER NAVEDBA PARTNERJA.....	9
1.1	NAVEDBA INVESTITORJA	9
	BANČNI PODATKI:	9
1.2	NAVEDBA ODGOVORNE OSEBE ZA IZDELAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE	10
1.2.1	NAVEDBA ODGOVORNE OSEBE ZA IZDELAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	11
1.3	VODJA PROJEKTA ZA IZVEDBO OPERACIJE IN NAVEDBA PROJEKTNE SKUPINE OPERACIJE	12
1.4	NAVEDBA ODGOVORNE OSEBE ZA IZDELAVO TEHNIČNE DOKUMENTACIJE.....	12
1.5	NAVEDBA UPRAVLJALCA IN OSNOVNI PODATKI	13
1.6	KRATKA PREDSTAVITEV INVESTITORJA	13
2	ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	14
2.1	ANALIZA STANJA NA RAVNI KOROŠKE REGIJE	14
2.2	REGIONALNI VIDIK MESTNE OBČINE SLOVENJ GRADEC IN POMEN MESTA SLOVENJ GRADEC KOT REGIONALNI EKOSISTEM	14
2.3	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC	15
2.4	ANALIZA STANJA IN OPIS RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	16
3	OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	17
3.1.1	PRIČAKOVANI VPLIVI NALOŽBE	17
3.2	UGOTOVITEV USKLAJENOSTI Z EVROPSKIMI IN DRŽAVNIMI STRATEGIJAMI TER REGIONALNIMI RAZVOJNIMI PROGRAMI	17
3.2.1	STRATEGIJA RAZVOJA SLOVENIJE 2030	17
3.2.2	NAČRT RAZVOJNIH PROGRAMOV MESTNE OBČINE SLOVENJ GRADEC	18
4	VARIANTA »Z« INVESTICIJO V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE	19
4.1	UGOTOVITEV RAZLIČNIH VARIANT	19
4.2	VARIANTA BREZ INVESTICIJE »VARIANTA 0«	19
4.3	VARIANTA Z INVESTICIJO »VARIANTA 1«.....	19
4.4	RAZLOGI ZA ODLOČITEV VARIANTE Z INVESTICIJO	19
4.5	ANALIZA IZBORA VARIANT	19
5	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH	20
5.1	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE SKLADNO Z UREDBO O ENOTNI METODOLOGIJI ZA PRIPRAVO IN OBRAVNAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE NA PODROČJU JAVNIH FINANC.....	20
5.2	POTREBNA UPRAVNA DOVOLJENJA ZA POSEG V PROSTOR	20

5.3	SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV – STALNE - TEKOČE CENE	21
5.3.1	NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI	21
5.3.2	SPECIFIKACIJA STROŠKOV – STALNE -TEKOČE CENE	21
5.3.3	DINAMIKA IZVEDBE INVESTICIJE PO LETIH – STALNE-TEKOČE CENE.....	21
5.3.4	OCENA VREDNOSTI CELOTNEGA PROJEKTA LOČENO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE – STALNE - TEKOČE CENE	22
6	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO.....	22
6.1	PREDHODNA IDEJNA REŠITEV ALI ŠTUDIJA IN SPREMLJAJOČA TEHNIČNA DOKUMENTACIJA	22
6.2	LOKACIJA INVESTICIJE	22
6.3	OKVIRNI OBSEG INVESTICIJE IN TEHNIČNI PODATKI	23
6.4	ČASOVNI NAČRT IZVEDBE IN AKTIVNOSTI	24
6.5	ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKE OPERACIJE NA OKOLJE Z OCENO STROŠKOV ZA ODPRAVO NEGATIVNIH VPLIVOV	25
6.5.1	VARSTVO OKOLJA- OKOLJEVARSTVENI UČINKI NALOŽBE.....	25
6.5.2	ZMANJŠEVANJE VPLIVOV NA OKOLJE	25
6.5.3	OKOLJSKA UČINKOVITOST IN UČINKOVITOST IZRABE NARAVNIH VIROV	26
6.6	KADROVSKO ORGANIZACIJSKA SHEMA	27
6.7	FINANČNA OPREDELITEV INVESTICIJE V EKONOMSKI DOBI	28
6.7.1	IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA.....	28
6.7.2	OPREDELITEV STROŠKOV IN PRIHODKOV POSLOVANJA	29
6.7.3	FINANČNA ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI INVESTICIJE.....	29
6.7.3.1	PREDVIDENI STROŠKI AMORTIZACIJE.....	29
6.7.3.2	FINANČNA NETO SEDANJA VREDNOST INVESTICIJE.....	29
6.7.4	IZRAČUN DELEŽA SOFINANCIRANJA S STRANI MOP.....	29
6.8	VIRI FINANCIRANJA INVESTICIJE	30
6.9	EKONOMSKA UPRAVIČENOST PROJEKTA IN STOPNJA IZRABE ZMOGLJIVOSTI	30
6.9.1	DRUŽBENO-EKONOMSKA UPRAVIČENOST – ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI INVESTICIJE	31
6.9.1.1	PREDPOSTAVKE EKONOMSKE ANALIZE.....	31
6.9.2	STOPNJA IZRABE ZMOGLJIVOSTI	31
6.9.2.1	EKONOMSKA UPRAVIČENOST OPERACIJE	31
6.10	PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV	32
7	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	33

Kazalo tabel:

TABELA 1:	KRITERIJI ZA DOLOČITEV VRSTE POTREBNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	20
TABELA 2:	POTREBNA DOVOLJENJA ZA POSEG V PROSTOR.....	20
TABELA 3:	STRUKTURA INVESTICIJE PO STALNIH – TEKOČIH CENAH.....	21
TABELA 4:	DINAMIKA FINANCIRANJA PO LETIH PO STALNIH CENAH.....	21
TABELA 5:	SPECIFIKACIJA INVESTICIJE NA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STALNE-TEKOČE CENE	22
TABELA 6:	ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE	24
TABELA 7:	KADROVSKO ORGANIZACIJSKA SHEMA.....	28
TABELA 8:	IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA	28
TABELA 9:	STROŠKI IN PRIHODKI POSLOVANJA V EKONOMSKI DOBI.....	29
TABELA 10:	VREDNOST FINANČNE NETO SEDANJE VREDNOSTI.....	29
TABELA 11:	DISKONTIRANI NETO PRIHODKI.....	29
TABELA 12:	IZRAČUN DELEŽA SOFINANCIRANJA MOP	30
TABELA 13:	VIRI SOFINANCIRANJA.....	30
TABELA 14:	ZBIRNI PRIKAZ REZULTATOV CBA-ANALIZE	32

Kazalo slik:

SLIKA 1:	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC V SLOVENIJI	13
SLIKA 2:	SLOVENJ GRADEC V REGIJI	14
SLIKA 3:	KARTA OMREŽJA NASELIJ Z VLOGO POSAMEZNEGA NASELJA V KOROŠKI REGIJI.....	15
SLIKA 4:	LOGIKA STRATEGIJE RAZVOJA SLOVENIJE 2030	18
SLIKA 5:	PRIKAZ LOKACIJE INVESTICIJE	23

1 NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE IN UPRAVLJAVCA TER STROKOVNIH DELAVCEV IN SLUŽB, ODGOVORNIH ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO USTREZNE INVESTICIJSKE TER PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB TER NAVEDBA PARTNERJA

1.1 NAVEDBA INVESTITORJA

Splošni podatki

Investitor:	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC
Naslov:	Šolska ulica 5
	2380 Slovenj Gradec
Telefon:	+386 2 881 21 10
Faks:	+386 2 881 21 18
E-mail:	info@slovenjgradec.si
Spletna stran:	www.slovenjgradec.si
Matična številka:	5883903
Evidenčna številka za DDV	SI 92076912
Pravni status	Oseba javnega prava
Bančni podatki:	
Ime računa	Transakcijski račun
Številka računa	01312-0100010322
Ime banke	Banka Slovenije
Odgovorni oseba za izvedbo investicijskega projekta	Tilen KLUGLER, župan

Podpis odgovorne osebe:

Žig investitorja:

1.2 NAVEDBA ODGOVORNE OSEBE ZA IZDELAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE

Investicijski projekt:

Odgovorna oseba za izvedbo investicijskega projekta:

Tilen KLUGLER, župan

Izdelava investicijske dokumentacije:

Odgovorna oseba za izvedbo investicijske dokumentacije:

Mag. Lidija Požgan, vodja oddelka

Izdelava dokumenta identifikacije investicijskega projekta:

Mitja Ovčjak, dipl. inž. prom., vodja projekta

Projektna skupina je odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije. Projektno skupino sestavljajo poleg odgovorne osebe za izvedbo investicijskega projekta – župana še:

1. Mag. Lidija Požgan, vodja oddelka
2. Mitja Ovčjak, Višji svetovalec za promet in infrastrukturo, vodja projekta
3. Mojca Dimnik, višja svetovalka, članica projektne skupine
4. Janja Čas, Strokovna sodelavka VII/1, članica projektne skupine
5. Marko Zanoškar, podsekretar za pripravo projektov

Projekt bo vodil Oddelek za gospodarsko infrastrukturo, investicije in razvoj, ki ima za vodenje projektov usposobljen kader. Priprava projektne, tehnične in druge dokumentacije je izdelana v sodelovanju z zunanjimi izvajalci ter ostalimi zaposleni v občinski upravi. Glede na to, da so zaposleni uradne osebe, so sredstva za njihovo delovanje zagotovljena v proračunu Mestne občine Slovenj Gradec.

