



MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

**DOKUMENT
IDENTIFIKACIJE
INVESTICIJSKEGA
PROJEKTA**

**SANACIJA PLAZIŠČ V
MESTNI OBČINI SLOVENJ GRADEC V
LETU 2021**

»Sanacija plazu in nestabilnega terena na cesti JP 879180 (Troblje-
Krautberger-Gradiški križ)«

Izdelal:

MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC
Oddelek za gospodarsko infrastrukturo, investicije in razvoj
Šolska ulica 5
2380 Slovenj Gradec

Datum:

JUNIJ 2021

Faza:

DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Odgovorna oseba:

Tilen Klugler, župan Mestne Občine Slovenj Gradec

**KAZALO VSEBINE**

1	NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, STROKOVNIH DELAVCEV IN UPRAVLJAVCA.....	3
1.1	<i>Opredelitev investitorja</i>	<i>3</i>
1.2	<i>Odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije, projektne in druge dokumentacije</i>	<i>4</i>
1.3	<i>Opredelitev upravljavca</i>	<i>5</i>
1.4	<i>Opis investitorja</i>	<i>6</i>
2	ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	7
3	OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV.....	7
4	PREDSTAVITEV VARIANT	7
4.1	<i>Opredelitev investicije.....</i>	<i>7</i>
4.2	<i>Varianta 0 – "brez investicije"</i>	<i>7</i>
4.3	<i>Varianta 1 – "z investicijo" – sanacija območja.....</i>	<i>7</i>
5	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH.....	8
5.1	<i>Opredelitev vrste investicije</i>	<i>8</i>
5.1.1	<i>Določitev vrste investicijskega posega.....</i>	<i>8</i>
5.1.2	<i>Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije</i>	<i>8</i>
5.2	<i>Opredelitev pomena investicije.....</i>	<i>8</i>
5.3	<i>Ocena investicije in dinamika izvajanja operacije s finančnim načrtom</i>	<i>8</i>
5.4	<i>Časovni načrt operacije</i>	<i>9</i>
6	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO	9
6.1	<i>Predhodne idejne rešitve in študije.....</i>	<i>9</i>
6.2	<i>Prikaz lokacije.....</i>	<i>9</i>
6.3	<i>Vpliv investicije na okolje</i>	<i>10</i>
6.3.1	<i>Varstvo okolja- okoljevarstveni učinki naložbe.....</i>	<i>10</i>
6.3.2	<i>Zmanjševanje vplivov na okolje</i>	<i>10</i>
6.3.3	<i>Okoljska učinkovitost in učinkovitost izrabe naravnih virov.....</i>	<i>11</i>
6.4	<i>Viri financiranja operacije.....</i>	<i>13</i>
6.5	<i>Kadrovsko shema in analiza izvedljivost.....</i>	<i>13</i>
7	UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM	13
7.1	<i>Investicijska dokumentacija</i>	<i>13</i>
7.2	<i>Projektna in tehnična dokumentacija</i>	<i>13</i>
7.3	<i>Sklep.....</i>	<i>13</i>



1 NAVEDBA INVESTITORJA, IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE, STROKOVNIH DELAVCEV IN UPRAVLJAVCA

1.1 Opredelitev investitorja

Nosilec operacije/Koordinator projekta

Investitor:	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC
Naslov:	Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec
Telefon:	+386 2 881 21 10
Faks:	+386 2 881 21 18
E-mail:	info@slovenj-gradec.si
Spletna stran:	www.slovenjgradec.si
Matična številka:	5883903
Davčna številka:	SI 92076912
Številka računa:	IBAN SI56 01312-0100010322
Ime banke:	Banka Slovenije
Pravni status:	Oseba javnega prava
Odgovorna oseba za izvedbo investicijskega projekta:	Tilen Klugler, župan

Podpis odgovorne osebe:

Žig investitorja:



1.2 Odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije, projektne in druge dokumentacije

Na podlagi **Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ** (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/2010 in 27/2016) so odgovorne osebe za izdelavo investicijske dokumentacije, projektne in druge dokumentacije:

Izdelovalec investicijske, projektne in druge dokumentacije:	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC
--	------------------------------

