



MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

Investicijski program

(NOVELACIJA)

**»Sanacija LC 377071 (Podgorje – Metulov breg); ID 1236934,
po neurju in poplavah 17. julij do 3. avgust 2023«**

INVESTICIJSKO VZDRŽEVALNA DELA NA JAVNI CESTNI INFRASTRUKTURI

ID vloge iz AJDE: 1236934

Investitor: MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC
Šolska ulica 5
2380 Slovenj Gradec

Številka: 411-0074/2023
Faza: IP-novelacija
Investitor: Mestna občina Slovenj Gradec

Datum: December, 2025

Kazalo vsebine:

1	UVODNO POJASNILO S PREDSTAVITVIJO INVESTITORJA.....	7
1.1	UVODNA POJASNILA.....	7
1.2	PREDSTAVITEV INVESTITORJA/NOSILCA OPERACIJE	9
1.3	PREDSTAVITEV IZDELOVALCA INVESTICIJSKEGA PROGRAMA.....	10
1.4	NAMEN IN CILJI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	10
1.5	POVZETEK IP.....	11
1.5.2	POTEK AKTIVNOSTI IN MOREBITNE SPREMEMBE DO PRIPRAVE INVESTICIJSKEGA PROGRAMA	14
2	OPIS INVESTICIJSKEGA PROGRAMA.....	15
2.1	CILJI INVESTICIJE	15
2.2	SPLOŠNA ZAKONODAJA.....	16
2.3	OPIS UPOŠTEVANIH VARIANT IN UTEMELJITEV IZBIRE OPTIMALNE	16
2.3.1	VARIANTA BREZ INVESTICIJE »VARIANTA 0«	16
2.3.2	VARIANTA Z INVESTICIJO »VARIANTA 1«.....	16
2.3.3	ANALIZA IZBORA VARIANT	17
2.4	NAVEDBA ODGOVORNE OSEBE ZA IZDELAVO INVESTICIJSKEGA PROGRAMA, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE TER ODGOVORNEGA VODJE ZA IZVEDBO INVESTICIJSKE OPERACIJE	17
2.4.1	NAVEDBA ODGOVORNE OSEBE ZA IZDELAVO INVESTICIJSKEGA PROGRAMA	17
2.4.2	ODGOVORNA OSEBA ZA IZDELAVO PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE	17
2.4.3	NOSILNA OBČINA / ODGOVORNA OSEBA ZA IZVEDBO OPERACIJE	18
2.5	PREDVIDENA ORGANIZACIJA IN DRUGE POTREBNE PRVINE ZA IZVEDBO IN SPREMLJANJE UČINKOV INVESTICIJE	18
2.5.1	ORGANIZACIJSKE REŠITVE VODENJA PROJEKTA (OPREDELITEV MODELA VODENJA, ODGOVORNE OSEBE ZA PRIPRAVO IN IZVEDBO).....	19
2.5.2	NAČIN IN POSTOPEK IZBIRE IZVAJALCEV	20
2.5.3	ČASOVNI NAČRT VSEH AKTIVNOSTI	20
2.5.4	NAČIN KONČNEGA PREVZEMA IN VZPOSTAVITEV OBRATOVANJA IN VZDRŽEVANJA	20
2.6	PRIKAZ VREDNOSTI INVESTICIJE Z IZRAČUNANIM DELEŽEM FINANCIRANJA INVESTICIJE S SREDSTVI PRORAČUNA RS.....	20
2.7	ZBIRNI PRIKAZ IZRAČUNOV TER UTEMELJITEV UPRAVIČENOSTI INVESTICIJE.....	22
3	OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU / NOSILCU OPERACIJE, IZDELOVALCIH IP IN PRIHODNJEM UPRAVLJAVCU Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB	23
3.1	OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU / NOSILCU OPERACIJE	23
3.1.1	OPREDELITEV OSNOVNIH IN BANČNIH PODATKOV INVESTITORJA.....	24
3.1.2	ODGOVORNA OSEBA ZA IZVEDBO OPERACIJE	24
3.1.3	OPIS INVESTITORJA.....	25

3.2	OSNOVNI PODATKI O BODOČEM UPRAVLJAVCU	25
3.3	OSNOVNI PODATKI O IZDELOVALCIH INVESTICIJSKEGA PROGRAMA.....	26
3.4	ODGOVORNA OSEBA ZA IZDELAVO PROJEKTNE IN DRUGE TEHNIČNE DOKUMENTACIJE	27
3.5	USKLAJENOST INVESTICIJSKE OPERACIJE Z DRŽAVNIMI RAZVOJNIMI DOKUMENTI IN USMERITVAMI SKUPNOSTI TER STRATEGIJAMI IN IZVEDBENIMI DOKUMENTI STRATEGIJ POSAMEZNIH PODROČIJ IN DEJAVNOSTI.....	27
4	ANALIZA STANJA S PRIKAZOM OBSTOJEČIH IN PREDVIDENIH POTREB PO INVESTICIJI TER USKLAJENOST INVESTICIJSKEGA PROJEKTA Z DRŽAVNO STRATEGIJO RAZVOJA SLOVENIJE, USMERITVAMI SKUPNOSTI, PROSTORSKIMI AKTI TER DRUGIMI DOLGOROČNIMI RAZVOJNIMI PROGRAMI IN USMERITVAMI	28
4.1	ANALIZA STANJA	28
4.2	USKLAJENOST INVESTICIJSKE OPERACIJE Z DRŽAVNIMI RAZVOJNIMI DOKUMENTI IN USMERITVAMI SKUPNOSTI TER STRATEGIJAMI IN IZVEDBENIMI DOKUMENTI STRATEGIJ POSAMEZNIH PODROČIJ IN DEJAVNOSTI.....	28
4.3	OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI	28
4.4	RAZLOGI ZA INVESTICIJO.....	29
4.5	PRIKAZ POTREB, KI JIH BO INVESTICIJA ZADOVOLJEVALA IN RAZVOJNE TEŽNJE.....	30
5	ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE.....	31
5.1	ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI.....	31
5.2	CILJI INVESTICIJE	31
6	TEHNIČNO -TEHNOLOŠKI DEL	32
6.1	PREDVIDEN POSEG	33
7	ANALIZA ZAPOSLENIH ZA ALTERNATIVO »Z« INVESTICIJO ALI »BREZ«	34
7.1	ANALIZA ZAPOSLENIH ZA ALTERNATIVO »Z« INVESTICIJO	34
7.2	ANALIZA ZAPOSLENIH ZA ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE.....	34
8	VREDNOST OPERACIJE PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, LOČENO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE.....	35
8.1	NAVEDBA OSNOVNIH IZHODIŠČ ZA OCENO INVESTICIJSKE VREDNOSTI ZA IZVEDBO OPERACIJE.....	35
8.2	STRUKTURA NVESTICIJE PO STALNIH CENAH IN TEKOČIH CENAH.....	35
8.3	DINAMIKA IZVEDBE INVESTICIJE PO LETIH/STALNE-TEKOČE CENE.....	36
8.4	VREDNOST CELOTNEGA PROJEKTA LOČENO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE – STALNE/TEKOČE CENE	36
9	ANALIZA LOKACIJE, KI VSEBUJE TUDI IMENOVANJE PROSTORSKIH AKTOV IN GLASIL, KJER SO BILI OBJAVLJENI.....	37
9.1	LOKACIJA INVESTICIJE	37
9.2	POIMENOVANJE PROSTORSKIH AKTOV IN GLASIL.....	37

9.3	DOLOČITEV POTREBNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE.....	37
9.4	POTREBNA UPRAVNA DOVOLJENJA ZA POSEG V PROSTOR	38
10	ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKE OPERACIJE NA OKOLJE Z OCENO STROŠKOV ZA ODPRAVO NEGATIVNIH VPLIVOV	39
10.1	VARSTVO OKOLJA- OKOLJEVARSTVENI UČINKI NALOŽBE.....	39
10.2	ZMANJŠEVANJE VPLIVOV NA OKOLJE	39
10.3	OKOLJSKA UČINKOVITOST IN UČINKOVITOST IZRABE NARAVNIH VIROV	40
10.4	ANALIZA VPLIVOV NA OKOLJE.....	42
10.4.1	OCENA VPLIVOV NA OKOLJSKE CILJE EU	42
11	ČASOVNI NAČRT S POPISOM VSEH AKTIVNOSTI, VKLJUČNO Z ORGANIZACIJO VODENJA OPERACIJE IN IZDELANO ANALIZO IZVEDLJIVOSTI	44
11.1	ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE S POPISOM AKTIVNOSTI	44
11.2	KADROVSKO ORGANIZACIJSKA SHEMA.....	44
11.2.1	PREDSTAVITEV KRITIČNIH TOČK IN REŠEVANJE PROBLEMOV.....	45
11.3	ANALIZA IZVEDLJIVOSTI	46
12	NAČRT FINANCIRANJA IN VIRI FINANCIRANJA.....	47
12.1	IZRAČUN DELEŽA FINANCIRANJA S STRANI MNVP-JA	47
12.2	IZRAČUN DELEŽA FINANCIRANJA S STRANI MNVP.....	48
12.3	UTEMELJITEV METODE PRIMANJKLJAJA V FINANCIRANJU.....	48
13	PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA ZA OBDOBJE EKONOMSKE DOBE	49
13.1	FINANČNA ANALIZA.....	49
13.1.1	PREDVIDENI PRIHODKI IN STROŠKI NASTALI PO IZVEDBI INVESTICIJE.....	49
13.1.1.1	PRIHODKI IN STROŠKI V EKONOMSKI DOBI OPERACIJE.....	49
13.1.1.2	PREDVIDENI STROŠEK AMORTIZACIJE	50
13.1.2	EKONOMSKA ANALIZA - DRUŽBENO-EKONOMSKA UPRAVIČENOST – ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI INVESTICIJE	50
13.1.3	PREDPOSTAVKE EKONOMSKE ANALIZE	50
13.1.4	EKONOMSKA UPRAVIČENOST OPERACIJE	51
14	VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJO UPRAVIČENOSTI Z IZDELAVO FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE TER IZRAČUNOM FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV PO STATIČNI IN DINAMIČNI METODI (DOBA VRAČANJA INVESTICIJSKIH SREDSTEV, NETO SEDANJA VREDNOST, INTERNA STOPNJA DONOSNOSTI, RELATIVNA NETO SEDANJA VREDNOST IN/ALI KOLIČNIK RELATIVNE KORISTNOSTI), SKUPAJ S PREDSTAVITVIJO UČINKOV, KI SE NE DAJO OVREDNOTITI Z DENARJEM) – CBA	52
14.1	VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI – EKONOMSKA UPRAVIČENOST OPERACIJE	52

14.1.1	OBRAVNAVANJE PREVLAJUJOČIH EKSTERNALIJ, KI VPLIVAJO NA EKONOMSKO ANALIZO	52
14.2	IZRAČUN FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV	53
14.2.1	DOBA VRAČANJA INVESTICIJSKIH SREDSTEV	53
14.2.2	NETO SEDANJA VREDNOST	53
14.2.3	INTERNA STOPNJA DONOSNOSTI	54
14.3	PRESOJA UPRAVIČENOSTI V EKONOMSKI DOBI Z IZDELAVO FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE	54
15	ANALIZA TVEGANJ IN OBČUTLJIVOSTI	55
15.1	ANALIZA OBČUTLJIVOSTI	55
15.2	ANALIZA TVEGANJ	55
16	PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV	58
17	PRILOGE	58

Kazalo tabel:

TABELA 1:	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC V SLOVENIJI	9
TABELA 2:	GRAFIČNI PRIKAZ ČASOVNIH AKTIVNOSTI	20
TABELA 3:	PRIKAZ VREDNOSTI INVESTICIJE TER VREDNOSTI FINANCIRANJA MNVP 21	21
TABELA 4:	ZBIRNI PRIKAZ IZRAČUNOV CBA ANALIZE	22
TABELA 5:	STRUKTURA INVESTICIJE PO STALNIH/TEKOČIH CENAH	35
TABELA 6:	DINAMIKA FINANCIRANJA PO LETIH PO STALNIH/TEKOČIH CENAH	36
TABELA 7:	SPECIFIKACIJA INVESTICIJE NA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STALNIH/TEKOČIH CENE	36
TABELA 8:	KRITERIJI ZA DOLOČITEV VRSTE POTREBNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	38
TABELA 9:	POTREBNA DOVOLJENJA ZA POSEG V PROSTOR	38
TABELA 10:	GRAFIČNI PRIKAZ ČASOVNIH AKTIVNOSTI	44
TABELA 11:	VIRI FINANCIRANJA	47
TABELA 12:	DISKONTIRANI NETO PRIHODKI	48
TABELA 13:	IZRAČUN DELEŽA FINANCIRANJA S STRANI MNVP	48
TABELA 14:	FINANČNI PARAMETRI OPERACIJ	48
TABELA 15:	PREDVIDENI PRIHODKI IN STROŠKI V EKONOMSKI DOBI	49
TABELA 16:	IZKAZ POSLOVNEGA IZIDA	49
TABELA 17:	VREDNOST FINANČNE NETO SEDANJE VREDNOSTI	53
TABELA 18:	ANALIZA TVEGANJ	56
TABELA 19:	AKTIVNOSTI PRI TVEGANJU	57

Kazalo slik:

SLIKA 1:	ORGANIGRAM IZVAJANJA OPERACIJE	19
SLIKA 2:	RAZVOJNE USMERITVE NALOŽBE	29
SLIKA 3:	PRIKAZ LOKACIJE	37
SLIKA 4:	ORGANIGRAM IZVAJANJA OPERACIJE	45

1 UVODNO POJASNILO S PREDSTAVITVIJO INVESTITORJA

1.1 UVODNA POJASNILA

Med 17. julijem in 3. avgustom 2023 so Slovenijo, predvsem Koroško prizadele poplave, ki so se jim pridružili še številni zemeljski plazovi. Poplave s sproženimi plazovi so med drugim povzročili tudi veliko gmotno škodo na javnih infrastrukturnih objektih v Mestni občini Slovenj Gradec (v nadaljevanju občina). V program odprave posledic te naravne nesreče je uvrščen tudi projekt: Sanacija LC 377071 (Podgorje – Metulov breg); ID 1236934, po neurju in poplavah 17. julij do 3. avgust 2023.

Mestna občina Slovenj Gradec je na podlagi 11. člena Zakona o odpravi posledic naravnih nesreč (Uradni list RS, št. 114/05 – uradno prečiščeno besedilo, 90/07, 102/07, 40/12 – ZUJF, 17/14, 163/22, 18/23 – ZDU-1O, 88/23, 95/23 – ZIUOPZP in 117/23 – ZIUOPZP-A), v letu 2023 iz strani Republike Slovenije, Ministrstva za naravne vire in prostor (v nadaljevanju MNVP) na podlagi sklenjene Pogodbe št. 2560-23-420324, prejela predplačilo, 40% predhodno ocenjene neposredne škode na stvareh, v višini 274.753,00 € kot poseben transfer z državne ravni občini.

Predhodni program odprave posledic naravne nesreče je zagotavljal preprečitev povečanja že nastale škode in zavarovanje življenj in premoženja prebivalstva. Projekt Sanacija LC 377071 (Podgorje – Metulov breg), ID 1236934 je bil vključen v predhodni program, v sklopu katerega se je financirala izdelava projektne dokumentacije (PZI). Projekt se nadaljuje z izvedbo gradbeno obrtniških del in izvajanjem gradbenega nadzora ter koordinacije za varnost in zdravje pri delu z izdelavo varnostnega načrta v tako imenovanem Rednem programu (v nadaljevanju program), ki je ključen za zagotavljanje virov ter realizacijo ukrepov pri obnovi po poplavah. Program bo vseboval prikaz ocenjene višine potrebnih sredstev državnega proračuna po posameznih ukrepih in s predlogom višine potrebnih sredstev po posameznih letih.

Program zajema ukrepe za obnovo občinskih infrastrukturnih in drugih javnih objektov, izvedbo geotehničnih ukrepov za sanacijo zemeljskih plazov ter izvajanje potrebnih ukrepov za gradnjo nadomestitvenih objektov.