Dokument identifikacije investicijskega projekta je izdelan na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, Ur. list RS, št. 54/2010, Ur. list RS, št. 27/2016).

1.2.1 NAVEDBA ODGOVORNE OSEBE ZA IZDELAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Oddelek za gospodarsko infrastrukturo, investicije in razvoj je zadolžen za pripravo dokumenta identifikacije investicijskega projekta, s sedežem na Mestni občini Slovenj Gradec, Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec.

Izdelovalec:
Sedež oddelka:
Naslov:
Telefon:
Faks:
E-mail:

**ODDELEK ZA GOSPODARSKO
 INFRASTRUKTURO, INVESTICIJE IN RAZVOJ**
 MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC
 Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec
 +386 2 881 21 10
 +386 2 881 21 18
INFO@SLOVENJGRADEC.SI

Izdelava DIIP-a

Mitja Ovčjak, Višji svetovalec

Podpis izdelovalca

Izdelava analize stroškov in koristi:

Marko Zanoškar, podsekretar za pripravo projektov

Podpis izdelovalca analize stroškov in koristi:

Odgovorni vodja za investicijsko dokumentacijo:

Mag. Lidija Požgan, vodja oddelka

Podpis vodje odgovorne osebe:

Žig:

1.3 VODJA PROJEKTA ZA IZVEDBO OPERACIJE IN NAVEDBA PROJEKTNE SKUPINE OPERACIJE

Vodja projekta, skrbnik:

Mitja Ovčjak, Višji svetovalec

Naslov:

Šolska ulica 5

Telefon:

+386 2 881 21 59

Faks:

/

E-mail:

mitja.ovcjak@slovenjgradec.si

1.4 NAVEDBA ODGOVORNE OSEBE ZA IZDELAVO TEHNIČNE DOKUMENTACIJE

Izdelovalec projektne dokumentacije, ponudba:
Vrsta dokumentacije:

I.S.B., Inženirsko statični biro d.o.o.,
Glavni trg 17/b, 2000 Maribor
PZI, št. 1012/2022, februar 2022
Sanacija nestabilnega terena na LC 261120
(Pungart-Partizanski dom)

Naslov:

Odgovorni projektant:

Metod Krajnc, dipl. inž. grad., IZS G-0584

1.5 NAVEDBA UPRAVLJALCA IN OSNOVNI PODATKI

Bodoči upravljavalec je:

Upravljalalec:

Naslov:

Telefon:

Faks:

E-mail:

Spletna stran:

Odgovorna oseba:

Javno podjetje KOMUNALA SLOVENJ GRADEC d.o.o.

Pameče 177a, 2380 Slovenj Gradec

+386 2 88 120 20

+386 2 88 120 40

info@komusg.si

<http://www.komusg.si>

Jožef Dvorjak, direktor

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

1.6 KRATKA PREDSTAVITEV INVESTITORJA

Slovenj Gradec (nadm. viš. 410 m) je upravno, gospodarsko in kulturno središče Koroške. Zavetje si je našel med Uršljo goro in zahodnim Pohorjem – ob sotočju Mislinje in Suhodolnice. Poznan je po umetnikih in številnih prireditvah, domačini pa tudi po tem, da je med najhladnejšimi mesti v Sloveniji. Slovenj Gradec ohranja vez z bogato preteklostjo in nadaljuje izročilo. Razgibano kulturno dogajanje je mesto približalo tudi tujini in leta 1989 je mesto dobilo častni naziv Glasnik miru.

Severno mejo občine tvorita občini Dravograd in Vuzenica, na severozahodu jo omejuje občina Ravne na Koroškem, na zahodu Črna na Koroškem, na jugozahodu Velenje, na jugovzhodu Mislinja in na vzhodu Ribnica na Pohorju. Strnjena naselja so razporejena po dolini, na pobočjih Pohorja in obrobni pogorjih pa so raztreseni manjši zaselki in samotne kmetije. Skoraj dve tretjini ozemlja pokrivajo gozdovi, kar daje pokrajini videz domačnosti, gostoljubnosti in mehko.

Mestna občina Slovenj Gradec je ena od enajstih mestnih občin v Sloveniji, ki je bila ustanovljena 4. 10. 1994 (Uradni list 60/94). Mestna občina Slovenj Gradec je samoupravna lokalna skupnost ustanovljena na območju naslednjih naselij: Brda, Gmajna, Golavabuka, Gradišče, Graška Gora, Legen, Mislinjska Dobrava, Pameče, Podgorje, Raduše, Sele, Slovenj Gradec, Spodnji Razbor, Stari trg, Šmartno pri Slovenj Gradcu, Šmiklavž, Tomaška vas, Troblje, Turiška vas, Vodriž, Vrhe in Zgornji Razbor. Ožjih delov občine je 15. Sedež občine je v Slovenj Gradcu.

Slika 1: Mestna občina Slovenj Gradec v Sloveniji



Podatki: GUIRS
Kartografija: Uroš Rozman, 2015

2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1 ANALIZA STANJA NA RAVNI KOROŠKE REGIJE

Koroška regija leži v severnem delu Slovenije. Na vzhodu meji na Podravsko regijo, na jugozahodu na Savinjsko regijo ter na severu na Avstrijo. Meja z Avstrijo se razprostira v dolžini 100 km, 10-kilometrski obmejni pas pa pokrivajo občine Črna na Koroškem, Mežica, Prevalje, Ravne na Koroškem, Dravograd, Muta, Radlje ob Dravi in Podvelka.

Mestna občina Slovenj Gradec je ena izmed dvanajstih občin, ki sestavljajo Koroško regijo. Te občine so: Črna na Koroškem, Mežica, Prevalje, Ravne na Koroškem, Slovenj Gradec, Mislinja, Dravograd, Muta, Vuzenica, Radlje ob Dravi, Podvelka in Ribnica na Pohorju.

Po velikosti in številu prebivalstva sodi Koroška med manjše slovenske regije. Zaobjema tri doline, Dravsko, Mislinjsko in Mežiško dolino. V regiji je 73 % površin med območji s posebnimi razvojnimi problemi, 1 % površine ima status zavarovanih območij, 20 % pa status območij Natura 2000.

Slika 2: Slovenj Gradec v regiji



2.2 REGIONALNI VIDIK MESTNE OBČINE SLOVENJ GRADEC IN POMEN MESTA SLOVENJ GRADEC KOT REGIONALNI EKOSISTEM

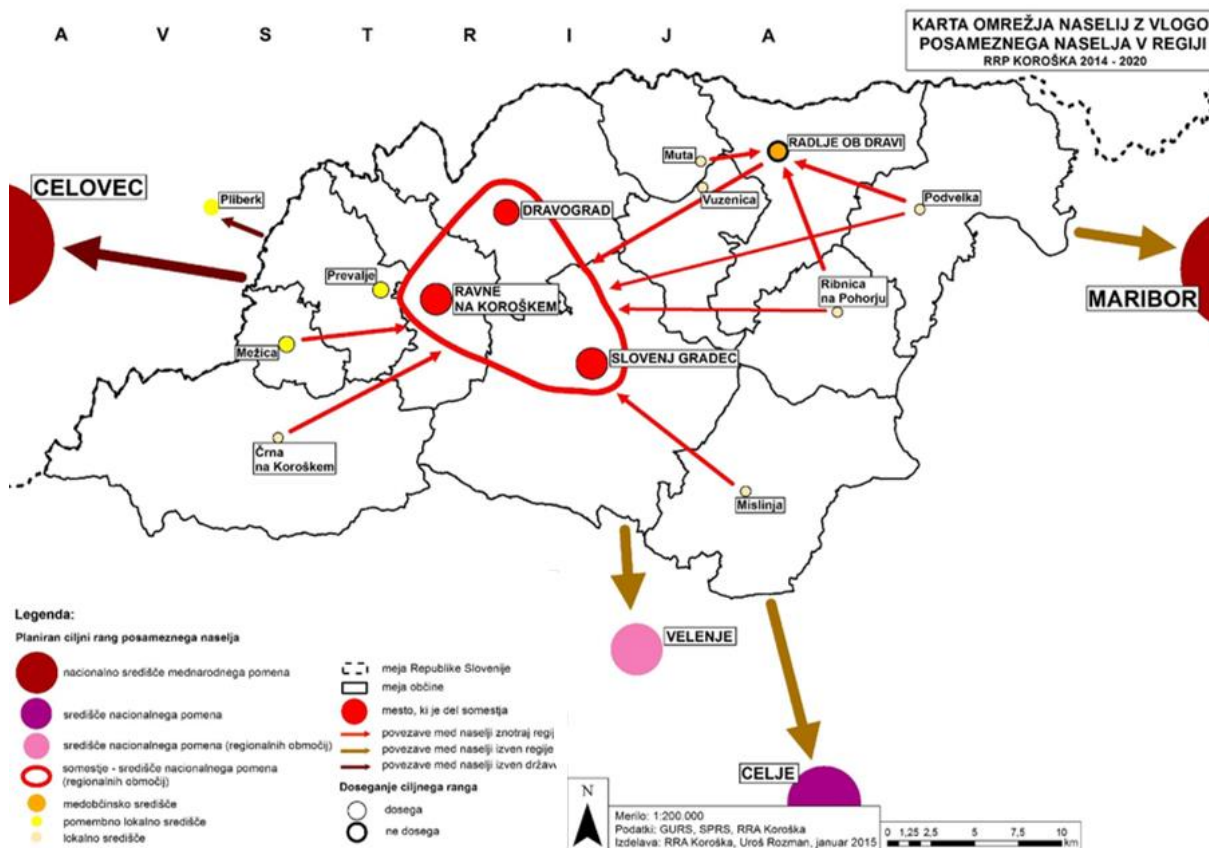
MOSG je ena od dvanajstih mestnih občin v Sloveniji. Obsega teritorij 174 km² in je po velikosti na 29. mestu med 212 občinami, po številu prebivalcev pa na 30. mestu (16.671 prebivalcev v letu 2021) in tako sodi med srednje velike občine v Sloveniji.