Naslov:	Šolska cesta 5, 2380 Slovenj Gradec
---------	-------------------------------------

Telefon:	+386 2 881 20 20
E-mail:	info@slovenj-gradec.si
Spletna stran:	www.slovenjgradec.si

Izdelava DIIP-a	Mitja Ovčjak, Višji svetovalec II za promet in infrastrukturo
Podpis izdelovalca	

Izdelava analize stroškov in koristi:	NI predmet DIIP
Podpis izdelovalca analize stroškov in koristi:	

Odgovorni vodja za izdelavo investicijske, projektne in druge dokumentacije:	mag. Lidija Požgan Vodja oddelka za gospodarsko infrastrukturo, investicije in razvoj
--	--

Podpis izdelovalca DIIP:

Žig investitorja :

Podpis vodje oz. odgovorne osebe:

Žig investitorja:



1.3 Opredelitev upravljavca

Po končani izvedbi operacije bo bodoči upravljavec rezultatov investicijske naložbe Javno podjetje komunala Slovenj Gradec d.o.o.

Bodoči upravljavec:	Javno podjetje KOMUNALA SLOVENJ GRADEC d.o.o.
---------------------	---

Naslov:	Pameče 177a, 2380 Slovenj Gradec
Telefon:	+386 2 88 120 20
Faks:	+386 2 88 120 40
E-mail:	info@komusg.si
Spletna stran:	http://www.komusg.si

Odgovorna oseba:	Jožef Dvorjak, direktor
------------------	-------------------------

Podpis odgovorne osebe:

Žig upravljavca:



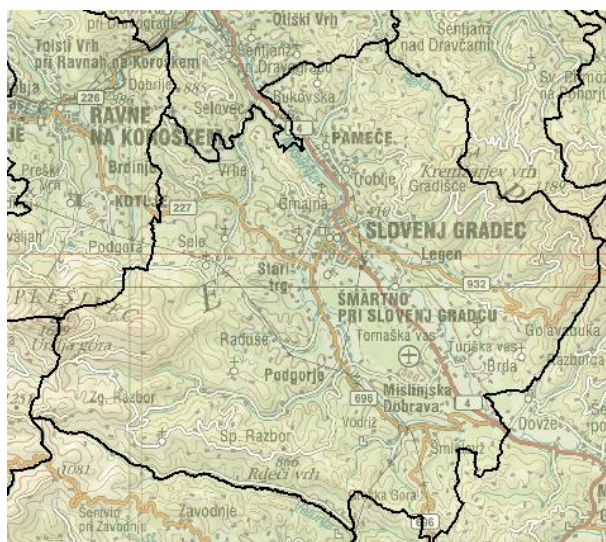
1.4 Opis investitorja

Slovenj Gradec je upravno, gospodarsko in kulturno središče Koroške. Zavetje si je našel med Uršljo goro in zahodnim Pohorjem – ob sotočju Mislinje in Suhodolnice. Poznan je po umetnikih in številnih prireditvah, domačini pa tudi po tem, da je med najhladnejšimi mesti v Sloveniji. Slovenj Gradec ohranja vez z bogato preteklostjo in nadaljuje izročilo. Razgibano kulturno dogajanje je mesto približalo tudi tujini in leta 1989 je mesto dobilo častni naziv Glasnik miru.

Severno mejo občine tvorita občini Dravograd in Vuzenica, na Severozahodu jo omejuje občina Ravne na Koroškem, na zahodu Črna na Koroškem, na jugozahodu Velenje, na jugovzhodu Mislinja in na vzhodu Ribnica na Pohorju.



Slika 1: Makrogeografska lega



Slika 2: Meje Mestne občine Slovenj Gradec

Mestna občina Slovenj Gradec je ena od enajstih mestnih občin v Sloveniji. Mestna občina Slovenj Gradec obsega teritorij 174 km² in je med 212 občinami po velikosti na 29. mestu, po številu prebivalcev pa na 30. mestu s 16.595 prebivalci (VIR-SURS 2021) in tako sodi med srednje veliko območje v Sloveniji. Mestna občina Slovenj Gradec je bila ustanovljena 4.10.1994 (Uradni list 60/94).