Prejeta sredstva na podlagi sklenjene pogodbe z ministrstvom in izdanih zahtevkov občin, bodo namenjena obnovi in izvajanju nujnih vzdrževalnih del v javno korist ter zagotavljanju nemotene uporabe oz. delovanja poškodovanih infrastrukturnih sistemov, izvedbi sanacijskih ukrepov in geotehničnih ukrepov, ukrepom za preprečitev nastanka dodatne škode na objektih, izvedbi rušitev močno poškodovanih objektov zaradi zagotavljanja varnosti ljudi ter zagotavljanje zemljišč za začasne nastanitve in zemljišč za nadomestne in nadomestitvene gradnje vključno s komunalnim opremljanjem zemljišč.

Projekt Sanacija LC 377071 (Podgorje – Metulov breg), ID 1236934, obravnava izvedbo sanacijskih ukrepov na navedenem odseku. Sanacijske ukrepe bo izvedla Mestna občina Slovenj Gradec kot investitor, ukrepi pa bodo financirani iz zagotovljenih sanacijskih sredstev RS, natančneje iz Rednega programa sanacij, za kar bo Mestna občina Slovenj Gradec sklenila pogodbo o financiranju z ministrstvom.

Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, Ur. list RS, št. 54/2010, Ur. list RS, št. 27/2016) določa, da je za investicijske projekte (financirane po predpisih, ki urejajo javne finance) poleg Dokumenta identifikacije investicijskega projekta, potrebno izdelati še Investicijski program, ki zajema:

1. uvodno pojasnilo s predstavitvijo investitorja in izdelovalcev investicijskega programa, namena in ciljev investicijskega projekta ter povzetkom iz dokumenta identifikacije investicijskega projekta oziroma predinvesticijske zasnove s pojasnili poteka aktivnosti in morebitnih sprememb (do priprave investicijskega programa);
2. povzetek investicijskega programa, ki vsebuje najmanj:
 - cilje investicije,
 - spisek strokovnih podlag,
 - kratek opis upoštevanih variant ter utemeljitev izbire optimalne variante,
 - navedbo odgovorne osebe za izdelavo investicijskega programa, projektne in druge dokumentacije ter odgovornega vodje za izvedbo investicijskega projekta,
 - predvideno organizacijo in druge potrebne prvine za izvedbo in spremljanje učinkov investicije, če ni posebej izdelana študija izvedbe investicije,
 - prikaz vrednosti investicije ter predvidene finančne konstrukcije z izračunanim deležem financiranja investicije s sredstvi proračuna Republike Slovenije,
 - zbirni prikaz rezultatov izračunov ter utemeljitev upravičenosti investicijskega projekta;
3. osnovne podatke o investitorju, izdelovalcih investicijske dokumentacije in prihodnjem upravljavcu z žigi in podpisi odgovornih oseb;
4. analizo obstoječega stanja s prikazom potreb, ki jih bo zadovoljevala investicija, ter usklajenosti investicijskega projekta z državnim strateškim razvojnim dokumentom in drugimi razvojnimi dokumenti, usmeritvami Skupnosti ter strategijami in izvedbenimi dokumenti strategij posameznih področij in dejavnosti;
5. analizo tržnih možnosti
6. tehnično-tehnološki del
7. analizo zaposlenih za scenarij »z« investicijo glede na scenarij »brez« investicije in/ali minimalno alternativo;
8. vrednosti projekta po stalnih in tekočih cenah, ločeno za upravičene in preostale stroške, z navedbo osnov in izhodišč za oceno;
9. analizo lokacije;
10. analizo vplivov investicijskega projekta na okolje ter oceno stroškov za odpravo negativnih vplivov z upoštevanjem načela, da onesnaževalec plača nastalo škodo, kadar je primerno;
11. časovni načrt izvedbe investicije s popisom vseh aktivnosti skupno z organizacijo vodenja projekta in izdelano analizo izvedljivosti;
12. načrt financiranja in viri financiranja;
13. projekcije prihodkov in stroškov poslovanja po vzpostavitvi delovanja investicije za obdobje ekonomske dobe investicijskega projekta;
14. vrednotenje drugih stroškov in koristi ter presojo upravičenosti (ex-ante) v ekonomski dobi z izdelavo finančne in ekonomske ocene ter izračunom finančnih in ekonomskih kazalnikov po statični in dinamični metodi (doba vračanja investicijskih sredstev, neto sedanja vrednost, interna stopnja donosnosti, relativna neto sedanja vrednost in/ali količnik relativne koristnosti) skupaj s predstavitvijo učinkov, ki se ne dajo ovrednotiti z denarjem;
15. analizo tveganj in analizo občutljivosti;
16. predstavitev in razlaga rezultatov.

1.2 PREDSTAVITEV INVESTITORJA/NOSILCA OPERACIJE



Investitor / nosilec operacije **MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC**

Naslov: Šolska ulica 5

Telefon: +386 2 881 21 10

Faks: +386 2 881 21 18

E-mail: gp@slovenjgradec.si

Spletna stran: www.slovenjgradec.si

Odgovorni oseba: Tilen KLUGLER, župan

Slovenj Gradec (nadm. viš. 410 m) je upravno, gospodarsko in kulturno središče Koroške. Zavetje si je našel med Uršljo goro in zahodnim Pohorjem – ob sotočju Mislinje in Suhodolnice. Poznan je po umetnikih in številnih prireditvah, pri domačinih pa tudi po tem, da je med najhladnejšimi mesti v Sloveniji. Slovenj Gradec ohranja vez z bogato preteklostjo in nadaljuje izročilo. Razgibano kulturno dogajanje je mesto približalo tudi tujini in leta 1989 je mesto dobilo častni naziv Glasnik miru.

Tabela 1: Mestna občina Slovenj Gradec v Sloveniji



Severno mejo občine tvorita občini Dravograd in Vuzenica, na severozahodu jo omejuje občina Ravne na Koroškem, na zahodu Črna na Koroškem, na jugozahodu Velenje, na jugovzhodu Mislinja in na vzhodu Ribnica na Pohorju. Strnjena naselja so razporejena po dolini, na pobočjih Pohorja in obrobni pogorjih pa so raztreseni manjši zaselki in samotne kmetije. Skoraj dve tretjini ozemlja pokrivajo gozdovi, kar daje pokrajini videz domačnosti, gostoljubnosti in mehkobe.

Mestna občina Slovenj Gradec je ena od dvanajstih mestnih občin v Sloveniji, ki je bila ustanovljena 4. 10. 1994 (Uradni list 60/94). Mestna občina Slovenj Gradec je samoupravna lokalna skupnost ustanovljena na območju naslednjih naselij: Brda, Gmajna, Golavabuka, Gradišče, Graška Gora, Legen, Mislinjska Dobrava, Pameče, Podgorje, Raduše, Sele, Slovenj Gradec, Spodnji Razbor, Stari trg, Šmartno pri Slovenj Gradcu, Šmiklavž, Tomaška vas, Troblje, Turiška vas, Vodriž, Vrhe in Zgornji Razbor. Ožjih delov občine je 15. Sedež občine je v Slovenj Gradcu.

1.3 PREDSTAVITEV IZDELOVALCA INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

Izdelovalec:**Sedež oddelka:****Naslov:****Telefon:****Faks:****E-mail:**

Oddelek za gospodarsko infrastrukturo, investicije in razvoj

MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec

+386 2 881 21 10

+386 2 881 21 18

GP@SLOVENJGRADEC.SI

1.4 NAMEN IN CILJI INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Zaradi podnebnih sprememb, so naravne nesreče, kot so poplave in zemeljski plazovi, postali vse pogostejši izzivi za funkcionalno uporabo infrastrukture po vsem svetu. Naravne nesreče povzročajo ne le materialno škodo, ampak lahko terjajo tudi človeška življenja, vplivajo na okolje in na gospodarstvo. Med 17. julijem in 3. avgustom 2023 so Mestno občino Slovenj Gradec zajela močna neurja s poplavami. Poplavljeni so številni hudourniki, sprožili so se tudi zemeljski plazovi, ki so povzročili škodo na stanovanjskih, cestni infrastrukturi in vodotokih.

Projekt je bil vključen že v predhodni program odprave posledic nesreče na ministrstvu, s katerim je občina že sklenila pogodbo za predplačilo sredstev državnega proračuna. Projekt se je v letu 2025 pričel izvajati v rednem programu vendar še ni v celoti realiziran, zato se nadaljuje v rednem programu v letu 2026. Med upravičene stroške sodijo izdelava potrebne projektne dokumentacije, izvedba gradbenih del, izvajanje gradbenega nadzora, plačilo stroškov začasnih nastanitev izseljenih prebivalcev, plačilo DDV-ja

Cilji:

- izboljšati bivalno okolje ter varnost ljudi;
- zagotoviti varno vožnjo na cestnem odseku in varnost premoženja in ljudi.

Operativni cilji:

V letu 2025 so bili realizirani naslednji operativni cilji:

1. Izvedba sanacij plazov z izvedbo podporne kamnite zložbe PKZ-1 dolžine 29m in višine do 4,6m, PKZ-2 dolžine 30m in višine do 4,7m, PKZ -3 dolžine 36m in višine do 3,9m ter oporne kamnite zložbe OKZ-1 dolžine 45m in višine do 3,8m. izvedeno 90% nadaljevanje v letu 2026.
2. Izvedba sanacije cestišča v skupni dolžini 500m, ki vključuje zamenjavo spodnjega in zgornjega ustroja ter novo asfaltiranje ceste.
3. Izvedba novega odvodnjavanja ceste s sistemom muld, meteorne kanalizacije in propustov v območju ureditve ceste.

V letu 2026 se izvedejo naslednji operativni cilji:

1. Dokončanje podpornih in oporne konstrukcije z izvedbo AB venca.
2. Izvedba sanacije cestišča v skupni dolžini 430 m, ki vključuje zamenjavo spodnjega in zgornjega ustroja ter novo asfaltiranje ceste.
3. Izvedba novega odvodnjavanja ceste s sistemom muld, meteorne kanalizacije in propustov v območju ureditve ceste.
4. Izvedba varovalne JVO ograje.

1.5 POVZETEK IP

Razlogi za investicijsko namero:

Zaradi podnebnih sprememb, so naravne nesreče, kot so poplave in zemeljski plazovi, postali vse pogostejši izzivi za funkcionalno uporabo infrastrukture po vsem svetu. Naravne nesreče povzročajo ne le materialno škodo, ampak lahko terjajo tudi človeška življenja, vplivajo na okolje in na gospodarstvo. Med 17. julijem in 3. avgustom 2023 so Mestno občino Slovenj Gradec zajela močna neurja s poplavami. Poplavljali so številni hudourniki, sprožili so se tudi zemeljski plazovi, ki so povzročili škodo na stanovanjskih, cestni infrastrukturi in vodotokih.

Poplave in zemeljski plazovi so povzročili škodo na cestni infrastrukturi. Predhodno ocenjena škoda v občini zaradi poplav med 17. julijem in 3. avgustom 2023 je znašala 685.633,14 €.

Investitor Mestna občina Slovenj Gradec mora izvesti sanacijo LC 377071 (Podgorje – Metulov breg); ID 1236934, na kateri je škoda nastala **po neurju in poplavah med 17. julijem in 3. avgustom 2023**.

- investicijsko-vzdrževalna dela na javni cestni infrastrukturi

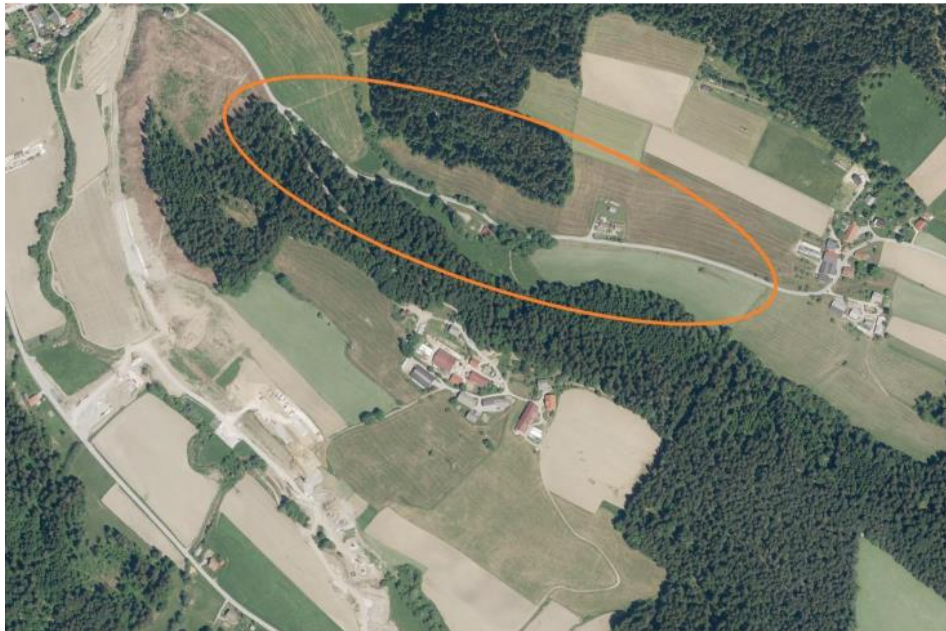
Projekt je bil vključen v predhodni program in se nadaljuje v rednem programu. V okviru predhodnega programa je občina že imela sklenjeno pogodbo za predplačilo sredstev iz državnega proračuna, ki jo je v celoti realizirala. V letu 2025 se je predmetna investicija nadaljevala in bila je sklenjena pogodba z ministrstvom vendar fizični in finančni kazalniki niso bili izpolnjeni. Za nadaljnjo izvedbo projekta bo občina na podlagi podane in potrjene vloge sklenila pogodbo z ministrstvom za sanacijska sredstva iz državnega proračuna rednega programa za leto 2026.

Fizični in finančni kazalniki na podlagi ugotovitev dejanskega stanja v naravi in samega poteka izvedbe GOI del (velik obseg del ter na podlagi sprotih geomehanskih meritev potreba po več delih) niso skladni z investicijskim programom. Potrebna je sprememba glede podaljšanja roka izvedbe GOI del ter gradbenega nadzora, koordinacije za varnost in zdravje pri delu, izdelave PID, ter potrebna je sprememba finančne dinamike – razdelitev stroškov na leto 2025 in leto 2026. Na podlagi dodatnih geomehanskih meritev in ugotovitev na terenu se je izdelala dopolnitev projektantskega popisa z več deli in dodatnimi deli v sklopu konstrukcijskega in cestnega dela.

Med upravičene stroške sodijo izdelava potrebne projektne/investicijske dokumentacije, izvedba gradbeno obrtniških del, izvajanje gradbenega nadzora, plačilo stroškov začasnih nastanitev izseljenih prebivalcev, plačilo DDV-ja.

Lokacija investicije:

Lokacija sanacije je na območju VS Podgorje na relaciji Podgorje – Metulov breg.

**Vrednost investicije:**

Skupna vrednost investicije v letu 2024 – predhodni program, 2025 – redni program in 2026 – redni program znaša 734.330,19 eur z ddv po stalnih cenah. Vrednost investicije je določena na podlagi že izvedenih postopkov javnega naročila za izbiro izvajalca, izvajalca projektne dokumentacije z vključenim EPS, sklenjene pogodbe z izvajalcem GOI del in sklenjene pogodbe za izvajanje gradbenega nadzora, koordinacije za varnost pri delu ter izdelave varnostnega načrta, izdelave PID-a ter na podlagi zahtevka izvajalca GOI del za dodatna in več dela v skladu z dopolnjenimi projektantskimi popisi na podlagi geomehanskih meritev med samo izvedbo GOI del.

Investicija se bo nadaljevala in zaključila v letu 2026, zato se ne pričakuje sprememb cen. Tekoče cene so enake stalnim cenam.