MOSG je po številu prebivalcev največja občina v Koroški regiji. Okrog 10.000 prebivalcev imata še občini Ravne na Koroškem in Dravograd, ostale občine imajo manj kot 7.000 prebivalcev.

Strategija prostorskega razvoja Slovenije (2004) opredeljuje MOSG kot del somestja Slovenj Gradec – Ravne na Koroškem – Dravograd. Skupaj tvorijo središče nacionalnega pomena. Funkcije somestja Slovenj Gradec – Ravne na Koroškem – Dravograd služijo oskrbi prebivalstva z javnimi funkcijami in služnostnimi dejavnostmi na nacionalni ravni. Njihova poglobljena naloga je poleg pokrivanja splošno

preskrbovalnih potreb prebivalstva v izobraževalnem, socialnem, kulturnem in gospodarskem pogledu še povezovanje prebivalstva iz regionalnih, lokalnih in občinskih središč¹.

Slika 3: Karta omrežja naselij z vlogo posameznega naselja v Koroški regiji



2.3 MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

Mestna občina Slovenj Gradec je del koroške statistične regije. Meri 174 km². Po površini se med slovenskimi občinami uvršča na 29. mesto.

Statistični podatki za leto 2018 kažejo o tej občini tako sliko:

Sredi leta 2018 je imela občina približno 16.580 prebivalcev (približno 8.300 moških in 8.280 žensk). Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 27. mesto. Na kvadratnem kilometru površine občine je živel povprečno 95 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu manjša kot v celotni državi (102 prebivalca na km²).

Število živorojenih je bilo višje od števila umrlih. Naravni prirast na 1.000 prebivalcev v občini je bil torej v tem letu pozitiven, znašal je 3,1 (v Sloveniji -0,4). Število tistih, ki so se iz te občine odselili, je bilo nižje od števila tistih, ki so se vanjo priselili. Selitveni prirast na 1.000 prebivalcev v občini je bil torej pozitiven, znašal je 1,1. Seštevek naravnega in selitvenega prirasta na 1.000 prebivalcev v občini je bil pozitiven, znašal je 4,2 (v Sloveniji 6,8).

Povprečna starost občanov je bila 43,1 leta in tako nižja od povprečne starosti prebivalcev Slovenije (43,3 leta).

Med prebivalci te občine je bilo število najstarejših – tako kot v večini slovenskih občin – večje od števila najmlajših: na 100 oseb, starih 0–14 let, je prebivalo 120 oseb starih 65 let ali več. To razmerje pove, da je bila vrednost indeksa staranja za to občino nižja od vrednosti tega indeksa za celotno Slovenijo

¹ Regionalna zasnova prostorskega razvoja Koroške regije, 2006 v: TUS MOSG 2015–2030

(ta je bila 131). Pove pa tudi, da se povprečna starost prebivalcev te občine dviga v povprečju počasneje kot v celotni Sloveniji. Podatki po spolu kažejo, da je bila vrednost indeksa staranja za ženske v tej občini višja od indeksa staranja za moške. V občini je bilo – tako kot v večini slovenskih občin – med ženskami več takih, ki so bile stare 65 let ali več, kot takih, ki so bile stare manj kot 15 let; pri moških je bila slika enaka.

V občini je delovalo 8 vrtcev, obiskovalo pa jih je 682 otrok. Od vseh otrok v občini, ki so bili stari od 1-5 let, jih je bilo 80 % vključenih v vrtec, kar je manj kot v vseh vrtcih v Sloveniji skupaj (81 %). V tamkajšnjih osnovnih šolah se je v šolskem letu 2018/2019 izobraževalo približno 1.560 učencev. Različne srednje šole je obiskovalo okoli 620 dijakov. Med 1.000 prebivalci v občini je bilo 41 študentov in 8 diplomantov; v celotni Sloveniji je bilo na 1.000 prebivalcev povprečno 37 študentov in 8 diplomantov.

Med osebami v starosti 15 let–64 let (tj. med delovno sposobnim prebivalstvom) je bilo približno 64 % zaposlenih ali samozaposlenih oseb (tj. delovno aktivnih), kar je manj od slovenskega povprečja (65 %).

Povprečna mesečna plača na osebo, zaposleno pri pravnih osebah, je bila v tej občini v bruto znesku za približno 7 % nižja od letnega povprečja mesečnih plač v Sloveniji, v neto znesku pa za približno 6 %.

V obravnavanem letu je bilo v občini 365 stanovanj na 1.000 prebivalcev. Približno 68 % stanovanj je imelo najmanj tri sobe (tj. tri ali več). Povprečna uporabna površina stanovanja je bila 93 m².

Več kot vsak drugi prebivalec v občini je imel osebni avtomobil (56 avtomobilov na 100 prebivalcev); ta je bil v povprečju star 10 let.

V obravnavanem letu je bilo v občini zbranih 299 kg komunalnih odpadkov na prebivalca, to je 62 kg manj kot v celotni Sloveniji.

2.4 ANALIZA STANJA IN OPIS RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Nestabilna območja na cestni infrastrukturi ogrožajo prevoznost cest in varnost ljudi ter premoženja. V letu 2021 je 18. julija v hudem neurju prišlo do škode na lokalni cesti LC 261120, katero smo kot občina prijavili v škodni dogodek v aplikacijo AJDA.

V letu 2022 je potrebno izvesti prvo fazo sanacije, v letu 2023 pa drugo fazo sanacije nestabilnega terena in ureditve odvodnjavanja lokalne ceste LC 261120, saj obstaja možnost v primeru ponovnih hujših neurij, da se zmanjša varnost udeležencev v prometu ter s tem bi se povečali sami stroški vzdrževanja omenjene ceste ter tudi kasnejše investicije. Zato je nujno potrebno pričeti s sanacijo lokalne ceste čimprej, torej v letu 2022 – 1. faza in z nadaljevanjem v letu 2023 – 2. faza.

Natančneje opredeljeni razlogi za investicijsko namero so:

- Potreba po sanaciji nestabilnega terena in s tem ureditve območja,
- Potreba po bodoči zaščiti ceste in območja v primeru obilnejših padavin,
- Potreba po zmanjšanju negativnih vplivov na okolje in
- Potreba po zagotovitvi normalnih pogojev za bivanje na poselitvenem območju.

3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

Namen izvedbe projekta je stabilizacija ceste z ureditvijo odvodnjavanja za zagotovitev normalnih življenjskih pogojev prebivalcev oz. uporabnikov odseka lokalne ceste.

Cilji:

- (i) izboljšali bivalno okolje ter varnost ljudi;
- (ii) zagotoviti varno vožnjo na cestnem odseku in varnost premoženja.

Operativni cilji:

1. Stabilizacija ceste;
2. Ureditev odvodnjavanja ceste;
3. Rekonstrukcija ceste (zamenjava spodnjega in zgornjega ustroja ceste) v dolžini 2.750m.

3.1.1 PRIČAKOVANI VPLIVI NALOŽBE

Projekt je načrtovan z namenom izboljšanja razmer na področju javne cestne infrastrukture v smislu izboljšanja bivalnega okolja, varnosti ljudi, varne vožnje vseh udeležencev v prometu, varnost premoženja ter ohranjanja območja.

Izboljšana infrastruktura posledično prinese:

- kvalitetnejše življenjsko okolje
- urejeno javno cestno infrastrukturo območja,
- poveča se zadovoljstvo občanov, obiskovalcev, turistov, kar ima pozitivne učinke na privlačnost naselja za bivanje v njem.

3.2 UGOTOVITEV USKLAJENOSTI Z EVROPSKIMI IN DRŽAVNIMI STRATEGIJAMI TER REGIONALNIMI RAZVOJNIMI PROGRAMI

Investicija je skladna s/z:

- Strategijo razvoja Slovenije (SRS),
- Resolucijo o nacionalnih razvojnih projektih za obdobje 2007-2023,
- Strategijo prostorskega razvoja Slovenije,
- Načrtom razvojnih programov Mestne občine Slovenj Gradec.