Mestna občina Slovenj Gradec je samoupravna lokalna skupnost ustanovljena na območju naslednjih naselij: Brda, Gmajna, Golavabuka, Gradišče, Graška Gora, Legen, Mislinjska Dobrava, Pameče, Podgorje, Raduše, Sele, Slovenj Gradec, Spodnji Razbor, Stari trg, Šmartno pri Slovenj Gradcu, Šmiklavž, Tomaška vas, Troblje, Turiška vas, Vodriž, Vrhe in Zgornji Razbor. Ožjih delov občine je 15. Sedež občine je v Slovenj Gradcu. Občina je pravna oseba javnega prava s pravico posedovati, pridobivati in razpolagati z vsemi vrstami premoženja. Občino predstavlja in zastopa župan. Mestna občina Slovenj Gradec v okviru ustave in zakona samostojno ureja in opravlja javne zadeve lokalnega pomena, ki zadevajo prebivalce občine in naloge iz državne pristojnosti, ki so po predhodnem soglasju občinskega sveta nanjo prenesene z zakonom. Občina samostojno opravlja lokalne zadeve javnega pomena - izvirne naloge, ki so določene s statutom in zakoni ter prenesene naloge. V okviru lokalnih zadev javnega pomena pa občina na podlagi in v skladu z zakoni, ki urejajo posamezna področja, kot svoje naloge opravlja še z zakonom določene naloge iz državne pristojnosti – prenesene naloge.



2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Plazišča ob cestni infrastrukturi ogrožajo prevoznost cest in varnost ljudi ter premoženja.

V letu 2021 je potrebno izvesti sanacijo nestabilnega terena in odvodnje na cesti JP 879180 (Troblje-Krautberger-Gradiški križ).

3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV

Strateška cilja investicijskega projekta sta:

- izboljšali bivalno okolje ter varnost ljudi;
- zagotoviti varno vožnjo na cestnih odsekih in varnost premoženja na območju plazišča.

Operativni cilji investicijskega projekta so:

- Izvedba primarne odvodnje mimo stanovanjske hiše Krautberger, na katero se naveže sekundarno in terciarno odvodnjo;
- izvedba podpornega zidu v dolžini 18m in AB stabilizacijske pete v dolžini 65m;
- Rekonstrukcija ceste v dolžini 180m ter dveh priključnih cest, zamenjava tampona in asfaltiranje ceste ter dveh priključnih cest.

4 PREDSTAVITEV VARIANT

4.1 Opredelitev investicije

Investicija zajema izvedbo sanacije plazišča in nestabilnega terena ter odvodnje na cesti JP 879180 (Troblje-Krautberger-Gradiški križ).

Varianta "*brez investicije*" pomeni stanje enako obstoječemu.

Varianta "*z investicijo*" pomeni uresničitev ciljev Mestne občine Slovenj Gradec.

4.2 Varianta 0 – "*brez investicije*"

Varianta 0 je v primeru, da ne pride do investicije. Občina ne bo izvedla sanacije navedenega območja in s tem se bo stanje nestabilnega terena še slabšalo ter stanovanjska hiša pod cesto bo ob močnejših nalivih ponovno ogrožena.

4.3 Varianta 1 – "*z investicijo*" – *sanacija območja*

Varianta 1 – "*z investicijo*" pomeni sanacijo plazišč:

Pri varianti z investicijo bomo izvedli sanacijo plazišča, ki obsega:

- Izvedba primarne odvodnje mimo stanovanjske hiše Krautberger, na katero se naveže sekundarno in terciarno odvodnjo;
- izvedba podpornega zidu v dolžini 18m in AB stabilizacijske pete v dolžini 65m;
- Rekonstrukcija ceste v dolžini 180m ter dveh priključnih cest, zamenjava spodnjega in zgornjega ustroja ceste in asfaltiranje ceste ter dveh priključnih cest.



5 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH

5.1 Opredelitev vrste investicije

Navezava na proračun: A488/C100

5.1.1 Določitev vrste investicijskega posega

Pri predmetni investiciji gre za investicijo v javno cestno infrastrukturo.