Razdelitev investicijskih stroškov na stroške po stalnih cenah:

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	SKUPAJ	%	DDV	SKUPAJ	%
	STROŠKI NALOŽBE					
1.	Izdelava projektne dokumentacije (PZI 2024 in PID 2026)	35.390,00	5,88%	7.785,80	43.175,80	5,88%
2.	Izvedba GOI del ter GOI del - dodatno	555.546,79	92,30%	122.220,29	677.767,08	92,30%
3.	Izvedba gradbenega nadzora, koordinacije za varnost pri delu in izdelava varnostnega načrta	10.973,20	1,82%	2.414,10	13.387,30	1,82%
	SKUPAJ	601.909,99	100,00%	132.420,20	734.330,19	100,00%
	DDV	132.420,20				
	SKUPAJ Z DDV	734.330,19				

Razdelitev investicijskih stroškov na upravičene in neupravičene stroške po stalnih cenah

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	UPRAVIČENI STROŠKI			NEUPRAVIČENI STROŠKI			SKUPAJ
		Upravičeni stroški	DDV	Skupaj	Neupravičeni stroški	DDV	Skupaj	
	STROŠKI NALOŽBE							
1.	Izdelava projektne dokumentacije (PZI 2024 in PID 2026)	35.390,00	7.785,80	43.175,80	0,00	0,00	0,00	43.175,80
2.	Izvedba GOI del ter GOI del - dodatno	555.546,79	122.220,29	677.767,08	0,00	0,00	0,00	677.767,08
3.	Izvedba gradbenega nadzora, koordinacije za varnost pri delu in izdelava varnostnega načrta	10.973,20	2.414,10	13.387,30	0,00	0,00	0,00	13.387,30
	SKUPAJ	601.909,99	132.420,20	734.330,19	0,00	0,00	0,00	734.330,19

Razdelitev postavk po letih – stalne cene:

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	2024	2025	2026	SKUPAJ
	STROŠKI NALOŽBE				
1.	Izdelava projektne dokumentacije (PZI 2024 in PID 2026)	31.890,00	0,00	3.500,00	35.390,00
2.	Izvedba GOI del ter GOI del - dodatno	0,00	427.765,83	127.780,96	555.546,79
3.	Izvedba gradbenega nadzora, koordinacije za varnost pri delu in izdelava varnostnega načrta	0,00	9.873,20	1.100,00	10.973,20
	SKUPAJ	31.890,00	437.639,03	132.380,96	601.909,99
	DDV	7.015,80	96.280,59	29.123,81	132.420,20
	OD TEGA PORAČUNLJIV	0,00	0,00	0,00	0,00
	SKUPAJ Z DDV	38.905,80	533.919,62	161.504,77	734.330,19

MNVP bo za predmetni projekt financiralo 734.330,19 EUR sredstev do konca leta 2026. 38.905,80 € je bilo financirano iz strani predhodnega programa v letu 2024, 533.919,62 € je bilo financirano iz strani rednega programa ministrstva v letu 2025 in 161.504,77 € bo financirano iz strani rednega programa ministrstva v letu 2026.

Delež financiranja glede na celotno vrednost investicije znaša 100%.

Vir financiranja opredeljen glede na predhodni program – 2024 in redni program ministrstva – 2025-2026.

Zap. št.	Stroški naložbe	Predhodni program 2023	Predhodni program 2024	Redni program 2025	Redni program 2026	Redni program 2027	Redni program 2028
1.	Izdelava projektne dokumentacije (PZI 2024 in PID 2026)	0,00	31.890,00	0,00	3.500,00	0,00	0,00
2.	Izvedba GOI del	0,00	0,00	427.765,83	106,48	0,00	0,00
2a.	Izvedba GOI del - dodatno	0,00	0,00	0,00	127.674,48	0,00	0,00
3.	Izvedba gradbenega nadzora	0,00	0,00	8.313,20	1.100,00	0,00	0,00
4.	Izvedba koordinacije za varnost pri delu	0,00	0,00	710,00	0,00	0,00	0,00
5.	Izdelava varnostnega načrta	0,00	0,00	850,00	0,00	0,00	0,00
	SKUPAJ z DDV	0,00	31.890,00	437.639,03	132.380,96	0,00	0,00
	DDV	0,00	7.015,80	96.280,59	29.123,81	0,00	0,00
	SKUPAJ Z DDV	0,00	38.905,80	533.919,62	161.504,77	0,00	0,00

Izračun finančne vrzeli, pripadajočega zneska:

	Diskontirane vrednosti	Nediskontirane vrednosti
Skupni investicijski stroški		734.330
Od tega upravičeni stroški (EC)		734.330
Diskontirani inv. stroški (DIC)	701.610	
Diskontirani neto prihodki (DNR)	-73.485	

	DNR>0		DNR<0
1 a Upravičeni izdatki (EE=DIC-DNR):	775.095		701.610
1 b Finančna vrzel (R=EE/DIC):	110,47 %		100,00
2 Izračun pripadajočega zneska (DA=EC*R):	811.242		734.330
3 a Najvišja stopnja sofinanciranja EU (CRpa):	100,00 %		100,00
3 b Izračun najvišjega zneska EU (DA*Crpa):	811.242		734.330,19

Rok izvedbe:

Investicija bo zaključena v letu 2026.

Investitor:

MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC, Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec

Izdelal: Mestna občina Slovenj Gradec, **Oddelek za gospodarsko infrastrukturo, investicije in razvoj**, Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec, v sodelovanju z odgovornimi osebami investitorja.

1.5.2 POTEK AKTIVNOSTI IN MOREBITNE SPREMEMBE DO PRIPRAVE INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

DIIP, ki ga je župan potrdil dne 18.12.2024 v višini 907.980,63 eur z DDV.

IP- ki ga je mestni svet Mestne občine Slovenj Gradec na svoji 27. redni seji, dne 4.6.2025 sprejel v vrednosti 578.567,32 eur z DDV. Vrednost je bila razdeljena na predhodni program – 38.905,80 eur z DDV v letu 2024 in redni program – 539.661,52 eur z DDV v letu 2025.

IP – novelacija: Fizični in finančni kazalniki na podlagi ugotovitev dejanskega stanja v naravi in samega poteka izvedbe GOI del (velik obseg del ter na podlagi sprotih geomehanskih meritev potreba po več delih) niso skladni z investicijskim programom. Potrebna je sprememba glede podaljšanja roka izvedbe GOI del ter gradbenega nadzora, koordinacije za varnost in zdravje pri delu, izdelave PID, ter potrebna je sprememba finančne dinamike – razdelitev stroškov na leto 2025 in leto 2026. Na podlagi dodatnih geomehanskih meritev in ugotovitev na terenu se je izdelala dopolnitev projektantskega popisa z več deli in dodatnimi deli v sklopu konstrukcijskega in cestnega dela. Razlika v vrednosti med IP z dne 4.6.2025 in IP_novelacija je za 155.762,87 eur z DDV večja, v skladu z zahtevkom izvajalca GOI del na podlagi izdelane dopolnitve projektantskega popisa v skladu z novimi geomehanskimi meritvami na terenu. Vrednost novelacije IP je razdeljena na predhodni program – 38.905,80 eur v letu 2024, redni program 2025 v vrednosti 533.919,62 eur z DDV ter redni program 2026 v vrednosti 161.504,77 eur z DDV. Skupna vrednost IP-novelacija, znaša 734.330,19 eur z DDV.

2 OPIS INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

Nestabilna območja na in ob cestni infrastrukturi ogrožajo prevoznost cest in varnost ljudi ter premoženja. V letu 2023 je med 17. julijem in 3. avgustom v poplavah in neurjih prišlo do škode na cestni infrastrukturi LC 377071 (Podgorje – Metulov breg); ID 1236934, katero smo kot občina prijavili v škodni dogodek v spletno aplikacijo AJDA na podlagi izdanega sklepa št. 844-27/2023-85–DGZR z dne 26.7.2023 s strani Uprave RS za zaščito in reševanje.

Na podlagi izdelane projektne dokumentacije v letu 2024 ter dopolnitve projektantskega popisa v letu 2025, se mora v letu 2026 zaključiti sanacija ceste LC 377071, saj obstaja v primeru ponovnih hujših neurij in poplav možnost oz. nevarnost, da na omenjeni lokaciji pride do dodatnega poškodovanja cestnega telesa, s čimer bi se povečala nevarnost za tukajšnje prebivalce in udeležencev v prometu ter povečali bi se sami stroški investicije torej sanacije cestišča. Zato je nujno potrebno sanacijo izvesti čimprej, torej v letu 2026.

Natančneje opredeljeni razlogi za investicijsko namero so:

- Potreba po sanaciji cestišča in s tem ureditve območja ceste zaradi poplav,
- Potreba po bodoči zaščiti ceste in območja pod in nad cesto v primeru obilnejših padavin,
- Potreba po zmanjšanju negativnih vplivov na okolje.

2.1 CILJI INVESTICIJE

Cilji:

- izboljšati bivalno okolje ter varnost ljudi;
- zagotoviti varno vožnjo na cestnem odseku in varnost premoženja in ljudi.

Operativni cilji:

V letu 2025 so bili realizirani naslednji operativni cilji:

1. Izvedba sanacij plazov z izvedbo podporne kamnite zložbe PKZ-1 dolžine 29m in višine do 4,6m, PKZ-2 dolžine 30m in višine do 4,7m, PKZ -3 dolžine 36m in višine do 3,9m ter oporne kamnite zložbe OKZ-1 dolžine 45m in višine do 3,8m. izvedeno 90% nadaljevanje v letu 2026.
2. Izvedba sanacije cestišča v skupni dolžini 500m, ki vključuje zamenjavo spodnjega in zgornjega ustroja ter novo asfaltiranje ceste.
3. Izvedba novega odvodnjavanja ceste s sistemom muld, meteorne kanalizacije in propustov v območju ureditve ceste.

V letu 2026 se izvedejo naslednji operativni cilji:

1. Dokončanje podpornih in oporne konstrukcije z izvedbo AB venca.
 2. Izvedba sanacije cestišča v skupni dolžini 430m, ki vključuje zamenjavo spodnjega in zgornjega ustroja ter novo asfaltiranje ceste.
 3. Izvedba novega odvodnjavanja ceste s sistemom muld, meteorne kanalizacije in propustov v območju ureditve ceste.
 4. Izvedba varovalne JVO ograje.
-

2.2 SPLOŠNA ZAKONODAJA

- Zakon o cestah Zces-2 (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A in 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE),
- Zakon o javnem naročanju ZJN-3 (Uradni list RS, št. 91/15, 14/18, 121/21, 10/22, 74/22 – odl. US, 100/22 – ZNUZSZS, 28/23 in 88/23 – ZOPNN-F, 83/25 – ZOUL),
- Zakon o interventnih ukrepih za odpravo posledic poplav in zemeljskih plazov iz avgusta 2023 (Uradni list RS, št. 95/23, 117/23, 131/23 – ZORZFS, 62/24 in 47/25),
- Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16),
- Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 199/21 in 105/22 – ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US in 75/25),
- Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-1O, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP, 23/24, 109/24, 25/25 – odl. US in 75/25),
- Uredba o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 96/22),
- Uredba o odlagališčih odpadkov (Uradni list RS, št. 10/14, 54/15, 36/16, 37/18, 13/21 in 44/22 – ZVO-2),
- Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 44/22, 18/23 – ZDU-1O in 78/23 – ZUNPEOVE, 23/24, 21/25 – ZOPVOOV in 56/25 – PoZ),
- Zakon o obnovi, razvoju in zagotavljanju finančnih sredstev (ZORZFS), Uradni list RS, št. 131/23, 81/24, 109/24 in 57/25.

2.3 OPIS UPOŠTEVANIH VARIANT IN UTEMELJITEV IZBIRE OPTIMALNE

Projekt je investicijsko naravnan, pri katerem obstajajo variante brez investicije »0« – kar pomeni, da se projekt ne izvede ter varianta z investicijo »1«, kar pomeni, da se projekt izvede.

Iz analize stanja in preučitve izvedljivosti so različne variante seveda možne in predlagamo:

1. Varianta brez investicije »0«
2. Varianta izvedbe z investicijo »1«

2.3.1 VARIANTA BREZ INVESTICIJE »VARIANTA 0«

Varianta brez investicije predstavlja sedanje stanje. V primeru, da investitorica Mestna občina Slovenj Gradec ne bo izvedla sanacije cestišča se bo stanje ceste in območja pod in nad cesto še slabšalo. Prevoznost ceste in mostu bo vedno slabša, stanje cestišča se bo poslabšalo in poslabšana bo varnost in normalno življenje prebivalcev, ki to cesto uporabljajo in prebivalcev, ki na tem območju prebivajo.

Varianta brez investicije ni sprejemljiva.

2.3.2 VARIANTA Z INVESTICIJO »VARIANTA 1«

Pri varianti z investicijo bomo izvedli sanacijo cestišča in mostu ter območja pod in nad cestiščem, ki obsega:

Izvesti je potrebno stabilizacijo ceste in plazišč, zamenjavo spodnjega in zgornjega ustroja, ureditev odvodnjavanja in sanacija nestabilnih brežin.

2.3.3 ANALIZA IZBORA VARIANT

KRITERIJI	VARIANTA	
	0	0
Urejeno lastništvo	1	0
Tehnično - tehnološke rešitve	0	1
Možnost sofinanciranja s sredstvi MNVP	0	1
Soglasje lokalnega prebivalstva za izvedbo projekta	0	1
SKUPAJ	1	3

Vrednotenje:

1 ne ustreza

3 ustreza

Na osnovi analize izbora variant se predlaga VARIANTA 1 – Varianta z investicijo - izvedba, ki je usklajena s projektnim seznamom operacij v NRP-ju.

2.4 NAVEDBA ODGOVORNE OSEBE ZA IZDELAVO INVESTICIJSKEGA PROGRAMA, PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE TER ODGOVORNEGA VODJE ZA IZVEDBO INVESTICIJSKE OPERACIJE

2.4.1 NAVEDBA ODGOVORNE OSEBE ZA IZDELAVO INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

Izdelovalec:

Sedež oddelka:

Naslov:

Telefon:

Faks:

E-mail:

Odgovorna oseba:

Oddelek za gospodarsko infrastrukturo, investicije
in razvoj

Mitja Ovčjak, Višji svetovalec

MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec

+386 2 881 21 10

+386 2 881 21 18

GP@SLOVENJGRADEC.SI

Mojca Dimnik, vodja oddelka za gospodarsko
infrastrukturo, investicije in razvoj

2.4.2 ODGOVORNA OSEBA ZA IZDELAVO PROJEKTNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE

Izdelovalec projektne dokumentacije:

Vrsta dokumentacije:

Naslov:

Odgovorni projektant:

AC&P inženirski biro d.o.o.

Projekt za izvedbo del (PZI), februar 2024, dopolnitev
december 2025

Sanacija LC 377071; ID 1236943 (Podgorje – Metulov
breg); po neurju in poplavih 17. julija – 3. avgusta
2023

AC&P inženirski biro d.o.o., Tovarniška c. 26, 5270
Ajdovščina, Andraž Ceket

2.4.3 NOSILNA OBČINA / ODGOVORNA OSEBA ZA IZVEDBO OPERACIJE

Investitor:	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC
Naslov:	Šolska ulica 5
Telefon:	2380 Slovenj Gradec
Faks:	+386 2 881 21 10
E-mail:	+386 2 881 21 18
Spletna stran:	GP@SLOVENJGRADEC.SI
Matična številka:	www.slovenjgradec.si
Evidenčna številka za DDV	5883903
Pravni status	SI 92076912
	Oseba javnega prava
Bančni podatki:	
Ime računa	Transakcijski račun
Številka računa	01312-0100010322
Ime banke	Banka Slovenije
Odgovorni oseba za izvedbo investicijskega projekta	Tilen KLUGLER, župan
Odgovorna oseba za izvedbo operacije – vodja projekta	Mojca Dimnik, vodja oddelka za gospodarsko infrastrukturo, investicije in razvoj
Skrbnik izvedbe operacije in skrbnik pogodbe	Mitja Ovčjak, Višji svetovalec

2.5 PREDVIDENA ORGANIZACIJA IN DRUGE POTREBNE PRVINE ZA IZVEDBO IN SPREMLJANJE UČINKOV INVESTICIJE

Mestna občina Slovenj Gradec je investitor operacije in bo odgovorna za samo izvedbo operacije »Sanacija LC 377071 (Podgorje – Metulov breg); ID 1236934, na kateri je škoda nastala po neurju in poplavih med 17. julijem in 3. avgustom 2023«.