3.2.1 STRATEGIJA RAZVOJA SLOVENIJE 2030

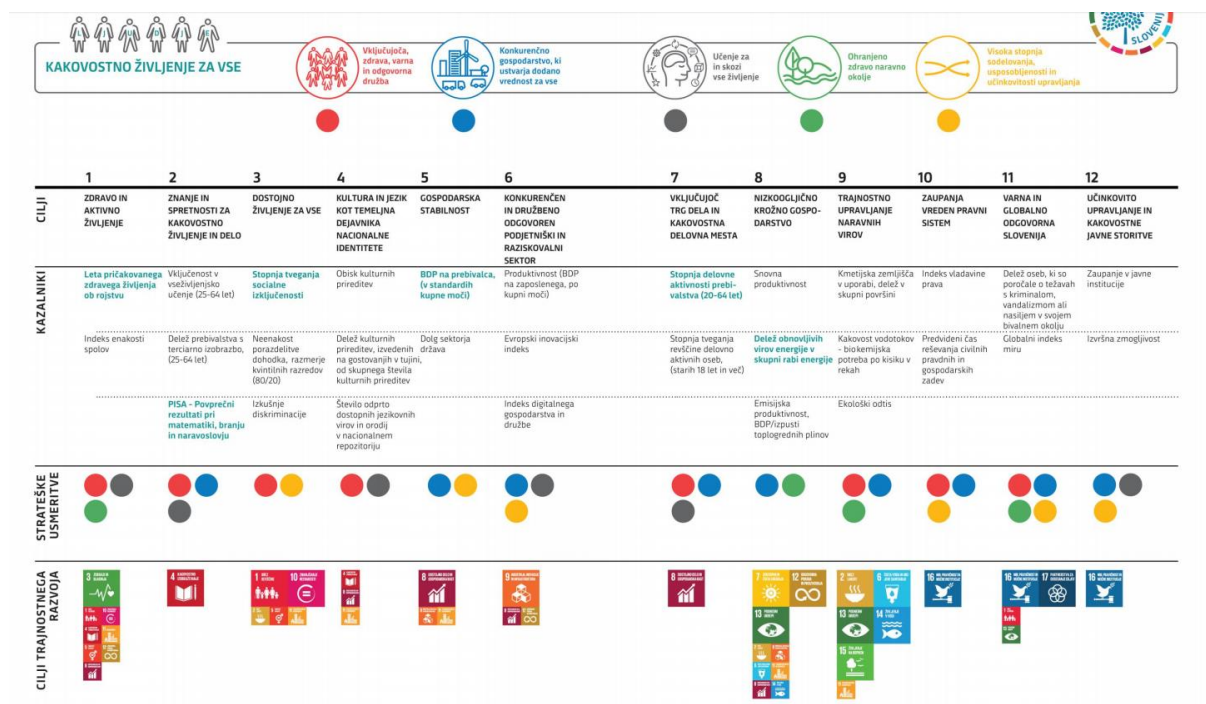
Strategija razvoja Slovenije 2030 je krovni strateški razvojni dokument Republike Slovenije in upošteva usmeritve že sprejetih razvojnih dokumentov, jih povezuje v koherentno celoto ter usklajuje z razvojnimi cilji države kot celote.

Cilji SRS 2030:

1. Zdravo in aktivno življenje
2. Znanje in spretnosti za kakovostno življenje in delo
3. Dostojno življenje za vse
4. Gospodarska stabilnost
5. Konkurenčen in družbeno odgovoren podjetniški in raziskovalni sektor
6. Vključujoč trg dela in kakovostna delovna mesta
7. Nizkoogljično krožno gospodarstvo

8. Trajnostno upravljanje naravnih virov
9. Zaupanja vreden pravni sistem
10. Varna in globalno odgovorna Slovenija
11. Učinkovito upravljanje in kakovostne javne storitve

Slika 4: Logika Strategije razvoja Slovenije 2030



3.2.2 NAČRT RAZVOJNIH PROGRAMOV MESTNE OBČINE SLOVENJ GRADEC

Predmetna investicija »Sanacija nestabilnega terena na lokalni cesti LC 261120 (Pungart-Partizanski dom)« je vodena v dokumentu Načrt razvojnih programov Mestne občine Slovenj Gradec.

Predmetna investicija predstavlja ekonomsko nedeljivo celoto aktivnosti, ki izpolnjujejo tehnično-tehnološko funkcijo, ima jasno opredeljene cilje, določen začetek in zaključek ter zaprto finančno konstrukcijo z izkazanimi viri financiranja.

4 VARIANTA »Z« INVESTICIJO V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE

4.1 UGOTOVITEV RAZLIČNIH VARIANT

Projekt je investicijsko naravnan, pri katerem obstajajo variante brez investicije »0« – kar pomeni, da se projekt ne izvede ter varianta z investicijo »1«, kar pomeni, da se projekt izvede.

Iz analize stanja in preučitve izvedljivosti so različne variante seveda možne in predlagamo:

1. Varianta brez investicije »0«
2. Varianta izvedbe z investicijo »1«

4.2 VARIANTA BREZ INVESTICIJE »VARIANTA 0«

Varianta brez investicije predstavlja sedanje stanje. V primeru, da investitor Mestna občina Slovenj Gradec ne bo izvedla sanacije nestabilnega terena in ureditve odvodnjavanja na lokalni cesti se bo stanje cestišča še slabšalo. Prevoznost ceste bo vedno slabša in poslabšana bo varnost in normalno življenje prebivalcev, ki to cesto uporabljajo.

Varianta brez investicije ni sprejemljiva.

4.3 VARIANTA Z INVESTICIJO »VARIANTA 1«

Pri varianti z investicijo bomo izvedli sanacijo cestišča, ki obsega:

1. Stabilizacija ceste;
2. Ureditev odvodnjavanja ceste;
3. Rekonstrukcija ceste (zamenjava spodnjega in zgornjega ustroja ceste) v dolžini 2.750m.

4.4 RAZLOGI ZA ODLOČITEV VARIANTE Z INVESTICIJO

V Dokumentu identifikacije investicijskega projekta »Sanacija nestabilnega terena na lokalni cesti LC 261120 (Pungart-Partizanski dom)« so opredeljeni različni načini izvedbe operacije. V fazi priprave idejnih zasnov, ki so bile podlaga za izdelavo DIIP, so se obravnavale variante »brez« in »z« investicijo. Izkazalo se je, da je edina smiselna varianta »z« investicijo.

4.5 ANALIZA IZBORA VARIANT

KRITERIJI	VARIANTA	
	0	1
Urejeno lastništvo	0	0
Tehnično - tehnološke rešitve	0	1
Možnost sofinanciranja s sredstvi MOP	0	1
Soglasje lokalnega prebivalstva za izvedbo projekta	0	1
SKUPAJ	0	3

Vrednotenje:

- 0 ne ustreza
1 ustreza

Na osnovi analize izbora variant se predlaga VARIANTA 1 – Varianta z investicijo - izvedba, ki je usklajena s projektnim seznamom operacij v NRP-ju.

5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH

5.1 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE SKLADNO Z UREDBO O ENOTNI METODOLOGIJI ZA PRIPRAVO IN OBRAVNAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE NA PODROČJU JAVNIH FINANC

a) Določitev vrste investicijskega naročila (ukrepa)

☐	Investicija v nakup	☒	Sanacija
☐	Novogradnja	☐	Investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev
☒	Rekonstrukcija	☐	Prodaja ali opustitev rabe osnovnih sredstev

Poleg tega pa tudi:

☐ Če je podano državno poročstvo ☐ Ali če je vključeno v nacionalni program

b) Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije (v skladu s 4. členom):

Tabela 1: Kriteriji za določitev vrste potrebne investicijske dokumentacije

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija investicijskega projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
Manj od 300.000 EUR	ne, razen	ne	ne
▪ Če je objekt tehnološko zahteven	da		
▪ Če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja	da		
▪ Če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi	da		
Več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	da	ne	ne
Več od 500.000 in manj 2.500.000 EUR	da	ne	da
Več od 2.500.000 EUR	da	da	da

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdelati:

☒	DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
☐	PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA
☐	INVESTICIJSKI PROGRAM

5.2 POTREBNA UPRAVNA DOVOLJENJA ZA POSEG V PROSTOR

Vrsta dovoljenja	Potrebno označi
Lokacijska informacija	☐
Okoljevarstveno soglasje	☐
Gradbeno dovoljenje	☐
Gradbeno dovoljenje ni potrebno.	☒

Tabela 2: Potrebna dovoljenja za poseg v prostor

Za potrebno investicijo ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja.

5.3 SPECIFIKACIJA INVESTICIJSKIH STROŠKOV – STALNE - TEKOČE CENE

5.3.1 NAVEDBA OSNOV ZA OCENO VREDNOSTI

Investicija se bo pričela v letu 2022 – prva faza (cca 33% izvedbe) in nadaljevala v letu 2023 – druga faza (cca 67% izvedbe) po izvedenem pravnomočnem izboru izvajalca sanacijskih del ter pridobitvi sofinancerske pogodbe s strani Ministrstva za okolje in prostor. Ocena stroškov investicije je določena po stalnih cenah in tekočih cenah.

Ocena stroškov investicije je narejena na podlagi projektantskega predračuna. Investicija se bo izvedla v letu 2022 zato se ne pričakuje sprememb cen. Tekoče cene so enake stalnim.