5.1.2 Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije

Skladno s 4. členom Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/10 in 27/16) izhaja da je potrebno pripraviti sledečo investicijsko dokumentacijo:

Glede na vrsto investicije in kriterije je potrebno izdelati dokument identifikacije investicijskega projekta.

5.2 Opredelitev pomena investicije

S sanacijo plazišč na obravnavanem odseku bomo:

- izboljšali bivalno okolje občanom, ki uporabljajo občinsko cesto,
- zagotoviti varno vožnjo na obravnavanem odseku ceste,
- zagotoviti udobno vožnjo na obravnavanem odseku ceste,
- zagotovili varnost premoženja in ljudi.

5.3 Ocena investicije in dinamika izvajanja operacije s finančnim načrtom

Za navedeno sanacijo je izdelana projektna dokumentacija in tudi izbran izvajalec za izvedbo gradbenih del. Sanacija se bo izvedla v času gradbene sezone 2021 po pridobitvi pogodbe o sofinanciranju s strani Ministrstva za okolje in prostor, kjer sofinancerska vrednost znaša 157.670,90 eur neto. Strošek MOSG znaša 50.775,67 eur z DDV. Zaključek investicije se načrtuje v letu 2021. Tekoče cene so enake stalnim cenam.

V spodnji tabeli so prikazani investicijski stroški po **stalnih cenah** v €.

Z. št.	postavka	vrednost v eur brez DDV	DDV (22%)	vrednost v eur z DDV	%
1	Rekonstrukcije in adaptacije	159.733,18	35.141,30	194.874,48	93,49
2	Načrti in druga projektna dokumentacija	7.930,00	1.744,60	9.674,60	4,64
3*	Investicijski nadzor	3.194,66	702,83	3.897,49	1,87
	Skupaj investicija	170.857,84	37.588,73	208.446,57	100

*Vrednost investicijskega nadzora je ocenjena (2% od celotne vrednosti sanacije).

Celotna vrednost investicij-sanacija plazišč znaša 1.371.958,35 eur z DDV, od katerih se bo 100.000 eur z ddv kontiralo na postavko 9000-Sredstva rezerve, ki mora biti v celoti porabljena do oddaje zahtevka za sofinanciranje sanacije plazov na Ministrstvo za okolje in prostor.



5.4 Časovni načrt operacije

V okviru projekta se pričakujejo naslednje aktivnosti:

Ključni mejniki - opis	Predvideni rok, ko bodo mejniki doseženi	Nosilec preverjanja, da so mejniki doseženi
Izvedba del	Julij 2021 – November 2021	Vodja projekta
Predano v uporabo	December 2021	Vodja projekta

6 OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1 Predhodne idejne rešitve in študije

Kot vodilo za izdelavo DIIP so bili uporabljeni podatki iz izdelane projektne dokumentacije in izvedenega javnega razpisa za izbiro izvajalca. Pri sestavi vrednosti investicije smo izhajali iz ekonomsko najugodnejše ponudbe.

6.2 Prikaz lokacije





6.3 Vpliv investicije na okolje

6.3.1. Varstvo okolja- okoljevarstveni učinki naložbe

Pri izvedbi operacije se bodo upoštevala naslednja izhodišča:

- zmanjšanje vplivov na okolje,
- okoljska učinkovitost,
- učinkovitost izrabe naravnih virov,
- trajnostna dostopnost.

Ocena vplivov se nanaša na izpolnjevanje predpisanih zahtev s področja varstva okolja in načel dobrega gospodarja. Glede na to, da bo pri uresničitvi predvidene investicije prišlo tudi do posega v prostor, so v strokovni oceni ovrednoteni vplivi med gradnjo. Z ozirom na to, da lokacija predvidenih posegov v času priprave strokovne ocene nismo imeli smo samo okvirno predpostavili do kakšni vplivov na okolje, lahko izvedba projekta pripelje. Pri tem je potrebno opozoriti, da so ti vplivi ocenjeni izključno na podlagi izkustvenih podatkov in predpostavk.