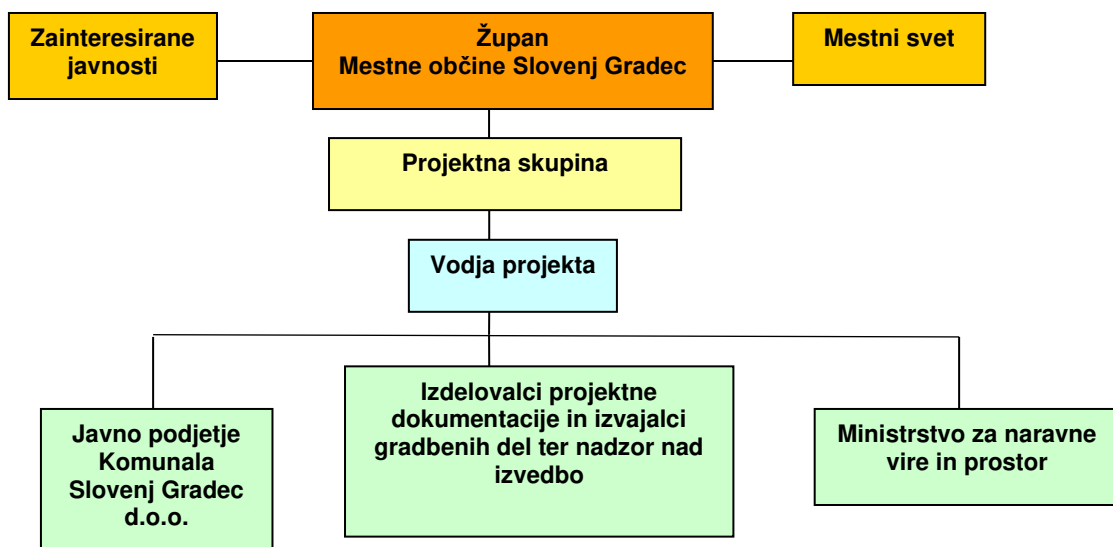
2.5.1 ORGANIZACIJSKE REŠITVE VODENJA PROJEKTA (OPREDELITEV MODELA VODENJA, ODGOVORNE OSEBE ZA PRIPRAVO IN IZVEDBO)

Projekt bo vodil Oddelek za gospodarsko infrastrukturo, investicije in razvoj, ki ima za vodenje projektov usposobljen kader. Priprava projektne, tehnične in druge dokumentacije je izdelana v sodelovanju z zunanjimi izvajalci ter ostalimi zaposleni v občinski upravi. Glede na to, da so zaposleni uradne osebe, so sredstva za njihovo delovanje zagotovljena v proračunu Mestne občine Slovenj Gradec.

Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije:

1. Mojca Dimnik, vodja oddelka za gospodarsko infrastrukturo, investicije in razvoj
2. Mitja Ovčjak, Višji svetovalec
3. Janja Čas, Strokovna sodelavka VII/1, članica projektne skupine
4. Marko Zanoškar, podsekretar za pripravo projektov

Model vodenja projekta:



Slika 1: Organigram izvajanja operacije

2.5.2 NAČIN IN POSTOPEK IZBIRE IZVAJALCEV

Mestna občina Slovenj Gradec je investitor operacije in bo odgovorna za samo izvedbo operacije Sanacija LC 377071 (Podgorje – Metulov breg); ID 1236934, na kateri je škoda nastala po neurju in poplavih med 17. julijem in 3. avgustom 2023.

2.5.3 ČASOVNI NAČRT VSEH AKTIVNOSTI

V občini predvidevamo, da bo investicijsko naložbo možno realizirati oz. dokončati v letu 2026. Sama realizacija projekta se je pričela decembra 2023 in bo zaključena predvidoma do julija 2026.

Tabela 2: Grafični prikaz časovnih aktivnosti

Terminski plan Aktivnosti	September 2023	November 2023	December 2023	Januar – December 2024	Januar – Maj 2025	Maj 2025	Junij 2025	Junij 2025 – november 2025	December 2025	Januar 2026	Junij-Julij 2026
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Prijava škodnega dogodka v spletno aplikacijo AJDA	X										
Potrditev pogodbe o predplačilu sredstev		X									
Predložitev programa predvidene porabe sredstev na MNVP-predhodni program			X								
Priprava tehnične projektne dokumentacije				X							
Izdelava DIIP in IP				X			X				
Javni razpis za izbiro izvajalca ter gradbenega nadzora					X						
Posredovanje celotne dokumentacije o izboru izvajalcev na MNVP – Pridobitev pogodbe MNVP						X	X			X	
Pričetek in konec sanacije							X	X	X	X	X
Izdelava nIP									X		
Pregled in prevzem objekta ter predaja v uporabo											X
Oddaja končnega zahtevka na MNVP											X

2.5.4 NAČIN KONČNEGA PREVZEMA IN VZPOSTAVITEV OBRATOVANJA IN VZDRŽEVANJA

Po zaključku operacije bo infrastrukturo prevzelo v upravljanje Javno podjetje Komunala Slovenj Gradec d.o.o., Pameče 177a, 2380 Slovenj Gradec, ki bo skrbelo za nemoteno vzdrževanje ter upravljanje.

2.6 PRIKAZ VREDNOSTI INVESTICIJE Z IZRAČUNANIM DELEŽEM FINANCIRANJA INVESTICIJE S SREDSTVI PRORAČUNA RS

- a) Celotna investicijska naložba bo predvidoma financirana iz enega vira in sicer MNVP – Ministrstvo za naravne vire in prostor – financer, proračun Mestne občine Slovenj Gradec (proračunska postavka A829 – odprava posledic škode na cestah 17.7.-3.8.2023 in proračunska postavka A837 – odprava posledic škode na cestah 17.7.-3.8.2023 - redni program).

Skladno z opredelitvijo investicijskih vlaganj se viri opredeljujejo na način, ki je prikazan v nadaljevanju.

Tabela 3: Prikaz vrednosti investicije ter vrednosti financiranja MNVP

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	2024	2025	2026	SKUPAJ
	STROŠKI NALOŽBE				
1.	Izdelava projektne dokumentacije (PZI 2024 in PID 2026)	31.890,00	0,00	3.500,00	35.390,00
2.	Izvedba GOI del ter GOI del - dodatno	0,00	427.765,83	127.780,96	555.546,79
3.	Izvedba gradbenega nadzora, koordinacije za varnost pri delu in izdelava varnostnega načrta	0,00	9.873,20	1.100,00	10.973,20
	SKUPAJ	31.890,00	437.639,03	132.380,96	601.909,99
	DDV	7.015,80	96.280,59	29.123,81	132.420,20
	OD TEGA PORAČUNLJIV	0,00	0,00	0,00	0,00
	SKUPAJ Z DDV	38.905,80	533.919,62	161.504,77	734.330,19

MNVP bo za predmetni projekt financiralo 734.330,19 EUR sredstev do konca leta 2026. 38.905,80 € je bilo financirano iz strani predhodnega programa v letu 2024, 533.919,62 € je bilo financirano iz strani rednega programa ministrstva v letu 2025 in 161.504,77 € bo financirano iz strani rednega programa ministrstva v letu 2026.

Delež financiranja glede na celotno vrednost investicije znaša 100%.

Vir financiranja opredeljen glede na predhodni program – 2024 in redni program ministrstva – 2025-2026.

Zap. št.	Stroški naložbe	Predhodni program 2023	Predhodni program 2024	Redni program 2025	Redni program 2026	Redni program 2027	Redni program 2028
1.	Izdelava projektne dokumentacije (PZI 2024 in PID 2026)	0,00	31.890,00	0,00	3.500,00	0,00	0,00
2.	Izvedba GOI del	0,00	0,00	427.765,83	106,48	0,00	0,00
2a.	Izvedba GOI del - dodatno	0,00	0,00	0,00	127.674,48	0,00	0,00
3.	Izvedba gradbenega nadzora	0,00	0,00	8.313,20	1.100,00	0,00	0,00
4.	Izvedba koordinacije za varnost pri delu	0,00	0,00	710,00	0,00	0,00	0,00
5.	Izdelava varnostnega načrta	0,00	0,00	850,00	0,00	0,00	0,00
	SKUPAJ z DDV	0,00	31.890,00	437.639,03	132.380,96	0,00	0,00
	DDV	0,00	7.015,80	96.280,59	29.123,81	0,00	0,00
	SKUPAJ Z DDV	0,00	38.905,80	533.919,62	161.504,77	0,00	0,00

2.7 ZBIRNI PRIKAZ IZRAČUNOV TER UTEMELJITEV UPRAVIČENOSTI INVESTICIJE

Tabela 4: Zbirni prikaz izračunov CBA analize

POVZETEK	
Finančna neto sedanja vrednost investicije (FNPV/C):	
Finančna neto sedanja vrednost investicije je negativna in znaša -775.095,06 EUR	FNPV (C) < 0
Ekonomska neto sedanja vrednost investicije (ENPV/C):	
Ekonomska neto sedanja vrednost je pozitivna in znaša 357.907 EUR torej projekt SE izplača	ENPV (C) > 0
Ekonomska interna stopnja donosnosti investicije (EIRR):	
Notranja donosnost je večja kot 4 % in sproščena sredstva imajo donosnost 8,37 %	EIRR >4%
Ekonomska dinamična amortizacija	
Projekt se povrne v 13,31 letih	
Ekonomski indeks donosnosti (ID)	
za vsak vložen EUR nam projekt vrne 1,46 EUR, torej več kot smo vanj vložili	ID > 1
ANALIZA OBČUTLJIVOSTI ENPV NA SPREMINJANJE ŠTEVILA OBISKOVALCEV	
Število obiskovalcev se lahko zmanjša, glede na začetno vrednost, za 95,80 % pa da je ENPV še vedno enaka 0	
ANALIZA OBČUTLJIVOSTI ENPV NA SPREMINJANJE ČASOVNEGA PRIHRANKA	
Upoštevanje ekonomskega učinka prihranka na času lahko popolnoma izostane pa je ENPV še vedno enaka vsaj 0 ali pozitivna, ENPV znaša 80.000,52 EUR	
ANALIZA OBČUTLJIVOSTI ENPV NA SPREMINJANJE ŠTEVILA NESREČ	
Upoštevanje ekonomskega učinka števila nesreč lahko popolnoma izostane pa je ENPV še vedno enaka vsaj 0 ali pozitivna, ENPV znaša 224.297,90 EUR	
ANALIZA OBČUTLJIVOSTI ENPV NA SPREMINJANJE ODLIVOV	
Odlivi se lahko povečajo, glede na začetno vrednost, za 42,74 % pa da je ENPV še vedno enaka 0	

Na osnovi vseh izračunanih kazalnikov in izvedene analize tveganj in občutljivosti se ocenjuje, da je investicija za izvedbo sprejemljiva, dokumentacija pripravljena, terminski plan ustrezno zastavljen, projektna ekipa usposobljena in izkušena, finančni viri zagotovljeni in usklajeni z možnostmi občinskega proračuna.

3 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU / NOSILCU OPERACIJE, IZDELOVALCIH IP IN PRIHODNJEM UPRAVLJAVCU Z ŽIGI IN PODPISI ODGOVORNIH OSEB

3.1 OSNOVNI PODATKI O INVESTITORJU / NOSILCU OPERACIJE

Splošni podatki

Investitor:	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC
Naslov:	Šolska ulica 5 2380 Slovenj Gradec
Telefon:	+386 2 881 21 10
Faks:	+386 2 881 21 18
E-mail:	GP@SLOVENJGRADEC.SI
Spletna stran:	www.slovenjgradec.si
Matična številka:	5883903
Evidenčna številka za DDV	SI 92076912
Pravni status	Oseba javnega prava
Bančni podatki:	
Ime računa	Transakcijski račun
Številka računa	01312-0100010322
Ime banke	Banka Slovenije
Odgovorni oseba za izvedbo investicijskega projekta	Tilen KLUGLER, župan

Podpis odgovorne osebe:

Žig investitorja:

3.1.1 OPREDELITEV OSNOVNIH IN BANČNIH PODATKOV INVESTITORJA

Polni pravni naziv
Akronim
Pravni status
Evidenčna številka za DDV
Matična številka

Mestna občina Slovenj Gradec
MOSG
Oseba javnega prava
SI 92076912
5883903

Uradni naslov
Poštni naslov
Oseba za stike
Telefon:
Telefaks:
E-pošta:
Spletna stran:

Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec
Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec
Mitja Ovčjak
+386 2 881 21 10
+386 2 881 21 18
GP@SLOVENJGRADEC.SI
www.slovenjgradec.si

Ime računa
Številka računa
Ime banke
Ime podpisnika/ov
Funkcija podpisnika/ov

Transakcijski račun
01312-0100010322
Banka Slovenije
Tilen Klugler
Tilen Klugler – župan

3.1.2 ODGOVORNA OSEBA ZA IZVEDBO OPERACIJE

Nosilna občina za izvedbo operacije

MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

Odgovorna oseba za izvedbo operacije – vodja projekta

Mojca Dimnik, Vodja oddelka za gospodarsko infrastrukturo, investicije in razvoj

Podpis in žig

Skrbnik izvedbe operacije in skrbnik pogodbe

Mitja Ovčjak, Višji svetovalec

Podpis in žig

3.1.3 OPIS INVESTITORJA

Slovenj Gradec je sedež edine Mestne občine v statistični Koroški regiji ter pravno, gospodarsko, bančno, šolsko, informacijsko, zdravstveno, oskrbovalno, prometno središče Mislinjske doline in širšega območja statistične Koroške regije. Starodavno mesto v kotlini med Pohorjem in Uršljo goro je tudi slovenski sinonim za kulturno središče, kjer si bogato izročilo preteklosti podaja roko s sodobnim utripom. Pretiran in v smislu vpetosti v starosvetno krajinsko podobo nesorazmeren industrijski razvoj, kakršen je v 19. in 20. stoletju zaznamoval večino slovenskih mest, je bil Slovenj Gradcu prihranjen. Nagel razvoj gospodarskih in storitvenih možnosti v zadnjih letih si je zato tukaj srečno podal roko s starodavnim duhovnim izročilom in naravnimi bogastvi v bližnji okolici urbanega središča. Zgodovinski pomniki nas na vsakem koraku povezujejo s preteklostjo in z lahkoto zazibljejo v občutje romantične nostalgije, obenem pa opominjajo, da smo le ponižni, a ponosni nadaljevalci zgodbe, ki se je začela v sivi davnini.



Mestna občina Slovenj Gradec je ena od dvanajstih mestnih občin v Sloveniji, ki je bila ustanovljena 4. 10. 1994 (Uradni list 60/94). Mestna občina Slovenj Gradec je samoupravna lokalna skupnost ustanovljena na območju naslednjih naselij: Brda, Gmajna, Golavabuka, Gradišče, Graška Gora, Legen, Mislinjska Dobrava, Pameče, Podgorje, Raduše, Sele, Slovenj Gradec, Spodnji Razbor, Stari trg, Šmartno pri Slovenj Gradcu, Šmiklavž, Tomaška vas, Troblje, Turiška vas, Vodriž, Vrhe in Zgornji Razbor. Ožjih delov občine je 15. Sedež občine je v Slovenj Gradcu.

3.2 OSNOVNI PODATKI O BODOČEM UPRAVLJAVCU

Bodoči upravljavec je:

Upravljalec:

Naslov:

Telefon:

Faks:

E-mail:

Spletna stran:

Odgovorna oseba:

Javno podjetje KOMUNALA SLOVENJ GRADEC d.o.o.