Okvirna vrednost investicije – 1. faza, ki zajema vsa dela (projektna dokumentacija, projektantski predračun sanacije plazišča in ocena investicijskega nadzora) za realizacijo projekta nad deli znaša po stalnih in tekočih cenah **z vključenim DDV 436.445,24 EUR**

5.3.2 SPECIFIKACIJA STROŠKOV – STALNE -TEKOČE CENE

Tabela 3: Struktura investicije po stalnih – tekočih cenah

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	SKUPAJ	%	DDV	SKUPAJ	%
	STROŠKI NALOŽBE					
1.	Rekonstrukcije in adaptacije	334.654,30	93,55%	73.623,95	408.278,24	93,55%
2.	Načrti in druga projektna dokumentacija	17.350,00	4,85%	3.817,00	21.167,00	4,85%
3.	Investicijski nadzor	5.737,70	1,60%	1.262,30	7.000,00	1,60%
	SKUPAJ	357.742,00		78.703,24	436.445,24	100,00%
	DDV	78.703,24				
	SKUPAJ Z DDV	436.445,24				

5.3.3 DINAMIKA IZVEDBE INVESTICIJE PO LETIH – STALNE-TEKOČE CENE

Tabela 4: Dinamika financiranja po letih po stalnih cenah

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	2021	2022	2023	SKUPAJ
	STROŠKI NALOŽBE				
1.	Rekonstrukcije in adaptacije	0,00	334.654,30	0,00	334.654,30
2.	Načrti in druga projektna dokumentacija	0,00	17.350,00	0,00	17.350,00
3.	Investicijski nadzor	0,00	5.737,70	0,00	5.737,70
	SKUPAJ	0,00	357.742,00	0,00	357.742,00
	DDV	0,00	78.703,24	0,00	78.703,24
	SKUPAJ Z DDV	0,00	0,00	0,00	0,00

5.3.4 OCENA VREDNOSTI CELOTNEGA PROJEKTA LOČENO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE – STALNE - TEKOČE CENE

Tabela 5: Specifikacija investicije na upravičene in neupravičene stalne-tekoče cene

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	UPRAVIČENI STROŠKI			NEUPRAVIČENI STROŠKI			SKUPAJ
		Upravičeni stroški	DDV	Skupaj	Neupravičeni stroški	DDV	Skupaj	
	STROŠKI NALOŽBE							
1.	Rekonstrukcije in adaptacije	330.569,80	0,00	330.569,80	4.084,50	73.623,95	77.708,45	408.278,24
2.	Načrti in druga projektna dokumentacija	0,00	0,00	0,00	17.350,00	3.817,00	21.167,00	21.167,00
3.	Investicijski nadzor	0,00	0,00	0,00	5.737,70	1.262,30	7.000,00	7.000,00
	SKUPAJ	330.569,80	0,00	330.569,80	27.172,20	78.703,24	105.875,45	436.445,24

6 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1 PREDHODNA IDEJNA REŠITEV ALI ŠTUDIJA IN SPREMLJAJOČA TEHNIČNA DOKUMENTACIJA

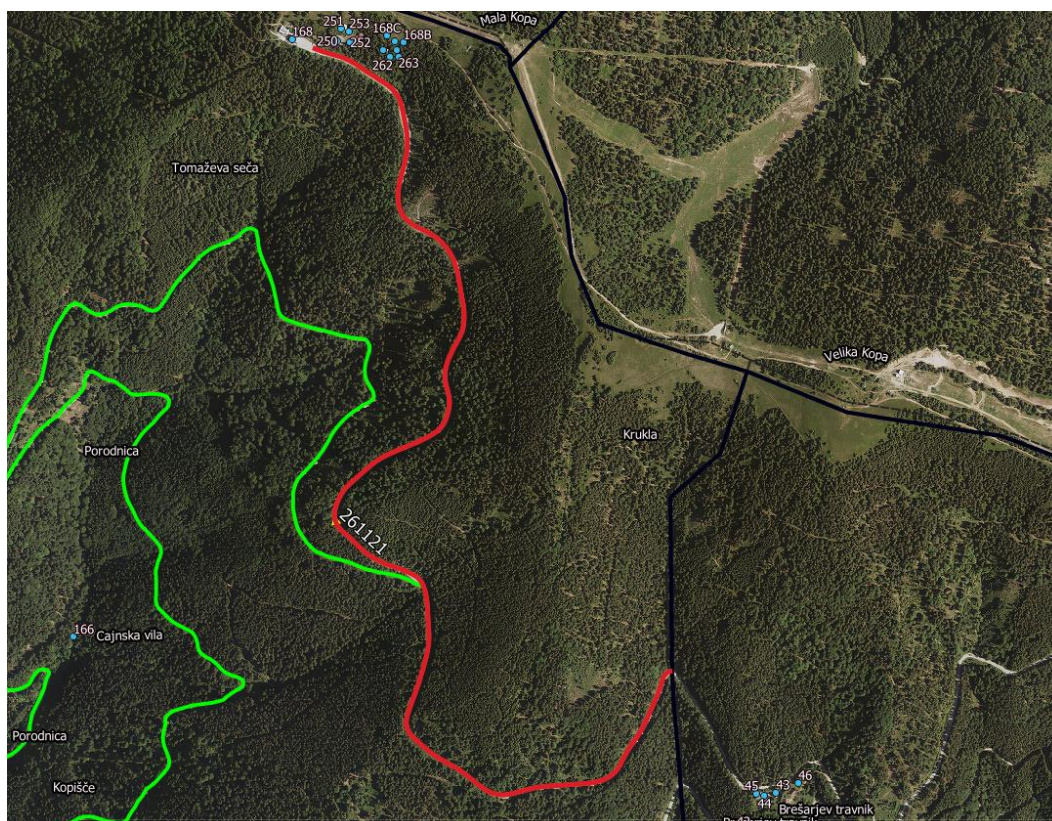
Investicija spada med investicijska dela, za katera po veljavni zakonodaji ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja.

- 1.) Za izdelavo investicijskega dokumenta je bila na razpolago tehnična dokumentacija ter strokovne podlage s strani občine.
- 2.) DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA za projekt. Za pripravo tega dokumenta je bila upoštevana Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, Ur. list RS, št. 54/2010, Ur. list RS, št. 27/2016).
- 3.) Predmetna investicija se izvaja na podlagi naslednjih predpisov in dokumentov:
 - Zakon o cestah (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18 in 123/21 – ZPrCP-F)
 - Zakon o javnem naročanju (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22);
 - Projektna dokumentacija PZI, št. 1012/2022, februar 2022, I.S.B.

6.2 LOKACIJA INVESTICIJE

Lokacija investicije:

Lokacija investicije se nahaja na območju Vaške skupnosti Legen, v k.o. 846-Gradišče, na lokalni cesti LC 261120 (Pungart-Partizanski dom).



Slika 5: Prikaz lokacije investicije

6.3 OKVIRNI OBSEG INVESTICIJE IN TEHNIČNI PODATKI

Investitor Mestna občina Slovenj Gradec namerava v letu 2022 (cca 33%) izvesti prvo fazo in v letu 2023 (cca 67%) drugo fazo sanacije nestabilnega terena in ureditve odvodnjavanja na lokalni cesti LC 261120 (Pungart – Partizanski dom).

Po projektu št. 1012/2022, februar 2022, ki ga je izdelalo podjetje I.S.B., Inženirsko statični biro d.o.o., Glavni trg 17b, 2000 Maribor; odgovorni projektant Metod Krajnc, dipl. inž. gradb. IZS G-0584, se izvedejo naslednja gradbena dela (vir: tehnično poročilo PZI št. 1012/2022, februar 2022– I.S.B.):

Opis obstoječega stanja:

Lokalna cesta LC 261 121 Pungart - Partizanski dom v dolžini 2750m je speljana po obronkih Male Kope in ima nad desnim robom ceste zelo strma pobočja z veliko prispevne površine z dotokom zalednih vod, katere se ob močnejšem deževju izlivajo na cesto.

Posledično se prelivajo po cesti in odnašajo gramozno gredo tamponskega drobljenca, istočasno se gramozna greda izpira v jaške in prepuste, takrat pa koncentrirano prelijejo levi rob ceste in ustvarjajo nekontrolirane erozijske žlebove v gozdu.

Istočasno je ogrožena fekalna kanalizacija, saj povzroča erozijo okrog pokrovov in s tem je ogrožena tudi prometna varnost. Poškodbe so se bistveno povečale v neurju 18. julija 2021, ko je bila v tem času močno prizadeta tudi infrastruktura v sosednji Občini Mislinja (območje Razborce).

Mestna občina Slovenj Gradec po vsakem neurju makadamsko vozišče dogradi do te mere, da je omogočena prevoznost, (ob zadnjem neurju je dogradila cca 150-200m³ tamponskega drobljenca) ker pa dograditve ni možno povsem utrditi in spojit s spodnjimi ustroji, jo naslednje močno deževje zopet razbrazda in dograjeni material izpere.

Širina ceste se precej spreminja in znaša od 4.90 do 6.00m.

Odvodnjavanje vozišča globalno ni urejeno, ob desni strani vozišča poteka plitek obcestni jarek, ki je neprimeren tako po globini kot po širini.

Izvedba sanacije, ki je razdeljena na dve fazi:

- Rekonstrukcija ceste se izvede v širini 4.00m, obstoječe vozišče se v celoti ohrani,
- Ob desnem robu se izvede rolirana brežina iz masivnih skal v globino,
- Izvedba novih vtočnih jaškov, kanalet ter propustov;
- Cesta se razširi v desni rob, kjer se izvede globoka drenaža v globino 1,0m,
- Cesta se dogradi s TD 0/64 za razširitev in TD 0/32mm v debelini 25-35cm,
- Zgornji ustroj asfalta nosilni sloj asfalta AC 22,base B 50/70,A4, d=6cm in obrabno nosilnega sloja AC asfalt beton AC 11 surf B70/100 A3 d=4cm,
- Elementi osi se izvedejo za računsko hitrost 40km/h z maksimalnim prilagajanjem obstoječemu vozišču na celotnem odseku trase,
- Razširitve vozišča v krivini se upoštevajo,
- Namestitve jeklene varovalne ograje.

6.4 ČASOVNI NAČRT IZVEDBE IN AKTIVNOSTI

V občini predvidevamo, da bo investicijsko naložbo možno realizirati v letu 2022 – 1. faza sanacije (cca 33% sanacije) in v letu 2023 – 2. faza sanacije (cca 67% sanacije). Sama realizacija projekta se bo pričela predvidoma 1.7.2022 - prva faza, ki bo zaključena najkasneje do konca 30.11.2022. Druga faza sanacije se bo pričela predvidoma 1.3.2023 in zaključila se bo predvidoma do 30.10.2023.

Tabela 6: Časovni načrt izvedbe investicije.