Glavne vplive, ki bodo predvidoma nastopili pri izvedbi načrtovanega projekta, smo opredelili glede na značilnosti predvidenega posega, značilnosti lokacije in izkušnje iz podobnih primerov. Pri tem je potrebno opozoriti, da v sklopu priprave strokovne ocene niso izvedene meritve in so podane ocene zgolj približki, ki temeljijo na podlagi predpostavk.

Vsa dela se morajo izvajati po določenih veljavnih predpisov. Vgrajeni materiali morajo po kvaliteti ustrezati veljavnim tehničnim predpisom in morajo imeti ustrezne ateste. Dela se morajo izvajati v skladu z določili predpisov iz varstva pri delu.

6.3.2. Zmanjševanje vplivov na okolje

Glede na predvidene posege bo imela investicija dolgoročno pozitivne vplive na okolje. V nadaljnjih fazah izdelave dokumentacije bodo upoštevana naslednja izhodišča in preverjeni tudi vplivi na okolje. Glede na naravo gradnje se ne predvideva, da bi bila potrebna celovita presoja vplivov na okolje. Prav tako se ne predvidevajo negativni vplivi, zaradi katerih bi bila potrebna izdelava potrebnih poročil.

Voda in tla:

Med izgradnjo celotnega obsega investicije, ki je bil predstavljen, lahko sicer pričakujemo minimalno onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih in delovnih strojev. V tem času obstaja tudi minimalna možnost, da zaradi nepravilne uporabe transportnih sredstev in drugih nepredvidljivih situacij pride do kontaminacije tal (npr. z izlitjem olj ali drugih naftnih derivatov). V primeru razlitja se bo onesnažena in kontaminirana zemljina odstranila ter primerno deponirala. Za odvoz onesnažene zemljine bo poskrbelo pooblaščen podjetje za odvoz nevarnih odpadkov. Ocenjujemo, da je ob pravilni uporabi gradbenih in delovnih strojev možnost kontaminacije tal ter posledično vode, majhna. Po izvedbi investicije ne pričakujemo negativnih vplivov na okolje.

Zrak:

V času izvajanja gradbenih del se bodo vplivi na kvaliteto zraka kazali predvsem v povečanih emisijah izpušnih plinov ter prašenju zaradi uporabe gradbenih delovnih strojev. Ta vpliv je omejen na čas izvajanja in je zato zanemarljiv. Po izvedbi investicije ne bo negativnih vplivov na onesnaženje zraka.



Hrup:

V času izvajanja zemeljskih del bo obremenjenost okolja s hrupom največja, saj bo vir hrupa predstavljala gradbena mehanizacija kot tudi tovorni promet. Vir hrupa bo zgolj občasen. Zaradi časovne omejenosti del bo vpliv hrupa v daljšem časovnem obdobju zanemarljiv. Dela na gradbišču bodo potekala v dnevnem terminu, kar pomeni, da v nočnem času hrupa ne bo. Po izvedbi investicije ne bo vpliva hrupa na okolje.

Odpadki:

Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) določa, da je za gradbene odpadke v celoti odgovoren investitor. Pri tem se morajo upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihove škodljivosti za okolje ter za zagotovitev predelave nastalih odpadkov oz. njihovo varno odstranitev, če predelava ni možna.

Aktivnosti operacije bodo vplivale na izboljšanje pogojev za hojo, kar bo posledično vplivalo na zmanjšanje števila voženj z avtomobilom in s tem izboljšanje stanja okolja zaradi zmanjšanja emisij motoriziranega prometa in hrupa.

6.3.3. Okoljska učinkovitost in učinkovitost izrabe naravnih virov

Odpadki so produkt človeškega delovanja in se jim z investicijo težko izognemo. Za uspešno obvladovanje količin odpadkov pri izgradnji je potrebno izvajati ustrezne procese oz. dejavnost :

- Reciklaža
- Odlaganje odpadkov
- Deponija zemlje

Reciklaža: Z recikliranjem odpadkov zagotavljamo ponovno uporabo odpadnih snovi oz. materialov, ki nastanejo z investicijo z namenom zmanjševanja izrabe naravnih virov ter zmanjševanja izdelave v naravi nerazgradljivih ali celo strupenih materialov oz. izdelkov. Pogoji za uspešno reciklažo je v prvi vrsti ustrezen sistem zbiranja in sortiranja odpadnih snovi, v nadaljevanju pa tehnološki proces za predelavo materiala v obliko, ki je uporabna za izdelavo novih produktov.