Pameče 177a, 2380 Slovenj Gradec

+386 2 88 120 20

+386 2 88 120 40

info@komusg.si

<http://www.komusg.si>

Boris Balant, mag., direktor

Podpis odgovorne osebe:

Žig:

3.3 OSNOVNI PODATKI O IZDELOVALCIH INVESTICIJSKEGA PROGRAMA

Izdelovalec:

Sedež oddelka:

Naslov:

Telefon:

Faks:

E-mail:

Oddelek za gospodarsko infrastrukturo, investicije in razvoj

MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec

+386 2 881 21 10

+386 2 881 21 18

GP@SLOVENJGRADEC.SI

Izdelava DIIP-a

Podpis izdelovalca

Mitja Ovčjak, Višji svetovalec

Izdelava analize stroškov in koristi:

Podpis izdelovalca analize stroškov in koristi:

Marko Zanoškar, Podsekretar za pripravo projektov

Odgovorni vodja za investicijsko dokumentacijo:

Podpis vodje odgovorne osebe:

Mojca Dimnik, Vodja oddelka za gospodarsko infrastrukturo, investicije in razvoj

Žig:

3.4 ODGOVORNA OSEBA ZA IZDELAVO PROJEKTNE IN DRUGE TEHNIČNE DOKUMENTACIJE

Izdelovalec projektne dokumentacije:

AC&P inženirski biro d.o.o.

Vrsta dokumentacije:

Projekt za izvedbo del (PZI), februar 2024, dopolnitev december 2025

Naslov:

Sanacija LC 377071; ID 1236943 (Podgorje – Metulov breg); po neurju in poplavah 17. julija – 3. avgusta 2023

Odgovorni projektant:

AC&P inženirski biro d.o.o., Tovarniška c. 26, 5270 Ajdovščina, Andraž Ceket

3.5 USKLAJENOST INVESTICIJSKE OPERACIJE Z DRŽAVNIMI RAZVOJNIMI DOKUMENTI IN USMERITVAMI SKUPNOSTI TER STRATEGIJAMI IN IZVEDBENIMI DOKUMENTI STRATEGIJ POSAMEZNIH PODROČIJ IN DEJAVNOSTI

Usklajenost z razvojnimi strategijami, politikami in zakonodajo

Investicijski projekt je skladen z usmeritvami in cilji razvojnih strategiji in dokumentov ter z zakonodajo v Sloveniji in EU. Naložba v javno infrastrukturo v občini bo pripomogla k rasti in zbliževanju območja razvitosti z ostalimi območji, gospodarski, družbeni, okoljski in trajnostni razvoj ipd., kar pomeni, da usklajenost investicijskega projekta s cilji in strategijami strateških dokumentov, zakonov in politik v Sloveniji pomeni njegovo usklajenost tudi z mednarodnimi listinami.

4 ANALIZA STANJA S PRIKAZOM OBSTOJEČIH IN PREDVIDENIH POTREB PO INVESTICIJI TER USKLAJENOST INVESTICIJSKEGA PROJEKTA Z DRŽAVNO STRATEGIJO RAZVOJA SLOVENIJE, USMERITVAMI SKUPNOSTI, PROSTORSKIMI AKTI TER DRUGIMI DOLGOROČNIMI RAZVOJNIMI PROGRAMI IN USMERITVAMI

4.1 ANALIZA STANJA

Nestabilna območja na in ob cestni infrastrukturi ogrožajo prevoznost cest in varnost ljudi ter premoženja. V letu 2023 je med 17. julijem in 3. avgustom v poplavah in neurjih prišlo do škode na cestni infrastrukturi LC 377071 (Podgorje – Metulov breg); ID 1236934, katero smo kot občina prijavili v škodni dogodek v spletno aplikacijo AJDA na podlagi izdanega sklepa št. 844-27/2023-85–DGZR z dne 26.7.2023 s strani Uprave RS za zaščito in reševanje.

Na podlagi izdelane projektne dokumentacije v letu 2024 ter izdelanih projektantskih popisov za dodatna in več dela in na podlagi tega zahtevka izvajalca GOI del za sklenitev aneksa v letu 2025, se mora v letu 2026 zaključiti sanacija ceste LC 377071, saj obstaja v primeru ponovnih hujših neurij in poplav možnost oz. nevarnost, da na omenjeni lokaciji pride do dodatnega poškodovanja cestnega telesa z mostom, s čimer bi se povečala nevarnost za tukajšnje prebivalce in udeležencev v prometu ter povečali bi se sami stroški investicije torej sanacije cestišča. Zato je nujno potrebno sanacijo zaključiti čimprej, torej v letu 2026.

Natančneje opredeljeni razlogi za investicijsko namero so:

- Potreba po sanaciji cestišča in s tem ureditve območja ceste zaradi poplav,
- Potreba po bodoči zaščiti ceste in območja pod in nad cesto v primeru obilnejših padavin,
- Potreba po zmanjšanju negativnih vplivov na okolje.

4.2 USKLAJENOST INVESTICIJSKE OPERACIJE Z DRŽAVNIMI RAZVOJNIMI DOKUMENTI IN USMERITVAMI SKUPNOSTI TER STRATEGIJAMI IN IZVEDBENIMI DOKUMENTI STRATEGIJ POSAMEZNIH PODROČIJ IN DEJAVNOSTI

Investicijski projekt je skladen z usmeritvami in cilji razvojnih strategiji in dokumentov ter z zakonodajo v Sloveniji in EU. Naložba v javno infrastrukturo v občini bo pripomogla k rasti in zbliževanju območja razvitosti z ostalimi območji, gospodarski, družbeni, okoljski in trajnostni razvoj ipd., kar pomeni, da usklajenost investicijskega projekta s cilji in strategijami strateških dokumentov, zakonov in politik v Sloveniji pomeni njegovo usklajenost tudi z mednarodnimi listinami. **Obravnavani investicijski projekt je skladen z naslednjimi razvojnimi strategijami, politikami, dokumenti, zakoni in programi:**

- Strategijo razvoja Slovenije (SRS),
- Resolucijo o nacionalnih razvojnih projektih za obdobje 2007-2023,
- Strategijo prostorskega razvoja Slovenije,
- Načrtom razvojnih programov Mestne občine Slovenj Gradec.

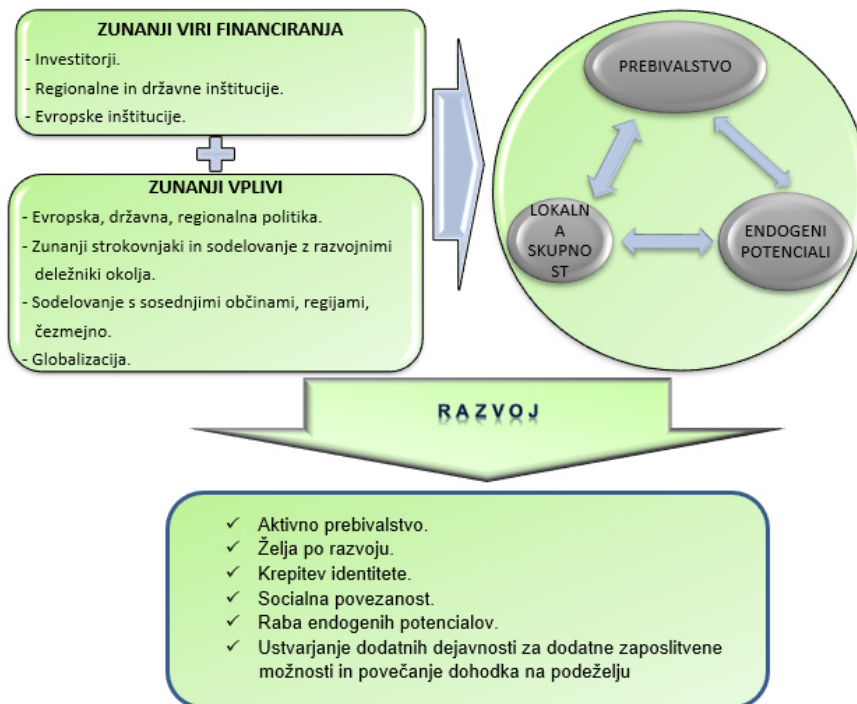
4.3 OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI

Projekt »Sanacija LC 377071 (Podgorje – Metulov breg); ID 1236934, na kateri je škoda nastala po neurju in poplavah med 17. julijem in 3. avgustom 2023« ima širok vpliv na razvoj občine. S samo ureditvijo bomo izboljšali kakovost življenja za vse občane občine ter zagotovili enakovrednejše bivalne pogoje občanom na podeželskem območju občine. Investicija bo

zadovoljevala potrebe lokalnih povezav, zmanjšali se bodo negativne vplivi na okolje in zagotovili se bodo boljši pogoji na poselitvenem območju.

Urejena cestna infrastruktura bo pomenila ne le boljšo povezavo temveč tudi večjo prometno varnost samih udeležencev v prometu. Z ureditvijo ceste pod in nad cesto se bo izboljšal tudi dostop do turistično pomembnejših območij ter izboljšali se bodo bivalni pogoji prebivalcev na tem območju.

Slika 2: Razvojne usmeritve naložbe.



4.4 RAZLOGI ZA INVESTICIJO

S projektom »Sanacija LC 377071 (Podgorje – Metulov breg); ID 1236934, na kateri je škoda nastala po neurju in poplavah med 17. julijem in 3. avgustom 2023« sledimo ciljem občine po razvoju podeželja. Infrastruktura na podeželju je eden izmed predpogojev za razvoj tako gospodarskih kot negospodarskih dejavnosti in ohranjanje poselitve območja. S projektom se bo uredila prometna infrastruktura, ki bo omogočala razvoj odmirajočega podeželskega naselja.

Razlika med urbanim in ruralnim načinom življenja se vse bolj zmanjšuje, čeprav ključne posebnosti enega in drugega ostajajo jasno razpoznavne. Podeželje ima v primerjavi z mestnimi območji specifične potrebe, probleme in priložnosti, ki zahtevajo tudi drugačen razvojni pristop. Zelo pomembna je razvitost in dostopnost infrastrukture za prebivalce na podeželju. Podeželje je pri razvoju infrastrukture v primerjavi z mestom zapostavljeno in zato bolj izpostavljeno nevarnosti praznjenja.

Zmanjševanje poseljenosti podeželja lahko privede do družbeno nezaželenega praznjenja območja in izgube vrednosti kulturne krajine. Naložba je povezana z razvojem cestne infrastrukture, kar pripomore k ustvarjanju večje varnosti na območju.

Predmet investicije so investicijsko vzdrževalna dela na javni cestni infrastrukturi. Izboljšala se bo dostopnost do storitev prebivalcem kraja ter obiskovalcem, izboljšana bo varnost in pogoji bivanja tudi za ranljive skupine, predvsem invalide in starejše, izboljšala se bo tudi možnost za razvoj turizma.

Cilj projekta je urediti prometno infrastrukturo v občini in s tem izboljšati življenjske pogoje v podeželskih skupnostih in tako prispevati k privlačnosti vaškega okolja kot bivanjskega okolja. Z realizacijo investicije se bo zaustavil trend preseljevanja v dolino in povečal razvoj turizma. Posledično bo omogočen hitrejši razvoj podeželja, hkrati pa bo omogočen normalni promet do lokalnih središč.

Izboljšana prometna infrastruktura posledično prinese:

- trajnostni razvoj mesta in podeželja,
- enakomernejši notranji razvoj regije,
- gospodarski in socialni razvoj podeželja,
- kvalitetnejše življenjsko okolje,
- razvoj turizma,
- zaustavitev trenda preseljevanja v dolino,
- spodbujanje dodatnih dejavnosti na kmetijah,
- lažje vzdrževanje v zimskih mesecih in zagotavljanje večje varnosti za vse udeležence v prometu,
- ustvarja pozitivne socialne učinke, kot so dostop do delovnih mest, zdravstvene oskrbe, šolanja, vpliva na okolje, zaradi česar ga moramo načrtovati po načelih trajnostnega razvoja.
- regionalni in urbani razvoj.

4.5 PRIKAZ POTREB, KI JIH BO INVESTICIJA ZADOVOLJEVALA IN RAZVOJNE TEŽNJE

Naložba je naravnana investicijsko. Investicija se neposredno dotika občine. Investicija pa vsekakor s svojimi učinki vpliva tudi širše izven meja Mestne občine Slovenj Gradec.

Z realizacijo projekta bodo odpravljene ovire, ki so bile prepoznavne kot primarne za celosten in trajnosten razvoj podeželja, izboljšala se bo kakovost življenja in zagotovljeni bodo enako vrednejši pogoji bivanja. Urejena prometna infrastruktura je pogoj za načrtovani razvoj podeželja v smeri privlačnosti vaškega okolja kot bivanjskega prostora in potenciala za razvoj drugih dejavnosti, še posebej turizma.

Naložba bo vsekakor s svojimi učinki ugodno vplivala na razvoj v smeri izboljšanja cestne varnosti in vplivala na ohranjanje okolja. Pričakujemo povečan obseg ekonomskih dejavnosti najmanj v lokalnem območju. Za pričakovati pa je tudi, da bodo ekonomske aktivnosti v lokalnem območju segale tudi širše = Koroška regija.

Z investicijo bo občina zasledovala sledeče **namene** v smeri:

- spodbujanja policentričnega razvoja v regiji in občini,
- zniževanja stopnje brezposelnosti oz. povečati zaposlenost na podeželju,
- izpolnjevanja meddržavne obveznosti za doseganje Lizbonskih ciljev,
- izvajanja strateške usmeritve regije na področju razvoja podeželja,
- uresničevanja konvergentnih razvojnih ciljev regije in države,
- sanacija nestabilnega terena in s tem ureditve območja,
- prometna varnost,
- pozitivni vplivi na okolje,
- zagotovitev boljših bivalnih pogojev.

Občina se z investicijo odziva na potrebe po:

- potreba po sanaciji cestišča in mostu ter s tem ureditve območja,
- potreba po bodoči zaščiti območje ceste in mostu ter območja v primeru obilnejših padavin,
- potreba po zmanjšanju negativnih vplivov na okolje in
- potreba po zagotovitvi normalnih pogojev za bivanje na poselitvenem območju.

5 ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE

5.1 ANALIZA TRŽNIH MOŽNOSTI

Namen analize tržnih možnosti je na podlagi primerjalnih statičnih in drugih podatkov analizirati ključne dejavnike, ki lahko vplivajo na uspešnost **investicijskega programa** Sanacija LC 377071 (Podgorje – Metulov breg), ID 1236934« v ekonomski dobi, katerega namen je vplivati na zmanjšanje stroškov vzdrževanja lokalne ceste v primeru obilnejših padavin.

V obravnavani investiciji je težko oceniti tržne možnosti oz. razmere, ki vladajo na trgu javnih družb/slужb, sej se le-te ne morejo ravno primerjati s tržnim mehanizmom, ki vlada na trgu gospodarskih družb v ostalih gospodarskih sektorjih.

Obravnavana investicija neposredno ni namenjena trženju, saj gre za javno infrastrukturo na področju cest. Zato pri obravnavanem investicijskem projektu analiza tržnih možnosti ni smiselna. Predmet investicijskega projekta je v celoti namenjen izključno cestni infrastrukturi. Iz navedenega sledi, da investicijski projekt ni finančno upravičen in občini ne prinaša sam po sebi nobenih dodatnih prihodkov. Zato se investicijski projekt ne povrne v svoji življenjski dobi. To pa je tudi razlog, da je potrebno smatrati obravnavani investicijski projekt, ki je širšega družbenega pomena, kot neprofitno naložbo v javno infrastrukturo, kajti prvenstven cilj je zagotoviti kvalitetno cestno infrastrukturo.

5.2 CILJI INVESTICIJE

Cilji:

- izboljšati bivalno okolje ter varnost ljudi;
- zagotoviti varno vožnjo na cestnem odseku in varnost premoženja in ljudi.