Terminski plan Aktivnosti	Julij 2021	December 2021	Januar 2022	Februar 2022	Februar 2022	Marec 2022	Maj - junij 2022	Junij-november 2022	November-2022
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Prijava škodnega dogodka v spl. aplikacijo AJDA	X								
Predložitev tabelarnega pregleda prioritet po objektih na MOP		X							
Priprava investicijsko-tehnične projektne dokumentacije			X						
Posredovanje investicijsko-tehnične projektne dokumentacije na MOP				X					
Izdelava DIIP					X				
Javni razpis za izbiro izvajalca						X			
Vloga MOP za pridobitev pogodbe o sofinanciranju – 1. faza							X		
Podpis pogodbe o sofinanciranju MOP – 1. faza							X		
Podpis pogodbe z izvajalcem ter pričetek sanacije 1. faze								X	
Pregled in prevzem objekta ter predaja v uporabo – 1. faza									X
Oddaja zahtevka za sofinanciranje investicije na MOP – 1. faza									X

Po zaključku operacije bo infrastrukturo prevzelo v upravljanje Javno podjetje Komunala Slovenj Gradec d.o.o., Pameče 177a, 2380 Slovenj Gradec, ki bo skrbelo za nemoteno vzdrževanje ter upravljanje.

6.5 ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKE OPERACIJE NA OKOLJE Z OCENO STROŠKOV ZA ODPRAVO NEGATIVNIH VPLIVOV

6.5.1 VARSTVO OKOLJA- OKOLJEVARSTVENI UČINKI NALOŽBE

Pri izvedbi operacije se bodo upoštevala naslednja izhodišča:

- zmanjšanje vplivov na okolje,
- okoljska učinkovitost,
- učinkovitost izrabe naravnih virov,
- trajnostna dostopnost.

Ocena vplivov se nanaša na izpolnjevanje predpisanih zahtev s področja varstva okolja in načel dobrega gospodarja. Glede na to, da bo pri uresničitvi predvidene investicije prišlo tudi do posega v prostor, so v strokovni oceni ovrednoteni vplivi med gradnjo. Z ozirom na to, da lokacija predvidenih posegov v času priprave strokovne ocene nismo imeli smo samo okvirno predpostavili do kakšni vplivov na okolje, lahko izvedba projekta pripelje. Pri tem je potrebno opozoriti, da so ti vplivi ocenjeni izključno na podlagi izkustvenih podatkov in predpostavk.

Glavne vplive, ki bodo predvidoma nastopili pri izvedbi načrtovanega projekta, smo opredelili glede na značilnosti predvidenega posega, značilnosti lokacije in izkušnje iz podobnih primerov. Pri tem je potrebno opozoriti, da v sklopu priprave strokovne ocene niso izvedene meritve in so podane ocene zgolj približki, ki temeljijo na podlagi predpostavk.

Vsa dela se morajo izvajati po določenih veljavnih predpisov. Vgrajeni materiali morajo po kvaliteti ustrezati veljavnim tehničnim predpisom in morajo imeti ustrezne ateste. Dela se morajo izvajati v skladu z določili predpisov iz varstva pri delu.

6.5.2 ZMANJŠEVANJE VPLIVOV NA OKOLJE

Glede na predvidene posege bo imela investicija dolgoročno pozitivne vplive na okolje. V nadaljnjih fazah izdelave dokumentacije bodo upoštevana naslednja izhodišča in preverjeni tudi vplivi na okolje. Glede na naravo gradnje se ne predvideva, da bi bila potrebna celovita presoja vplivov na okolje. Prav tako se ne predvidevajo negativni vplivi, zaradi katerih bi bila potrebna izdelava potrebnih poročil.

Voda in tla:

Med izgradnjo celotnega obsega investicije, ki je bil predstavljen, lahko sicer pričakujemo minimalno onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih in delovnih strojev. V tem času obstaja tudi minimalna možnost, da zaradi nepravilne uporabe transportnih sredstev in drugih nepredvidljivih situacij pride do kontaminacije tal (npr. z izlitjem olj ali drugih naftnih derivatov). V primeru razlitja se bo onesnažena in kontaminirana zemljina odstranila ter primerno deponirala. Za odvoz onesnažene zemljine bo poskrbelo pooblaščen podjetje za odvoz nevarnih odpadkov. Ocenjujemo, da je ob pravilni uporabi gradbenih in delovnih strojev možnost kontaminacije tal ter posledično vode, majhna. Po izvedbi investicije ne pričakujemo negativnih vplivov na okolje.

Zrak:

V času izvajanja gradbenih del se bodo vplivi na kvaliteto zraka kazali predvsem v povečanih emisijah izpušnih plinov ter prašenju zaradi uporabe gradbenih delovnih strojev. Ta vpliv je omejen na čas izvajanja in je zato zanemarljiv. Po izvedbi investicije ne bo negativnih vplivov na onesnaženje zraka.

Hrup:

V času izvajanja zemeljskih del bo obremenjenost okolja s hrupom največja, saj bo vir hrupa predstavljala gradbena mehanizacija kot tudi tovorni promet. Vir hrupa bo zgolj občasen. Zaradi časovne omejenosti del bo vpliv hrupa v daljšem časovnem obdobju zanemarljiv. Dela na gradbišču bodo potekala v dnevnem terminu, kar pomeni, da v nočnem času hrupa ne bo. Po izvedbi investicije ne bo vpliva hrupa na okolje.

Odpadki:

Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) določa, da je za gradbene odpadke v celoti odgovoren investitor. Pri tem se morajo upoštevati vsa pravila ravnanja z

odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihove škodljivosti za okolje ter za zagotovitev predelave nastalih odpadkov oz. njihovo varno odstranitev, če predelava ni možna.

Aktivnosti operacije bodo vplivale na izboljšanje pogojev za hojo, kar bo posledično vplivalo na zmanjšanje števila voženj z avtomobilom in s tem izboljšanje stanja okolja zaradi zmanjšanja emisij motoriziranega prometa in hrupa.

6.5.3 OKOLJSKA UČINKOVITOST IN UČINKOVITOST IZRABE NARAVNIH VIROV

Odpadki so produkt človeškega delovanja in se jim z investicijo težko izognemo. Za uspešno obvladovanje količin odpadkov pri izgradnji je potrebno izvajati ustrezne procese oz. dejavnost :

- Reciklaža
- Odlaganje odpadkov
- Deponija zemlje

Reciklaža: Z recikliranjem odpadkov zagotavljamo ponovno uporabo odpadnih snovi oz. materialov, ki nastanejo z investicijo z namenom zmanjševanja izrabe naravnih virov ter zmanjševanja izdelave v naravi nerazgradljivih ali celo strupenih materialov oz. izdelkov. Pogoji za uspešno reciklažo je v prvi vrsti ustrezen sistem zbiranja in sortiranja odpadnih snovi, v nadaljevanju pa tehnološki proces za predelavo materiala v obliko, ki je uporabna za izdelavo novih produktov.

Glede na možnost uporabe recikliranih snovi oz. materialov lahko z reciklažo izdelamo materiale oz. snovi z enako ali spremenjeno kakovostjo. V nekaterih primerih pa povrnemo samo funkcionalnost določenega izdelka oz. sestavnega dela izdelka. Material, ki bo nastal pri gradnji in ga je možno reciklirati je:

- **Asfalt:** Z reciklažo asfalta ohranjamo naravne vire oz. zmanjšamo posege v naravo ter s tem zmanjšamo količino odpadnega materiala, ki prav tako obremenjuje okolje. Asfalt granuliramo in ponovno uporabimo za gradnjo cestišč.
- **Beton:** Z reciklažo odpadnega betona ohranjamo naravne vire oz. zmanjšamo posege v naravo ter s tem zmanjšamo količino odpadnega materiala, ki prav tako obremenjuje okolje. Beton drobimo in ga uporabimo pri gradnji cestišč

Pri izvajanju pripravljanih del za gradnjo in pri samih gradbenih delih bodo nastajale različne vrste odpadkov. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke hranijo ali začasno skladiščijo na gradbišču tako, da ne onesnažujejo okolja in je zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem.

Vrste odpadkov (Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih Ur.l. RS, št. 34/08)

Gradbeni odpadki	Klasifikacijska številka
Beton	17 01 01
Les	17 02 01
Plastika	17 02 03
Bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01	17 03 02
Železo in jeklo	17 04 05
Kabli, ki niso zajeti v 17 05 05	17 05 06
Drugi tovrstni odpadki	19 08 99
Drugi tovrstni odpadki	23 03 99

Če hramba ali začasno skladiščenje gradbenih odpadkov ni možna na gradbišču, mora investitor zagotoviti da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke odlagajo neposredno po nastanku v zabojnike, ki so nameščeni na gradbišču ali ob gradbišču in so prirejeni za odvoz gradbenih odpadkov brez njihovega prekladanja.

Investitor mora zagotoviti prevzem gradbenih odpadkov ali njihov prevoz v predelavo ali odstranjevanje preden se začnejo izvajati gradbena dela. Iz dokazila o naročilu prevzema gradbenih odpadkov mora

biti razvidna vrsta gradbenih odpadkov, predvidena količina nastajanja gradbenih odpadkov ter naslov gradbišča z navedbo gradbenega dovoljenja, na katerega se nanaša prevzem gradbenih odpadkov. Investitor naj pooblasti enega od izvajalcev del, da bo v njegovem imenu oddajal gradbene odpadke.