Glede na možnost uporabe recikliranih snovi oz. materialov lahko z reciklažo izdelamo materiale oz. snovi z enako ali spremenjeno kakovostjo. V nekaterih primerih pa povrnemo samo funkcionalnost določenega izdelka oz. sestavnega dela izdelka. Material, ki bo nastal pri gradnji in ga je možno reciklirati je:

- **Asfalt:** Z reciklažo asfalta ohranjamo naravne vire oz. zmanjšamo posege v naravo ter s tem zmanjšamo količino odpadnega materiala, ki prav tako obremenjuje okolje. Asfalt granuliramo in ponovno uporabimo za gradnjo cestišč.
- **Beton:** Z reciklažo odpadnega betona ohranjamo naravne vire oz. zmanjšamo posege v naravo ter s tem zmanjšamo količino odpadnega materiala, ki prav tako obremenjuje okolje. Beton drobimo in ga uporabimo pri gradnji cestišč

Pri izvajanju pripravljalnih del za gradnjo in pri samih gradbenih delih bodo nastajale različne vrste odpadkov. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke hranijo ali začasno skladiščijo na gradbišču tako, da ne onesnažujejo okolja in je zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem.

Vrste odpadkov (Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih Ur.l. RS, št. 34/08)



Gradbeni odpadki	Klasifikacijska številka
Beton	17 01 01
Les	17 02 01
Plastika	17 02 03
Bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01	17 03 02
Železo in jeklo	17 04 05
Kabli, ki niso zajeti v 17 05 05	17 05 06
Drugi tovrstni odpadki	19 08 99
Drugi tovrstni odpadki	23 03 99

Če hramba ali začasno skladiščenje gradbenih odpadkov ni možna na gradbišču, mora investitor zagotoviti da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke odlagajo neposredno po nastanku v zabojnike, ki so nameščeni na gradbišču ali ob gradbišču in so prirejeni za odvoz gradbenih odpadkov brez njihovega prekladanja.

Investitor mora zagotoviti prevzem gradbenih odpadkov ali njihov prevoz v predelavo ali odstranjevanje preden se začnejo izvajati gradbena dela. Iz dokazila o naročilu prevzema gradbenih odpadkov mora biti razvidna vrsta gradbenih odpadkov, predvidena količina nastajanja gradbenih odpadkov ter naslov gradbišča z navedbo gradbenega dovoljenja, na katerega se nanaša prevzem gradbenih odpadkov. Investitor naj pooblasti enega od izvajalcev del, da bo v njegovem imenu oddajal gradbene odpadke.

Pri ravnanju z nevarnimi odpadki zbiralec, prevoznik, predelovalec in odstranjevalec ne smejo med seboj mešati različne skupine nevarnih odpadkov ali nevarnih in nenevarnih odpadkov. Povzročitelj odpadkov, pri katerem v posameznem koledarskem letu zaradi njegove dejavnosti nastane najmanj 10 ton odpadkov ali najmanj 5 kg nevarnih odpadkov, mora ministrstvu najkasneje do 31. marca dostaviti poročilo o nastalih odpadkih in ravnanju za preteklo koledarsko leto.

Zaradi uporabe gradbene mehanizacije bodo nastajali tudi nevarni odpadki, kot so odpadna olja, naoljene krpe, oljni filtri in akumulatorji. Le-ti sodijo med nevarne odpadke. Tovrstne odpadke je potrebno zbirati ločeno (v skladišču/kontejnerju nevarnih odpadkov) ter jih nato predati organizacijam, ki imajo pooblastilo za ravnanje s tovrstnimi odpadki.

Vendar predvidevamo, da se servisiranje strojev gradbene mehanizacije ne bo opravljalo na lokacijah predvidenih ureditev.