Operativni cilji:

V letu 2025 so bili realizirani naslednji operativni cilji:

4. Izvedba sanacij plazov z izvedbo podporne kamnite zložbe PKZ-1 dolžine 29m in višine do 4,6m, PKZ-2 dolžine 30m in višine do 4,7m, PKZ -3 dolžine 36m in višine do 3,9m ter oporne kamnite zložbe OKZ-1 dolžine 45m in višine do 3,8m. izvedeno 90% nadaljevanje v letu 2026.
5. Izvedba sanacije cestišča v skupni dolžini 500 m, ki vključuje zamenjavo spodnjega in zgornjega ustroja ter novo asfaltiranje ceste.
6. Izvedba novega odvodnjavanja ceste s sistemom muld, meteorne kanalizacije in propustov v območju ureditve ceste.

V letu 2026 se izvedejo naslednji operativni cilji:

5. Dokončanje podpornih in oporne konstrukcije z izvedbo AB venca.
 6. Izvedba sanacije cestišča v skupni dolžini 430 m, ki vključuje zamenjavo spodnjega in zgornjega ustroja ter novo asfaltiranje ceste.
 7. Izvedba novega odvodnjavanja ceste s sistemom muld, meteorne kanalizacije in propustov v območju ureditve ceste.
 8. Izvedba varovalne JVO ograje.
-

6 TEHNIČNO -TEHNOLOŠKI DEL

Investitor Mestna občina Slovenj Gradec je v letu 2025 pričela in namerava v letu 2025 zaključiti projekt Sanacija LC 377071 (Podgorje – Metulov breg), ID 1236934.

Predvidena je rekonstrukcija občinske ceste Podgorje – Metulov breg (377071). Odsek ceste se nahaja na višini med 453,0 in 476,0 m n.v.. Območje obdelave začne pri razcepu z gozdno cesto v bližini naselja Podgorja in konča pri zaselku Sredme. Vzduž trase so jasno vidne mrežaste razpoke, kolesnice in odlomni robovi plazov. Obstoječi prepusti so zapolnjeni z glino – neprečiščeni. Meterona voda mestoma zastaja na vkopni strani cestišča oziroma koncentrirano vteka v nasipno brežino. Trasa v osrednjemu delu prečka lokalni potok. V območju potoka je izveden prepust.

Material, ki gradi temeljna tla cestišča in okoliški teren je sestavljen iz mastne gline, ki je dovzetna za plazenje. Lokalno smo zasledili dva območja aktivnega plazenja.

Plaz 1: V osrednjemu delu trase pod cesto ob stanovanjskemu objektu. Plaz je relativno plitev (globine do 3,0 m) in 10 m širok. Vzrok za plazenje je strmi naklon cestne brežine in vtekanje meteorne vode v cestni nasip ter posledično razmakanje glinenih tal. Opisani proces je povzročil nastanek šibke cone v glini, ki se nahaja v bližini trdnih miocenskih laporjih.

Plaz 2: Drugo območje plazenja se nahaja na skrajnjemu vzhodu trase. Vzrok za plazenje je podobno kot pri prvemu plazu neustržno odvodnjavanje meteorne vode, ki ponikajo v cestne brežine in poslabšujejo stabilnostno stanje. Omenjeni plaz je širok približno 20,0 m, nižje na njivi je vidna peta plazu. Ocenjujemo, da je globina drsine lahko globlja kot pri prvemu.

Rekonstrukcija ceste bo izvedena na podlagi nove geometrije ceste oziroma z rekonstrukcijo obstoječe ceste ter cestnih elementov. Prenova prometnice zajema ureditev sistema cestne odvodnje, razširitev ceste, rekonstrukcijo obstoječih prepustov/premostitvenih objektov, rekonstrukcijo priključka lokalne dostopne poti, ter izgradnjo podpornih in opornih konstrukcij oz. rekonstrukcijo cestnega nasipa.

Pri zasnovi in izboru elementov rekonstrukcije, so poleg tehničnih in naravnih pogojev lokacije bistveno vplivali pogoji, ki izhajajo iz zahteve po trajni prevoznosti ceste in tehnologiji izvedbe. Oporne in podporne konstrukcije tekom trase so višine do cca 4,80m, generalno predvidimo izvedbo kamnitih zložb. Konstrukcije bodo temeljene v geološkem sloju preperete podlage in izrazito preperete podlage.

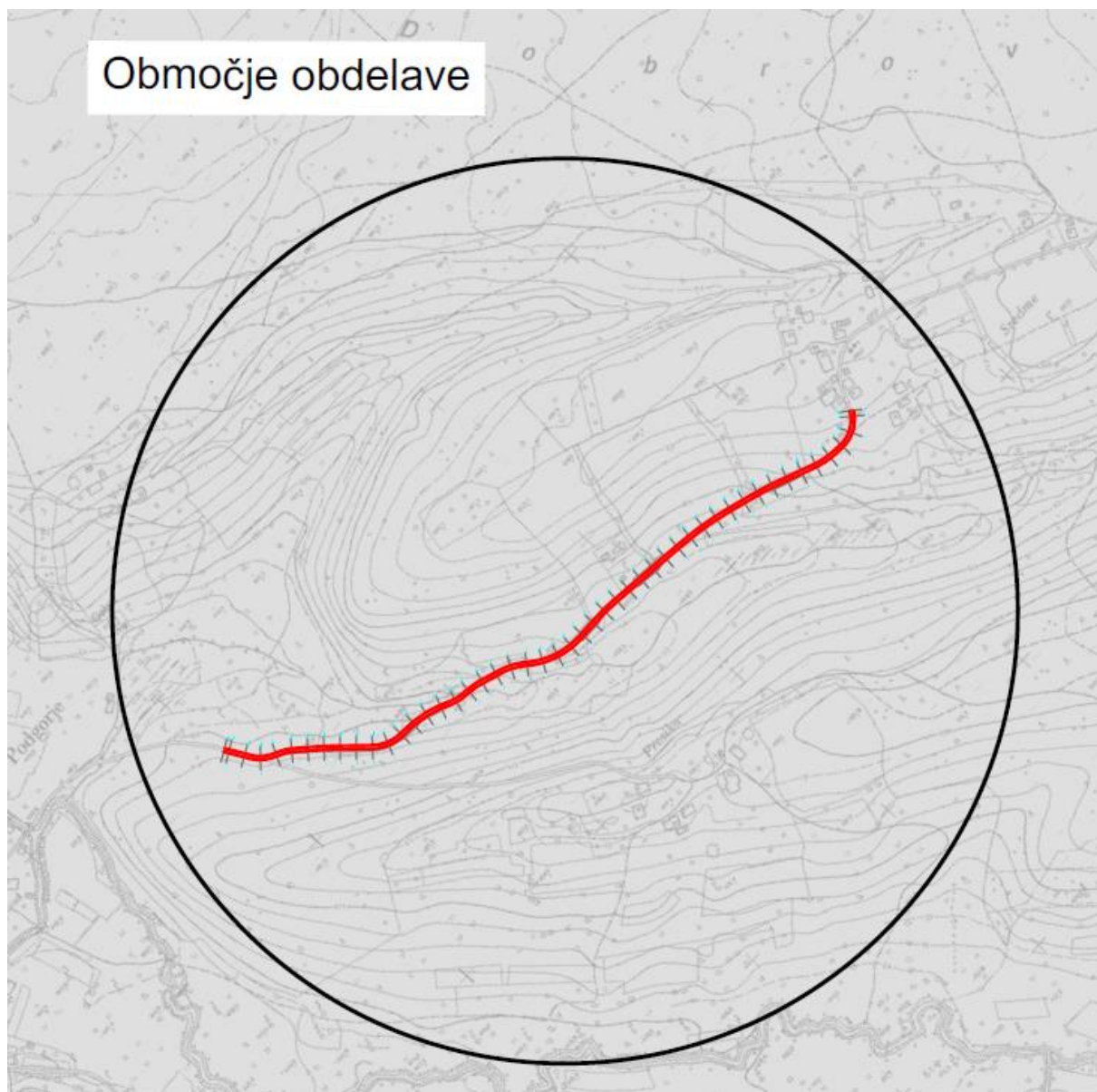
Na odseku so predvidene naslednje konstrukcije

Podporne konstrukcije:

od stacionaže 1.0+95.00 do 1.1+24.0 (L=29 m) podporna kamnita zložba PKZ-1 višine do 4,6 m,
od stacionaže 1.1+93.90 do 1.2+23.9 (L=30 m) podporna kamnita zložba PKZ-2 višine do 4,7 m,
od stacionaže 1.3+72.00 do 1.4+08.0 (L=36 m) podporna kamnita zložba PKZ-3 višine do 3,9 m,

Oporne konstrukcije:

od stacionaže 1.1+93.90 do 1.2+38.9 (L=45 m) oporna kamnita zložba OKZ-1 višine do 3,8 m,



6.1 PREDVIDEN POSEG

Investitor Mestna občina Slovenj Gradec namerava v letu 2026 na podlagi izdelane projektne dokumentacije v letu 2024 ter dopolnitve projektantskih popisov na podlagi novih geomehanskih meritev v času izvedbe GOI del v letu 2025, zaključiti projekt: Sanacija LC 377071 (Podgorje – Metulov breg), ID 1236934. Projekt bo obsegal izvedbo stabilizacije ceste, zamenjavo spodnjega in zgornjega ustroja na mestu sanacije, ureditev odvodnjavanja in sanacija plazišč in nestabilnih brežin.

7 ANALIZA ZAPOSLENIH ZA ALTERNATIVO »Z« INVESTICIJO ALI »BREZ«

7.1 ANALIZA ZAPOSLENIH ZA ALTERNATIVO »Z« INVESTICIJO

Investicija ne bo neposredno ustvarjala novih delovnih mest.

7.2 ANALIZA ZAPOSLENIH ZA ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE

Mestni svet MOSG je investicijo potrdil, zato se v tej fazi investicija nadaljuje in ne moremo govoriti o analizi »brez« investicije, saj se bo investicija z gotovostjo tudi izvedla, zato je posebej tudi ne opredeljujemo.

8 VREDNOST OPERACIJE PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH, LOČENO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE

8.1 NAVEDBA OSNOVNIH IZHODIŠČ ZA OCENO INVESTICIJSKE VREDNOSTI ZA IZVEDBO OPERACIJE

Investicija se je pričela izvajati v letu 2024 na podlagi sklenjene pogodbe št. 2560-23-420324 s strani ministrstva - predhodni program in se je nadaljevala v letu 2025 – redni program na podlagi podane vloge in sklenjene pogodbe s strani ministrstva. št. 2560-25-420154.

Investicija se bo nadaljevala v letu 2026 na podlagi financerske pogodbe, ki se bo sklenila z Ministrstvom za naravne vire in prostor v okviru rednega programa.

Skupna vrednost investicije v letu 2024 – predhodni program, 2025 – redni program in 2026 – redni program znaša 734.330,19 eur z ddv po stalnih cenah. Vrednost investicije je določena na podlagi že izvedenih postopkov javnega naročila za izbiro izvajalca, izvajalca projektne dokumentacije z vključenim EPS, sklenjene pogodbe z izvajalcem GOI del in sklenjene pogodbe za izvajanje gradbenega nadzora, koordinacije za varnost pri zdravje pri delu ter izdelave varnostnega načrta, izdelave PID-a ter na podlagi zahtevka izvajalca GOI del za dodatna in več dela v skladu z dopolnjenimi projektantskimi popisi na podlagi geomehanskih meritev med samo izvedbo GOI del.

Investicija se bo nadaljevala in zaključila v letu 2026, zato se ne pričakuje sprememb cen. Tekoče cene so enake stalnim cenam.

8.2 STRUKTURA NVESTICIJE PO STALNIH CENAH IN TEKOČIH CENAH

Tabela 5: Struktura investicije po stalnih/tekočih cenah

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	SKUPAJ	%	DDV	SKUPAJ	%
	STROŠKI NALOŽBE					
1.	Izdelava projektne dokumentacije (PZI 2024 in PID 2026)	35.390,00	5,88%	7.785,80	43.175,80	5,88%
2.	Izvedba GOI del ter GOI del - dodatno	555.546,79	92,30%	122.220,29	677.767,08	92,30%
3.	Izvedba gradbenega nadzora, koordinacije za varnost pri delu in izdelava varnostnega načrta	10.973,20	1,82%	2.414,10	13.387,30	1,82%
	SKUPAJ	601.909,99	100,00%	132.420,20	734.330,19	100,00%
	DDV	132.420,20				
	SKUPAJ Z DDV	734.330,19				

8.3 DINAMIKA IZVEDBE INVESTICIJE PO LETIH/STALNE-TEKOČE CENE

Tabela 6: Dinamika financiranja po letih po stalnih/tekočih cenah

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	2024	2025	2026	SKUPAJ
	STROŠKI NALOŽBE				
1.	Izdelava projektne dokumentacije (PZI 2024 in PID 2026)	31.890,00	0,00	3.500,00	35.390,00
2.	Izvedba GOI del ter GOI del - dodatno	0,00	427.765,83	127.780,96	555.546,79
3.	Izvedba gradbenega nadzora, koordinacije za varnost pri delu in izdelava varnostnega načrta	0,00	9.873,20	1.100,00	10.973,20
	SKUPAJ	31.890,00	437.639,03	132.380,96	601.909,99
	DDV	7.015,80	96.280,59	29.123,81	132.420,20
	OD TEGA PORAČUNLJIV	0,00	0,00	0,00	0,00
	SKUPAJ Z DDV	38.905,80	533.919,62	161.504,77	734.330,19

8.4 VREDNOST CELOTNEGA PROJEKTA LOČENO ZA UPRAVIČENE IN NEUPRAVIČENE STROŠKE – STALNE/TEKOČE CENE

Tabela 7: Specifikacija investicije na upravičene in neupravičene stalnih/tekočih cene

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	UPRAVIČENI STROŠKI			NEUPRAVIČENI STROŠKI			SKUPAJ
		Upravičeni stroški	DDV	Skupaj	Neupravičeni stroški	DDV	Skupaj	
	STROŠKI NALOŽBE							
1.	Izdelava projektne dokumentacije (PZI 2024 in PID 2026)	35.390,00	7.785,80	43.175,80	0,00	0,00	0,00	43.175,80
2.	Izvedba GOI del ter GOI del - dodatno	555.546,79	122.220,29	677.767,08	0,00	0,00	0,00	677.767,08
3.	Izvedba gradbenega nadzora, koordinacije za varnost pri delu in izdelava varnostnega načrta	10.973,20	2.414,10	13.387,30	0,00	0,00	0,00	13.387,30
	SKUPAJ	601.909,99	132.420,20	734.330,19	0,00	0,00	0,00	734.330,19

9 ANALIZA LOKACIJE, KI VSEBUJE TUDI IMENOVANJE PROSTORSKIH AKTOV IN GLASIL, KJER SO BILI OBJAVLJENI

9.1 LOKACIJA INVESTICIJE

Lokacija sanacije je na območju VS Podgorje na relaciji Podgorje – Metulov breg.



Slika 3: Prikaz lokacije

9.2 POIMENOVANJE PROSTORSKIH AKTOV IN GLASIL

- Krovni akt za izvedbo operacije je Gradbeni zakon GZ-1 (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAID-A), ki ureja pogoje za graditev vseh objektov, določa bistvene zahteve in njihovo izpolnjevanje glede lastnosti objektov, predpisuje način in pogoje za opravljanje dejavnosti, ki so v zvezi z graditvijo objektov, ureja organizacijo in delovno področje dveh poklicnih zborskih, ureja inšpekcijsko nadzorstvo, določa sankcije za prekrške, ki so v zvezi z graditvijo objektov ter ureja druga vprašanja, povezana z graditvijo objektov,
- OPN Mestne občine Slovenj Gradec (Url. 65/2017),
- Zakon o cestah Zces-2 (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE).