Pri ravnanju z nevarnimi odpadki zbiralec, prevoznik, predelovalec in odstranjevalec ne smejo med seboj mešati različne skupine nevarnih odpadkov ali nevarnih in nenevarnih odpadkov. Povzročitelj odpadkov, pri katerem v posameznem koledarskem letu zaradi njegove dejavnosti nastane najmanj 10ton odpadkov ali najmanj 5 kg nevarnih odpadkov, mora ministrstvu najkasneje do 31. marca dostaviti poročilo o nastalih odpadkih in ravnanju za preteklo koledarsko leto.

Zaradi uporabe gradbene mehanizacije bodo nastajali tudi nevarni odpadki, kot so odpadna olja, naoljene krpe, oljni filtri in akumulatorji. Le-ti sodijo med nevarne odpadke. Tovrstne odpadke je potrebno zbirati ločeno (v skladišču/kontejnerju nevarnih odpadkov) ter jih nato predati organizacijam, ki imajo pooblastilo za ravnanje s tovrstnimi odpadki.

Vendar predvidevamo, da se servisiranje strojev gradbene mehanizacije ne bo opravljalo na lokacijah predvidenih ureditev.

Komunalne odpadke, ki bodo nastajali pri izvajanju predvidenih posegov naj se zbira v kontejnerju, ter naj se jih odvaža na bližnje komunalno odlagališče. Viški zemeljskih materialov, ki jih bodo predvidoma mogoče nastali pri postopku ureditve se obravnavajo kot nenevarni odpadki in jih lahko znova koristno uporabimo, kot je predvidoma načrtovano za postopek urejanja.

Omilitveni ukrepi

- Pred izkopom naj se odstranijo vsi odloženi odpadki. Morebitne odložene nevarne odpadke naj odstrani pooblaščen organizacija.
- Odpadki, ki bodo nastajali pri izkopu, naj se ločujejo.

Med deli in ob zaključku del se bo dosledno upoštevalo princip čistega okolja. Vse odpadke se bo zbiralo v za to namenjenih lokacijah na obravnavanem gradbišču

1.	Vpliv je zmeren	Količinska in/ali kakovostna sprememba sestavine okolja je majhna
----	-----------------	---

6.6 KADROVSKO ORGANIZACIJSKA SHEMA

Projektna skupina je odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije. Projektno skupino sestavljajo poleg odgovorne osebe za izvedbo investicijskega projekta – župana še:

1. Mag. Lidija Požgan, vodja oddelka
2. Mitja Ovčjak, Višji svetovalec za promet in infrastrukturo, vodja projekta
3. Mojca Dimnik, višja svetovalka, članica projektne skupine
4. Janja Čas, Strokovna sodelavka VII/1, članica projektne skupine
5. Marko Zanoškar, podsekretar za pripravo projektov

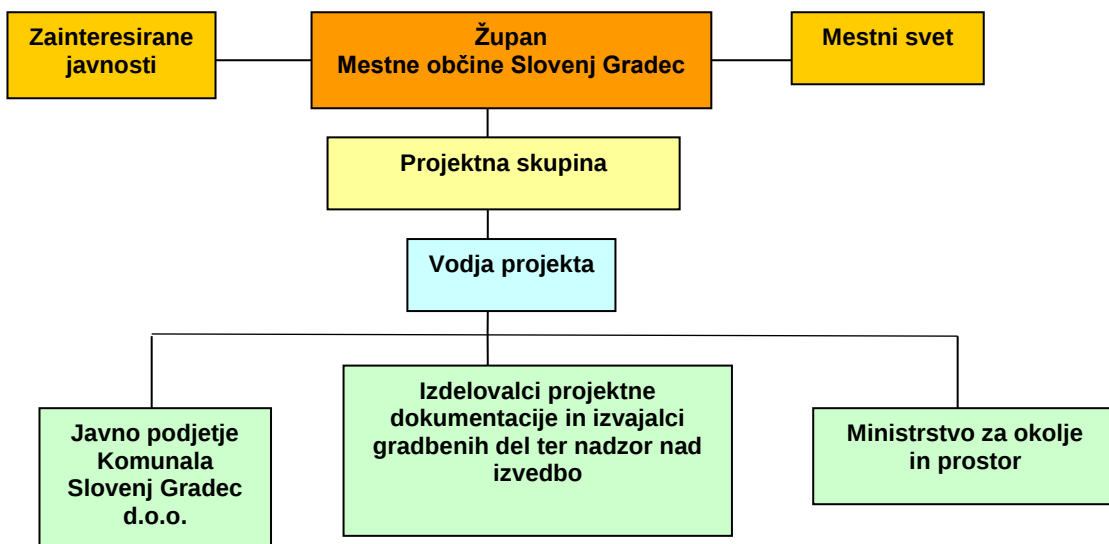


Tabela 7: Kadrovsko organizacijska shema

6.7 FINANČNA OPREDELITEV INVESTICIJE V EKONOMSKI DOBI

6.7.1 IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA

Razliko med stroški in prihodki pokriva Mestna občina Slovenj Gradec iz svojega proračuna.

Tabela 8: Izkaz poslovnega izida

VREDNOSTI V STALNIH CENAH						
	Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostanek vrednosti	Neto denarni tok
1	2022	436.445	0			-436.445
2	2023		5.500	0		-5.500
3	2024		5.500	0		-5.500
4	2025		5.500	0		-5.500
5	2026		5.500	0		-5.500
6	2027		5.500	0		-5.500
7	2028		5.500	0		-5.500
8	2029		5.500	0		-5.500
9	2030		5.500	0		-5.500
10	2031		5.500	0		-5.500
11	2032		5.500	0		-5.500
12	2033		5.500	0		-5.500
13	2034		5.500	0		-5.500
14	2035		5.500	0		-5.500
15	2036		5.500	0		-5.500
16	2037		5.500	0		-5.500
17	2038		5.500	0		-5.500
18	2039		5.500	0		-5.500
19	2040		5.500	0		-5.500
20	2041		5.500	0		-5.500
21	2042		5.500	0		-5.500
22	2043		5.500	0		-5.500
23	2044		5.500	0		-5.500
24	2045		5.500	0		-5.500
25	2046		5.500	0	0	-5.500
	Skupaj	436.445	132.000	0	0	-568.445

6.7.2 OPREDELITEV STROŠKOV IN PRIHODKOV POSLOVANJA

Operacija predvideva stroške v ekonomski dobi 25 let povezane s stroški vzdrževanja ocenjeni na 5.500 eur /leto. Prihodkov investicija ne predvideva.

Tabela 9: Stroški in prihodki poslovanja v ekonomski dobi.

	2023	2024	2025	...2046
STROŠKI (vzdrževanja..)	5.500 eur	5.500 eur	5.500 eur	5.500 eur
PRIHODKI	-	-	-	-
POSLOVNI IZID	5.500 eur	5.500 eur	5.500 eur	5.500 eur

6.7.3 FINANČNA ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI INVESTICIJE

6.7.3.1 PREDVIDENI STROŠKI AMORTIZACIJE

Stroški amortizacije so izračunani z upoštevanjem predpisanih amortizacijskih stopenj in dneva aktivacije osnovnih sredstev. V izračunih finančnih in ekonomskih kazalnikov amortizacija **ni vključena**, saj ne pomeni toka denarja.

Upoštevana amortizacijska stopnja je 3 % letno, kar je skladno s Pravilnikom o načinu in stopnjah odpisa neopredmetenih dolgoročnih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev (Ur. l. RS, št. 45/2005, 138/2006, 120/2007, 48/2009, 112/2009 in 58/2010).

6.7.3.2 FINANČNA NETO SEDANJA VREDNOST INVESTICIJE

Po tej metodi diskontiramo prihodnje donose in investicijske stroške na sedanost, t.j. na začetni termin, ko nastopijo prvi investicijski stroški.

Višina NSV je zelo odvisna od izbrane diskontne stopnje, ki je 4%, Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, Ur. list RS, št. 54/2010, Ur. list RS, št. 27/2016).

Tabela 10: Vrednost finančne neto sedanje vrednosti.

Finančni kazalnik	Vrednost
Finančna neto sedanja vrednost (FNSV)	-500.292

Finančna neto sedanja vrednost je -500.292 EUR. V primeru, da bi investicijo sodili samo po finančnih učinkih, ugotavljamo, da se investicija v ekonomski dobi ne izplača, zato v nadaljevanju opredeljujemo tudi ekonomsko- družbene učinke investicije na okolje.

6.7.4 IZRAČUN DELEŽA SOFINANCIRANJA S STRANI MOP

Tabela 11: Diskontirani neto prihodki

	Diskontirane vrednosti	Nediskontirane vrednosti
Skupni investicijski stroški		436.445
Od tega upravičeni stroški (EC)		330.570
Diskontirani inv. stroški (DIC)	419.659	
Diskontirani neto prihodki (DNR)	-80.633	

Tabela 12: Izračun deleža sofinanciranja MOP

		DNR>0		DNR<0
1 a	Upravičeni izdatki (EE=DIC-DNR):	500.292		419.659
1 b	Finančna vrzel (R=EE/DIC):	119,21	%	100,00
2	Izračun pripadajočega zneska (DA=EC*R):	394.085		330.570
3 a	Najvišja stopnja sofinanciranja MOP (CRpa):	100,00	%	100,00
3 b	Izračun najvišjega zneska MOP (DA*Crpa):	394.085		330.569,80

Iz izračuna izhaja, da je investicija upravičena do subvencije s strani MOP v višini 330.569,80 EUR, kar predstavlja 75,54 % -sofinanciranje projekta glede na celotno vrednost.