Komunalne odpadke, ki bodo nastajali pri izvajanju predvidenih posegov naj se zbira v kontejnerju, ter naj se jih odvaža na bližnje komunalno odlagališče. Viški zemeljskih materialov, ki jih bodo predvidoma mogoče nastali pri postopku ureditve se obravnavajo kot nenevarni odpadki in jih lahko znova koristno uporabimo, kot je predvidoma načrtovano za postopek urejanja.

Omilitveni ukrepi

- Pred izkopom naj se odstranijo vsi odloženi odpadki. Morebitne odložene nevarne odpadke naj odstrani pooblaščen organizacija.
- Odpadki, ki bodo nastajali pri izkopu, naj se ločujejo.

Med deli in ob zaključku del se bo dosledno upoštevalo princip čistega okolja. Vse odpadke se bo zbiralo v za to namenjenih lokacijah na obravnavanem gradbišču

1.	Vpliv je zmeren	Količinska in/ali kakovostna sprememba sestavine okolja je majhna
----	-----------------	---

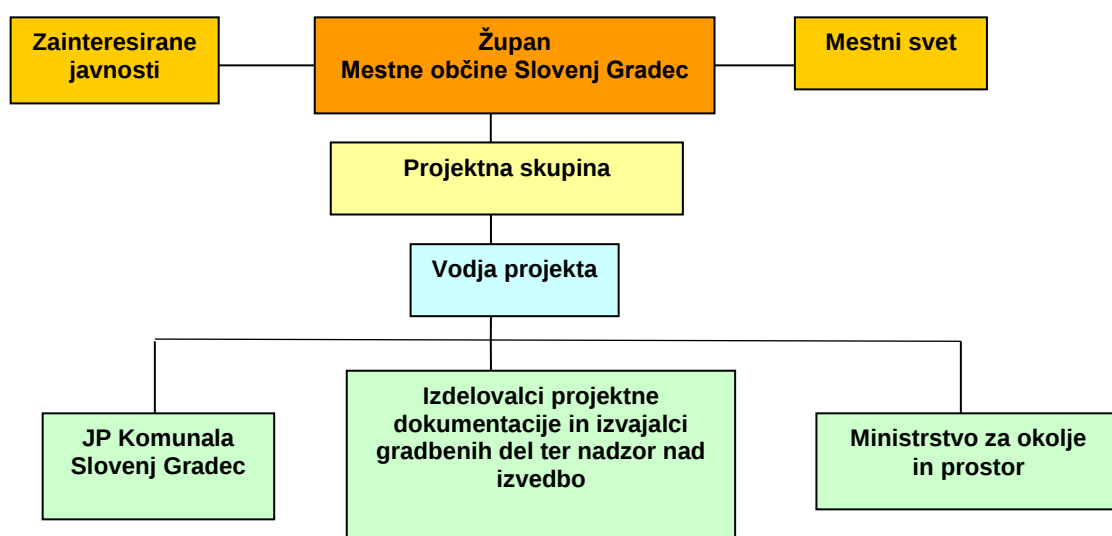


6.4 Viri financiranja operacije

Po končani sanaciji se s strani Ministrstva za okolje in prostor pričakujejo sofinancerska sredstva v neto vrednosti izvedenih del brez tujih storitev (sprotna geodetska dela, stroški projektantskega in geomehanskega nadzora, izdelava projekta izvedenih del).

6.5 Kadrovska shema in analiza izvedljivost

Pristojnosti in odgovornosti za izvedbo projekta



7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNE PRIPRAVE INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE S ČASOVNIM NAČRTOM

7.1 Investicijska dokumentacija

Na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, 54/10 in 27/16) je za vodenje in izvajanje investicije potrebno zagotoviti samo dokument identifikacije investicijskega projekta.

7.2 Projektna in tehnična dokumentacija

Za navedeno sanacijo območja je projektna dokumentacija že izdelana.

7.3 Sklep

Ugotavljamo, da je smiselno in priporočljivo nadaljevati z aktivnostmi za pripravo in izdelavo potrebne preostale dokumentacije s ciljem sanacije plazišč.