9.3 DOLOČITEV POTREBNE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

☐ Investicija v nakup	☒ Sanacija
☐ Novogradnja	☐ Investicijsko vzdrževanje osnovnih sredstev
☒ Rekonstrukcija	☐ Prodaja ali opustitev rabe osnovnih sredstev

Poleg tega pa tudi:

Če je podano državno poroštvo

Ali če je vključeno v nacionalni program

b) Metodologija za določitev vrste in vsebine investicijske dokumentacije (v skladu s 4. členom):

Tabela 8: Kriteriji za določitev vrste potrebne investicijske dokumentacije

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija investicijskega projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
Manj od 300.000 EUR	ne, razen	ne	ne
▪ Če je objekt tehnološko zahteven	da		
▪ Če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja	da		
▪ Če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi	da	ne	ne
Več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	da		
Več od 500.000 in manj 2.500.000 EUR	da	ne	da
Več od 2.500.000 EUR	da	da	da

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdelati:

X	DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA
	PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA
X	INVESTICIJSKI PROGRAM

9.4 POTREBNA UPRAVNA DOVOLJENJA ZA POSEG V PROSTOR

Vrsta dovoljenja	Potrebno označi
Lokacijska informacija	☐
Okoljevarstveno soglasje	☐
Gradbeno dovoljenje	☐
Gradbeno dovoljenje ni potrebno.	☒

Tabela 9: Potrebna dovoljenja za poseg v prostor

Za potrebno investicijo ni potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja.

10 ANALIZA VPLIVOV INVESTICIJSKE OPERACIJE NA OKOLJE Z OCENO STROŠKOV ZA ODPRAVO NEGATIVNIH VPLIVOV

10.1 VARSTVO OKOLJA- OKOLJEVARSTVENI UČINKI NALOŽBE

Pri izvedbi operacije se bodo upoštevala naslednja izhodišča:

- zmanjšanje vplivov na okolje,
- okoljska učinkovitost,
- učinkovitost izrabe naravnih virov,
- trajnostna dostopnost.

Pri izvedbi operacije se bodo upoštevala naslednja izhodišča:

- zmanjšanje vplivov na okolje,
- okoljska učinkovitost,
- učinkovitost izrabe naravnih virov,
- trajnostna dostopnost.

Ocena vplivov se nanaša na izpolnjevanje predpisanih zahtev s področja varstva okolja in načel dobrega gospodarja. Glede na to, da bo pri uresničitvi predvidene investicije prišlo tudi do posega v prostor, so v strokovni oceni ovrednoteni vplivi med gradnjo. Z ozirom na to, da lokacija predvidenih posegov v času priprave strokovne ocene nismo imeli smo samo okvirno predpostavili do kakšni vplivov na okolje, lahko izvedba projekta pripelje. Pri tem je potrebno opozoriti, da so ti vplivi ocenjeni izključno na podlagi izkustvenih podatkov in predpostavk.

Glavne vplive, ki bodo predvidoma nastopili pri izvedbi načrtovanega projekta, smo opredelili glede na značilnosti predvidenega posega, značilnosti lokacije in izkušnje iz podobnih primerov. Pri tem je potrebno opozoriti, da v sklopu priprave strokovne ocene niso izvedene meritve in so podane ocene zgolj približki, ki temeljijo na podlagi predpostavk.

Vsa dela se morajo izvajati po določilih veljavnih predpisov. Vgrajeni materiali morajo po kvaliteti ustrezati veljavnim tehničnim predpisom in morajo imeti ustrezne ateste. Dela se morajo izvajati v skladu z določili predpisov iz varstva pri delu.

10.2 ZMANJŠEVANJE VPLIVOV NA OKOLJE

Glede na predvidene posege bo imela investicija dolgoročno pozitivne vplive na okolje. V nadaljnjih fazah izdelave dokumentacije bodo upoštevana naslednja izhodišča in preverjeni tudi vplivi na okolje. Glede na naravo gradnje se ne predvideva, da bi bila potrebna celovita presoja vplivov na okolje. Prav tako se ne predvidevajo negativni vplivi, zaradi katerih bi bila potrebna izdelava potrebnih poročil.

Voda in tla:

Med izgradnjo celotnega obsega investicije, ki je bil predstavljen, lahko sicer pričakujemo minimalno onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih in delovnih strojev. V tem času obstaja tudi minimalna možnost, da zaradi nepravilne uporabe transportnih sredstev in drugih nepredvidljivih situacij pride do kontaminacije tal (npr. z izlitjem olj ali drugih naftnih derivatov). V primeru razlitja se bo onesnažena in kontaminirana zemljina odstranila ter primerno deponirala. Za odvoz onesnažene zemljine bo poskrbelo pooblaščenno podjetje za odvoz nevarnih odpadkov. Ocenjujemo, da je ob pravilni uporabi gradbenih in delovnih strojev možnost kontaminacije tal ter posledično vode, majhna. Po izvedbi investicije ne pričakujemo negativnih vplivov na okolje.

Zrak:

V času izvajanja gradbenih del se bodo vplivi na kvaliteto zraka kazali predvsem v povečanih emisijah izpušnih plinov ter prašenju zaradi uporabe gradbenih delovnih strojev. Ta vpliv je omejen na čas izvajanja in je zato zanemarljiv. Po izvedbi investicije ne bo negativnih vplivov na onesnaženje zraka.

Hrup:

V času izvajanja zemeljskih del bo obremenjenost okolja s hrupom največja, saj bo vir hrupa predstavljala gradbena mehanizacija kot tudi tovorni promet. Vir hrupa bo zgolj občasen. Zaradi časovne omejenosti del bo vpliv hrupa v daljšem časovnem obdobju zanemarljiv. Dela na gradbišču bodo potekala v dnevnem terminu, kar pomeni, da v nočnem času hrupa ne bo. Po izvedbi investicije ne bo vpliva hrupa na okolje.

Odpadki:

Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) določa, da je za gradbene odpadke v celoti odgovoren investitor. Pri tem se morajo upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihove škodljivosti za okolje ter za zagotovitev predelave nastalih odpadkov oz. njihovo varno odstranitev, če predelava ni možna.

Aktivnosti operacije bodo vplivale na izboljšanje pogojev za hojo, kar bo posledično vplivalo na zmanjšanje števila voženj z avtomobilom in s tem izboljšanje stanja okolja zaradi zmanjšanja emisij motoriziranega prometa in hrupa.

10.3 OKOLJSKA UČINKOVITOST IN UČINKOVITOST IZRABE NARAVNIH VIROV

Odpadki so produkt človeškega delovanja in se jim z investicijo težko izognemo. Za uspešno obvladovanje količin odpadkov pri izgradnji je potrebno izvajati ustrezne procese oz. dejavnost :

- Reciklaža
- Odlaganje odpadkov
- Deponija zemlje

Reciklaža: Z recikliranjem odpadkov zagotavljamo ponovno uporabo odpadnih snovi oz. materialov, ki nastanejo z investicijo z namenom zmanjševanja izrabe naravnih virov ter zmanjševanja izdelave v naravi nerazgradljivih ali celo strupenih materialov oz. izdelkov. Pogoji za uspešno reciklažo je v prvi vrsti ustrezen sistem zbiranja in sortiranja odpadnih snovi, v nadaljevanju pa tehnološki proces za predelavo materiala v obliko, ki je uporabna za izdelavo novih produktov.

Glede na možnost uporabe recikliranih snovi oz. materialov lahko z reciklažo izdelamo materiale oz. snovi z enako ali spremenjeno kakovostjo. V nekaterih primerih pa povrnemo samo funkcionalnost določenega izdelka oz. sestavnega dela izdelka. Material, ki bo nastal pri gradnji in ga je možno reciklirati je:

- **Asfalt:** Z reciklažo asfalta ohranjamo naravne vire oz. zmanjšamo posege v naravo ter s tem zmanjšamo količino odpadnega materiala, ki prav tako obremenjuje okolje. Asfalt granuliramo in ponovno uporabimo za gradnjo cest.
- **Beton:** Z reciklažo odpadnega betona ohranjamo naravne vire oz. zmanjšamo posege v naravo ter s tem zmanjšamo količino odpadnega materiala, ki prav tako obremenjuje okolje. Beton drobimo in ga uporabimo pri gradnji cest.

Pri izvajanju pripravljanih del za gradnjo in pri samih gradbenih delih bodo nastajale različne vrste odpadkov. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke hranijo ali začasno skladiščijo na gradbišču tako, da ne onesnažujejo okolja in je zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem.

Vrste odpadkov (Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih Ur.l. RS, št. 34/08, 44/22-ZVO-2).

Gradbeni odpadek	Klasifikacijska številka
Beton	17 01 01
Les	17 02 01
Plastika	17 02 03
Bitumenske mešanice, ki niso zajete v 17 03 01	17 03 02
Železo in jeklo	17 04 05

Gradbeni odpadek	Klasifikacijska številka
Kabli, ki niso zajeti v 17 05 05	17 05 06
Drugi tovrstni odpadki	19 08 99
Drugi tovrstni odpadki	23 03 99

Če hramba ali začasno skladiščenje gradbenih odpadkov ni možna na gradbišču, mora investitor zagotoviti da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke odlagajo neposredno po nastanku v zabojnike, ki so nameščeni na gradbišču ali ob gradbišču in so prirejeni za odvoz gradbenih odpadkov brez njihovega prekladanja.

Investitor mora zagotoviti prevzem gradbenih odpadkov ali njihov prevoz v predelavo ali odstranjevanje preden se začnejo izvajati gradbena dela. Iz dokazila o naročilu prevzema gradbenih odpadkov mora biti razvidna vrsta gradbenih odpadkov, predvidena količina nastajanja gradbenih odpadkov ter naslov gradbišča z navedbo gradbenega dovoljenja, na katerega se nanaša prevzem gradbenih odpadkov. Investitor naj pooblasti enega od izvajalcev del, da bo v njegovem imenu oddajal gradbene odpadke.

Pri ravnanju z nevarnimi odpadki zbiralec, prevoznik, predelovalec in odstranjevalec ne smejo med seboj mešati različne skupine nevarnih odpadkov ali nevarnih in nenevarnih odpadkov. Povzročitelj odpadkov, pri katerem v posameznem koledarskem letu zaradi njegove dejavnosti nastane najmanj 10 ton odpadkov ali najmanj 5 kg nevarnih odpadkov, mora ministrstvu najkasneje do 31. marca dostaviti poročilo o nastalih odpadkih in ravnanju za preteklo koledarsko leto.

Zaradi uporabe gradbene mehanizacije bodo nastajali tudi nevarni odpadki, kot so odpadna olja, naoljene krpe, oljni filtri in akumulatorji. Le-ti sodijo med nevarne odpadke. Tovrstne odpadke je potrebno zbirati ločeno (v skladišču/kontejnerju nevarnih odpadkov) ter jih nato predati organizacijam, ki imajo pooblastilo za ravnanje s tovrstnimi odpadki.

Vendar predvidevamo, da se servisiranje strojev gradbene mehanizacije ne bo opravljalo na lokacijah predvidenih ureditev.

Komunalne odpadke, ki bodo nastajali pri izvajanju predvidenih posegov naj se zbira v kontejnerju, ter naj se jih odvaža na bližnje komunalno odlagališče. Viški zemeljskih materialov, ki jih bodo predvidoma mogoče nastali pri postopku ureditve se obravnavajo kot nenevarni odpadki in jih lahko znova koristno uporabimo, kot je predvidoma načrtovano za postopek urejanja.

Omilitveni ukrepi

- Pred izkopom naj se odstranijo vsi odloženi odpadki. Morebitne odložene nevarne odpadke naj odstrani pooblaščen organizacija.
- Odpadki, ki bodo nastajali pri izkopu, naj se ločujejo.

Med deli in ob zaključku del se bo dosledno upoštevalo princip čistega okolja. Vse odpadke se bo zbiralo v za to namenjenih lokacijah na obravnavanem gradbišču

1.	Vpliv je zmeren	Količinska in/ali kakovostna sprememba sestavine okolja je majhna
----	-----------------	---

10.4 ANALIZA VPLIVOV NA OKOLJE

10.4.1 OCENA VPLIVOV NA OKOLJSKE CILJE EU

Uredba (EU) 2020/852 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. junija 2020 o vzpostavitvi okvira za spodbujanje trajnostnih naložb ter spremembi Uredbe (EU) 2019/2088 v 9. členu za namene določitve stopnje okoljske trajnostne naložbe določa naslednjih 6 okoljskih ciljev:

- Blažitev podnebnih sprememb;
- Prilagajanje podnebnim spremembam;
- Trajnostna raba ter varstvo vodnih in morskih virov;
- Prehod na krožno gospodarstvo;
- Preprečevanje in nadzorovanje onesnaževanja;
- Varstvo in ohranjanje biotske raznovrstnosti in ekosistemov.

Na podlagi citirane Uredbe je Vlada Republike Slovenije pod št. 41000-11/2023/3 dne 21.9.2023 sprejela Metodologijo za zeleno proračunsko načrtovanje, ki vključuje več korakov za preverjanje in ocenjevanje vpliva projekta ali ukrepa oz. proračunskih odhodkov, prihodkov in davčnih izdatkov na vseh šestih okoljskih ciljev, preden se projekt ali ukrep vključi v proračun. Odgovoren za pravilno presojo projekta je neposredni proračunski uporabnik, ki mora kot predlagatelj projekta glede na njegov namen oz. cilj samooceniti in na kratko pojasniti njegov vpliv na vsakega od okoljskih ciljev posebej. Za potrebe ocene vplivov projekta na okoljske cilje metodologija določa matriko za zeleno proračunsko označevanje, ki je v skladu z metodologijo izpolnjena v spodnji tabeli.

Projekt ali ukrep ali davčni izdatek:					
Oznaka projekta, ukrepa ali davčnega izdatka	Ugoden	Mešan	Neugoden	Nevtralen	Neznan
	<u>UGODEN</u>				
Okoljski cilji	Vpliv +1 / 0 / -1 / -2	Pojasnilo vpliva			
1. Blažitev podnebnih sprememb	0	Investicijski projekt je brez vpliva na podnebne spremembe.			
2. Prilagajanje podnebnim spremembam	+1	Z ustrezno izvedenimi in odpornimi materiali in detajli izvedbe bo saniran odsek občinske ceste LC 377071 in območje saniranih plazov na trasi ceste, pridobilo povečano odpornost na ekstremne vremenske pojave.			
3. Trajnostna raba ter varstvo vodnih in morskih virov	0	Investicijski projekt bo brez vpliva na trajnostno rabo ali varstvo vodnih in morskih virov.			
4. Prehod na krožno gospodarstvo	0	Pri izvajanju projekta se bodo uporabljali materiali in proizvodi, ki jih je mogoče reciklirati, vendar bo zaradi omejenosti brez vpliva na krožno gospodarstvo.			
5. Preprečevanje in nadzorovanje onesnaževanja	0	Glede na stanje pred naravno nesrečo, ki se sanira z investicijskim projektom, bo ta brez vpliva oz. sprememb na področju onesnaževanja.			

Projekt ali ukrep ali davčni izdatek:					
Oznaka projekta, ukrepa ali davčnega izdatka	Ugoden	Mešan	Neugoden	Nevtralen	Neznan
	<u>UGODEN</u>				
6. Varstvo in obnova biotske raznovrstnosti in ekosistemov	0	Investicija je glede na stanje pred naravno nesrečo, ki se sanira brez vpliva na rastlinske ali živalske vrste, njihove habitate ali na varovana oz. zavarovana območja narave.			

Vplivi na okoljske cilje so naslednji:

- Noben vpliv na katerikoli okoljski cilj ni ocenjen z – 2, zato projekt izpolnjuje načelo DNSH;
- Vpliv projekta na okoljske cilje je v skladu z veljavno metodologijo kot **ugoden**, ker je vsaj pri enem od okoljskih ciljev podana pozitivna ocena in ni negativne ocene za kateregakoli od preostalih okoljskih ciljev;
- Ocena Ugoden se vnese v obrazec 3: NRP proračuna RS.

11 ČASOVNI NAČRT S POPISOM VSEH AKTIVNOSTI, VKLJUČNO Z ORGANIZACIJO VODENJA OPERACIJE IN IZDELANO ANALIZO IZVEDLJIVOSTI

11.1 ČASOVNI NAČRT IZVEDBE INVESTICIJE S POPISOM AKTIVNOSTI

V občini predvidevamo, da bo investicijsko naložbo možno realizirati oz. dokončati v letu 2026. Sama realizacija projekta se bo pričela junija 2025 in bo zaključena predvidoma do julija 2026.