6.8 VIRI FINANCIRANJA INVESTICIJE

Celotna investicija naložbe bo predvidoma financirana iz dveh virov. Ta dva vira sta:

- a) MOP – Ministrstvo za okolje in prostor
- b) proračun Mestne občine Slovenj Gradec (proračunska postavka A488/C100).

Skladno z opredelitvijo investicijskih vlaganj se viri opredeljujejo na način, ki je prikazan v nadaljevanju.

ZAP. ŠT.	VIR	2021	2022	2023	SKUPAJ	delež
	UPRAVIČENI STROŠKI	0,00	330.569,80	0,00	330.569,80	100,00%
1.	MOP	0,00	330.569,80	0,00	330.569,80	100,00%
2.	Lastni vir upravičeni stroški	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%
	NEUPRAVIČENI STROŠKI	0,00	105.875,45	0,00	105.875,45	100,00%
3.	Lastni vir neupravičeni stroški	0,00	105.875,45	0,00	105.875,45	100,00%
	SKUPAJ	0,00	436.445,24	0,00	436.445,24	100,00%
	MOP	0,00	330.569,80	0,00	330.569,80	75,74%
	Lastni viri	0,00	105.875,45	0,00	105.875,45	24,26%

Tabela 13: Viri sofinanciranja

S strani MOP se pričakuje 330.569,80 EUR sredstev do konca leta 2022 za 1. fazo sanacije.

6.9 EKONOMSKA UPRAVIČENOST PROJEKTA IN STOPNJA IZRABE ZMOGLJIVOSTI

Obravnavana investicija bo izvedena tako, da bo stopnja izrabe zmogljivosti visoka, kar lahko zagovarjamo z nekaterimi koristmi, med katerimi je najočitnejša ta, da bo omogočen

Oceno stroškov in koristi za obravnavano investicijo smo podali v finančni prilogi. Iz navedenega je razvidno, da družbene koristi v finančnem smislu bistveno presegajo stroške, ki jih bo okolica imela z investicijo. Širše gledano je investicija vsekakor pozitivna. Negativnih vidikov investicije z vidika družbe praktično ni, med tem ko je pozitivnih kar nekaj:

- vsestranski razvoj občine in Koroške regije,
- povečan obisk turistov,

- zmanjšanje negativnih vplivov na okolje,
- spodbujanje in oblikovanje novih idej za izboljšanje kvalitete življenja,
- razvoj in krepitev razvojno storitvenega sektorja – turizma na podeželju in kulturnih dogodkov v smislu sinergijskih učinkov investicije.

Za izračune se upošteva naslednje koristi:

- finančni učinki obiskovalcev,
- koristi prihranka v času,
- koristi prometne varnosti.

6.9.1 DRUŽBENO-EKONOMSKA UPRAVIČENOST – ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI INVESTICIJE

Analiza stroškov in koristi je izdelana v skladu s **Priročnikom Evropske komisije »Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020«** ter **Metodološkim delovnim dokumentom – Delovnim dokumentom 4, smernicami glede metodologije za izvedbo analize stroškov in koristi, ki ga je izdala Evropska komisija, Generalni direktorat za regionalno politiko, za novo programsko obdobje.**

Analiza stroškov in koristi je temeljno orodje za ocenjevanje gospodarskih koristi projektov, v katerem smo ocenili finančne, gospodarske in socialne vplive ter vpliv na okolje. Cilj izdelave analize stroškov in koristi je bil denarna ocena vseh možnih vplivov in s tem določitev stroškov in koristi projekta. Rezultate smo združili (neto koristi) in oblikovali sklep o tem, da je projekt zaželen in se ga splača izvesti.

V analizi stroškov in koristi je bila izdelana tudi ocena tveganja, ki je bistveni del celovite analize, ker omogoča razumevanje ocenjenih vplivov projekta. Temeljita analiza tveganja je podlaga za zanesljivo strategijo obvladovanja tveganja, ki se nato upošteva v načrtu projekta.

6.9.1.1 PREDPOSTAVKE EKONOMSKE ANALIZE

Predpostavke ekonomske analize, na podlagi katerih so izračunani ekonomski kazalniki, so naslednje:

- ekonomska doba projekta je 25 let,
- finančna diskontna stopnja je 4%
- ekonomska diskontna stopnja je 5 %,
- preostanek vrednosti je 0
- stroški , ki so povezani z operacijo so ocenjeni na 5.500 eur/leto, prihodkov operacija ne ustvarja,
- investicija je terminsko in vsebinsko ustrezna,
- viri financiranja so (bodo) pogodbeno zagotovljeni s strani MOP in občine,
- tudi za neupravičene stroške je določeno financiranje (kot je predstavljeno)

6.9.2 STOPNJA IZRABE ZMOGLJIVOSTI

6.9.2.1 EKONOMSKA UPRAVIČENOST OPERACIJE

Kot smo v predhodnih poglavjih prikazali, je finančna neto sedanja vrednost negativna, kar pomeni, da so investicijska vlaganja presojana strogo s finančnega stališča neupravičena. Ker pa investicijo ne smemo presojati tako ozko, samo skozi denar, jo presojamo tudi s stališča drugih vplivov, ki jih bo imela investicija na ekonomsko okolje urbanega prostora.

Ekonomska neto sedanja vrednost investicije (ENPV/C):

Ekonomska neto sedanja vrednost je pozitivna in znaša 195.421 EUR torej projekt SE izplača ENPV (C) > 0

Ekonomska interna stopnja donosnosti investicije (EIRR):

Notranja donosnost je večja kot 5 % in sproščena sredstva imajo donosnost 9,43 % EIRR >5%

Ekonomska dinamična amortizacija

Projekt se povrne v 9,99 letih

6.10 PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV

Izračun donosnosti obravnavane investicije je bila izračunana le na osnovi stroškov in prihodkov investicije z vidika lokalne skupnosti. Ob zahtevani 4%-diskontni stopnji se je pokazala negativna finančna donosnost predmetne investicije (FNPV).

Obravnavana investicija predstavlja vlaganja v osnovna sredstva javne infrastrukture Mestne občine Slovenj Gradec.

Investicija nima neposrednih neto učinkov, vendar je vsekakor ekonomsko upravičena zaradi številnih pozitivnih učinkov na razvoj občine.

Analitični prikaz rezultatov:

Tabela 14: Zbirni prikaz rezultatov CBA-analize

POVZETEK	
Finančna neto sedanja vrednost investicije (FNPV/C):	
Finančna neto sedanja vrednost investicije je negativna in znaša -500.291,86 EUR	FNPV (C) < 0
Ekonomska neto sedanja vrednost investicije (ENPV/C):	
Ekonomska neto sedanja vrednost je pozitivna in znaša 195.421 EUR torej projekt SE izplača	ENPV (C) > 0
Ekonomska interna stopnja donosnosti investicije (EIRR):	
Notranja donosnost je večja kot 5 % in sproščena sredstva imajo donosnost 9,43 %	EIRR >5%
Ekonomska dinamična amortizacija	
Projekt se povrne v 9,99 letih	
Ekonomski indeks donosnosti (ID)	
za vsak vložen EUR nam projekt vrne 1,40 EUR, torej več kot smo vanj vložili	ID > 1
ANALIZA OBČUTLJIVOSTI ENPV NA SPREMINJANJE ŠTEVILA OBISKOVALCEV	
Število obiskovalcev se lahko zmanjša, glede na začetno vrednost, za 93,63 % pa da je ENPV še vedno enaka 0	
ANALIZA OBČUTLJIVOSTI ENPV NA SPREMINJANJE ČASOVNEGA PRIHRANKA	
Upoštevanje ekonomskega učinka prihranka na času lahko popolnoma izostane pa je ENPV še vedno enaka vsaj 0 ali pozitivna, ENPV znaša 169.137,45 EUR	
ANALIZA OBČUTLJIVOSTI ENPV NA SPREMINJANJE ŠTEVILA NESREČ	

Upoštevanje ekonomskega učinka števila turistov lahko popolnoma izostane pa je ENPV še vedno enaka vsaj 0 ali pozitivna, ENPV znaša 341.885,77 EUR	
ANALIZA OBČUTLJIVOSTI ENPV NA SPREMINJANJE ODLIVOV	
Odlivi se lahko povečajo, glede na začetno vrednost, za 38,10 % pa da je ENPV še vedno enaka 0	

Na osnovi vseh izračunanih kazalnikov in izvedene analize tveganj in občutljivosti se ocenjuje, da je investicija za izvedbo sprejemljiva, dokumentacija pripravljena, terminski plan ustrezno zastavljen, projektna ekipa usposobljena in izkušena, finančni viri zagotovljeni in usklajeni z možnostmi občinskega proračuna.

7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

Mestna občina Slovenj Gradec, kot investitor, na osnovi do tega trenutka pridobljenih informacij, zaključuje:

- da so vlaganja smiselna in nujna,
- da obstajajo strokovni in širši družbeni interesi za realizacijo projekta,
- da je informacijska baza projekta zadovoljiva in transparentna in da so predpostavke utemeljene in verodostojne,
- da se z nameravanim projektom oz. njegovimi posameznimi posegi nikomur ne povzroča nikakršne škode,
- da so atributi projekta, kot so tehnologija, obseg, roki, organiziranost za realizacijo, finančna pokritja in finančno ekonomske koristi, ocenjeni realno ter izbrana optimalna varianta,
- da tveganja glede realizacije še obstajajo, vendar so v obsegu, ko jih je možno z večjo angažiranostjo vodje projekta obvladovati.

Na osnovi tega se investitor odloča, da s projektom nadaljuje.

V tem pogledu planira pridobivati nadaljnjo potrebno projektno, investicijsko in upravno dokumentacijo.