Tabela 10: Grafični prikaz časovnih aktivnosti

Terminski plan Aktivnosti	September 2023	November 2023	December 2023	Januar – December 2024	Januar – Maj 2025	Maj 2025	Junij 2025	Junij 2025 – november 2025	December 2025	Januar 2026	Junij-Julij 2026
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Prijava škodnega dogodka v spletno aplikacijo AJDA	X										
Potrditev pogodbe o predplačilu sredstev		X									
Predložitev programa predvidene porabe sredstev na MNVP-predhodni program			X								
Priprava tehnične projektne dokumentacije				X							
Izdelava DIIP in IP				X			X				
Javni razpis za izbiro izvajalca ter gradbenega nadzora					X						
Posredovanje celotne dokumentacije o izboru izvajalcev na MNVP – Pridobitev pogodbe MNVP						X	X			X	
Pričetek in konec sanacije							X	X	X	X	X
Izdelava nIP									X		
Pregled in prevzem objekta ter predaja v uporabo											X
Oddaja končnega zahtevka na MNVP											X

Po zaključku operacije bo infrastrukturo prevzelo v upravljanje Javno podjetje Komunala Slovenj Gradec d.o.o., Pameče 177a, 2380 Slovenj Gradec, ki bo skrbelo za nemoteno vzdrževanje ter upravljanje.

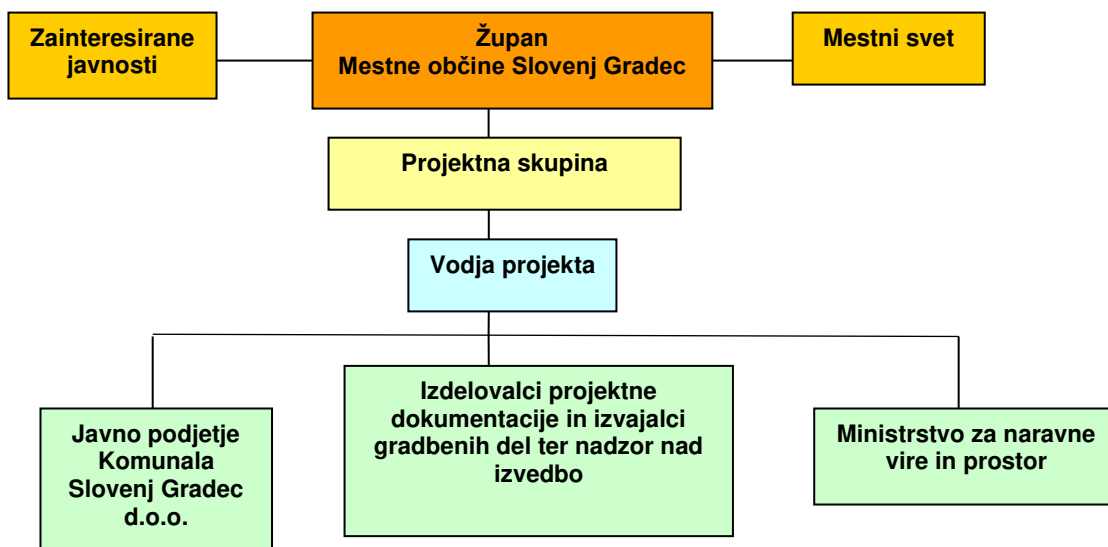
11.2 KADROVSKO ORGANIZACIJSKA SHEMA

Projekt bo vodila MOSG, ki ima za vodenje projektov usposobljen kader. Za pripravo projektne, investicijske, tehnične in druge dokumentacije bodo izbrani tudi zunaji izvajalci ter ostali zaposleni v občinski upravi. Glede na to, da so zaposleni uradne osebe, so sredstva za njihovo delovanje zagotovljena v proračunu Mestne občine Slovenj Gradec. **Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije:**

1. Mojca Dimnik, vodja oddelka za gospodarsko infrastrukturo, investicije in razvoj
2. Mitja Ovčjak, Višji svetovalec
3. Janja Čas, Strokovna sodelavka VII/1, članica projektne skupine
4. Marko Zanoškar, podsekretar za pripravo projektov

Model vodenja projekta:

Slika 4: Organigram izvajanja operacije



11.2.1 PREDSTAVITEV KRITIČNIH TOČK IN REŠEVANJE PROBLEMOV

Usklajevanje dela in nalog ter razreševanje morebitnih problemov bo potekalo na rednih sestankih, ki jih bo sklical vodja operacije. Sestankov se bodo udeleževali vsi člani projektne skupine, ki bodo tudi pripravljali kontrolna poročila.

Kontrola izvedbe del bo potekala po vnaprej postavljenem načrtu. Vodja operacije bo po potrebi določil tudi vmesne kontrole izvajanja del, da bi zagotovili redno izvajanje operacije in odpravljali morebitne zastoje. Prav tako bodo lahko datume dodatnih vmesnih kontrol predlagali člani projektne skupine. V primeru odstopanja od načrta izvedbe operacije bodo od izvajalcev del zahtevali pospešitev izvedbe del. Vsa morebitna dodatna dela bo odobril vodja operacije na osnovi posveta s člani projektne skupine in nadzornikom ter izvajalcem del. Projektna skupina bo skrbela tudi za izpolnjevanje evidence o poteku del in hranila vso relevantno dokumentacijo. Skrb za projektno dokumentacijo bo vodja operacije ustrezno delegiral po področjih, tako da bo vsak član projektne skupine zadolžen za svoje lastno področje. Vodja projektne skupine pa bo zadolžen za hranjenje celotne dokumentacije.

Vsi zapisniki sestankov bodo poslani v vednost županu. Vsekakor so vsi zapisniki dosegljivi vsem sodelujočim v projektu in vsej zainteresirani javnosti.

Če se bo pokazalo, da prihaja do spremembe načrta izvedbe ali do sprememb terminskega plana, bo te spremembe lahko odobril vodja operacije, če je to v skladu z njegovimi pooblastili, pred tem pa se uskladi s člani projektne skupine in z županom.

Projektna skupina bo hranila vso relevantno dokumentacijo. Skrb za projektno dokumentacijo se bo ustrezno delegirala po področjih, tako da bo vsak član projektne skupine zadolžen za svoje lastno področje. Vodja projektne skupine pa bo zadolžen za hranjenje celotne dokumentacije.

Projektna skupina je organizirana tako, da je odgovorna za celoten proces realizacije operacije. V vsaki fazi operacije bo zagotavljala organiziranost projektne skupine kontinuirano spremljanje poteka operacije in učinkovito vodenje ter ukrepanje v primeru odstopanja od zastavljenih vmesnih ciljev. Usklajevanje dela in nalog ter razreševanje morebitnih problemov bo potekalo na rednih sestankih, ki jih bo sklical vodja operacije. Sestankov se bodo udeleževali vsi člani projektne skupine, ki bodo tudi pripravljali kontrolna poročila.

11.3 ANALIZA IZVEDLJIVOSTI

V DIIP-u so bile analizirane variante operacije. Na osnovi tehničnih in ekonomskih meril je bila izbrana najbolj ugodna in izvedljiva varianta. Mestna občina Slovenj Gradec je z MNVP v letu 2024 že podpisala Pogodbo o financiranju projekta na podlagi predhodnega programa iz dogodka med 17. julijem in 3. avgustom 2023. Projekt se bo nadaljeval v Rednem programu (sklad za obnovo) v letu 2025.

Izvedljivost operacije je realna, saj bo investicija usklajena z razvojnim občinskimi in državnim programom, prav tako pa bodo zagotovljena finančna sredstva.

Na osnovi tega se investitor odloča, da s projektom nadaljuje.

V tem pogledu investitor pridobiva nadaljnjo potrebno projektno, investicijsko in upravno dokumentacijo.

- Investicijska dokumentacija:
 - Dokument identifikacije investicijskega projekta,
 - Investicijski program ter novelacija investicijskega programa.
- Projektna dokumentacija:
 - PZI.
- Ostala dokumentacija:
 - Razpisna dokumentacija za izvajalca del in nadzor.
 - Vloga za financiranje projekta na MNVP.

12 NAČRT FINANCIRANJA IN VIRI FINANCIRANJA

12.1 IZRAČUN DELEŽA FINANCIRANJA S STRANI MNVP-JA

Celotna investicija naložbe bo predvidoma financirana iz enega vira in sicer:

- b) MNVP – Ministrstvo za naravne vire in prostor
- c) proračun Mestne občine Slovenj Gradec (proračunska postavka A829 – odprava posledic škode na cestah 17.7.-3.8.2023-predhodni program in proračunska postavka A837 – odprava posledic škode na cestah 17.7.-3.8.2023 - redni program).

Skladno z opredelitvijo investicijskih vlaganj se viri opredeljujejo na način, ki je prikazan v nadaljevanju.

Tabela 11: Viri financiranja

ZAP. ŠT.	VRSTA INVESTICIJE	2024	2025	2026	SKUPAJ
	STROŠKI NALOŽBE				
1.	Izdelava projektne dokumentacije (PZI 2024 in PID 2026)	31.890,00	0,00	3.500,00	35.390,00
2.	Izvedba GOI del ter GOI del - dodatno	0,00	427.765,83	127.780,96	555.546,79
3.	Izvedba gradbenega nadzora, koordinacije za varnost pri delu in izdelava varnostnega načrta	0,00	9.873,20	1.100,00	10.973,20
	SKUPAJ	31.890,00	437.639,03	132.380,96	601.909,99
	DDV	7.015,80	96.280,59	29.123,81	132.420,20
	OD TEGA PORAČUNLJIV	0,00	0,00	0,00	0,00
	SKUPAJ Z DDV	38.905,80	533.919,62	161.504,77	734.330,19

MNVP bo za predmetni projekt financiralo 734.330,19 EUR sredstev do konca leta 2026. 38.905,80 € je bilo financirano iz strani predhodnega programa v letu 2024, 533.919,62 € je bilo financirano iz strani rednega programa ministrstva v letu 2025 in 161.504,77 € bo financirano iz strani rednega programa ministrstva v letu 2026.

Delež financiranja glede na celotno vrednost investicije znaša 100%.

Vir financiranja opredeljen glede na predhodni program – 2024 in redni program ministrstva – 2025-2026.

Zap. št.	Stroški naložbe	Predhodni program 2023	Predhodni program 2024	Redni program 2025	Redni program 2026	Redni program 2027	Redni program 2028
1.	Izdelava projektne dokumentacije (PZI 2024 in PID 2026)	0,00	31.890,00	0,00	3.500,00	0,00	0,00
2.	Izvedba GOI del	0,00	0,00	427.765,83	106,48	0,00	0,00
2a.	Izvedba GOI del - dodatno	0,00	0,00	0,00	127.674,48	0,00	0,00
3.	Izvedba gradbenega nadzora	0,00	0,00	8.313,20	1.100,00	0,00	0,00
4.	Izvedba koordinacije za varnost pri delu	0,00	0,00	710,00	0,00	0,00	0,00
5.	Izdelava varnostnega načrta	0,00	0,00	850,00	0,00	0,00	0,00
	SKUPAJ z DDV	0,00	31.890,00	437.639,03	132.380,96	0,00	0,00
	DDV	0,00	7.015,80	96.280,59	29.123,81	0,00	0,00
	SKUPAJ Z DDV	0,00	38.905,80	533.919,62	161.504,77	0,00	0,00

12.2 IZRAČUN DELEŽA FINANCIRANJA S STRANI MNVP

Tabela 12: Diskontirani neto prihodki

	Diskontirane vrednosti	Nediskontirane vrednosti
Skupni investicijski stroški		734.330
Od tega upravičeni stroški (EC)		734.330
Diskontirani inv. stroški (DIC)	701.610	
Diskontirani neto prihodki (DNR)	-73.485	

Tabela 13: Izračun deleža financiranja s strani MNVP

ZAP. ŠT.	VIR	DELEŽ VIROV FINANCIRANJA (UPR. + NEUPR. STR.)	DELEŽ VIROV FINANCIRANJA (UPR. STR.)	VREDNOST INVESTICIJE PO TEKOČIH CENAH
1.	MNVP	100,00	100,00%	734.330,19
2.	Lastni vir upravičeni stroški	0,00	0,00%	0,00
3.	Lastni vir neupravičeni stroški	0,00	0,00	0,00
	SKUPAJ	100,00	1,00	734.330,19

12.3 UTEMELJITEV METODE PRIMANJKLJAJA V FINANCIRANJU

Tabela 14: Finančni parametri operacij

VREDNOSTI V STALNIH CENAH						
	Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
0	2024	38.906	0			-38.906
1	2025	533.920	0	0		-533.920
2	2026	161.505	0	0		-161.505
3	2027		5.500	0		-5.500
4	2028		5.500	0		-5.500
5	2029		5.500	0		-5.500
6	2030		5.500	0		-5.500
7	2031		5.500	0		-5.500
8	2032		5.500	0		-5.500
9	2033		5.500	0		-5.500
10	2034		5.500	0		-5.500
11	2035		5.500	0		-5.500
12	2036		5.500	0		-5.500
13	2037		5.500	0		-5.500
14	2038		5.500	0		-5.500
15	2039		5.500	0		-5.500
16	2040		5.500	0		-5.500
17	2041		5.500	0		-5.500
18	2042		5.500	0		-5.500
19	2043		5.500	0		-5.500
20	2044		5.500	0		-5.500
21	2045		5.500	0		-5.500
22	2046		5.500	0		-5.500
23	2047		5.500	0		-5.500
24	2048		5.500	0	0	-5.500
	Skupaj	734.330	121.000	0	0	-855.330

DISKONTIRANE VREDNOSTI (4%)						
Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok	
2024	38.906	0	0	0	-38.906	
2025	513.384	0	0	0	-513.384	
2026	149.320	0	0	0	-149.320	
2027	0	4.889	0	0	-4.889	
2028	0	4.701	0	0	-4.701	
2029	0	4.521	0	0	-4.521	
2030	0	4.347	0	0	-4.347	
2031	0	4.180	0	0	-4.180	
2032	0	4.019	0	0	-4.019	
2033	0	3.864	0	0	-3.864	
2034	0	3.716	0	0	-3.716	
2035	0	3.573	0	0	-3.573	
2036	0	3.435	0	0	-3.435	
2037	0	3.303	0	0	-3.303	
2038	0	3.176	0	0	-3.176	
2039	0	3.054	0	0	-3.054	
2040	0	2.936	0	0	-2.936	
2041	0	2.824	0	0	-2.824	
2042	0	2.715	0	0	-2.715	
2043	0	2.611	0	0	-2.611	
2044	0	2.510	0	0	-2.510	
2045	0	2.414	0	0	-2.414	
2046	0	2.321	0	0	-2.321	
2047	0	2.231	0	0	-2.231	
2048	0	2.146	0	0	-2.146	
Skupaj	701.610	73.485	0	0	-775.095	

13 PROJEKCIJE PRIHODKOV IN STROŠKOV PO VZPOSTAVITVI DELOVANJA ZA OBDOBJE EKONOMSKE DOBE

13.1 FINANČNA ANALIZA

Finančna analiza je analiza prejemkov in izdatkov (prihodkov in stroškov brez amortizacije). V nadaljevanju so predstavljeni izračuni bodočih prihodkov in stroškov obratovanja zaradi investicije v »Sanacija LC 377071 (Podgorje – Metulov breg), ID 1236934«. Pri operaciji je upoštevana ekonomska doba operacije 25 let skladno z Guide to Costbenefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy.

13.1.1 PREDVIDENI PRIHODKI IN STROŠKI NASTALI PO IZVEDBI INVESTICIJE

13.1.1.1 PRIHODKI IN STROŠKI V EKONOMSKI DOBI OPERACIJE

Omenjena investicija ne ustvarja prihodkov. Stroški so vezani na stroške vzdrževanja in upravljanja primerljivih cestnih objektov v občini. Stroški celotnega obratovanja projekta na letni ravni zajemajo stroške vzdrževanja in upravljanja komunalne infrastrukture. Ocena stroškov vzdrževanja in upravljanja je ocenjena na 5.500 eur na leto.

Tabela 15: Predvideni prihodki in stroški v ekonomski dobi

	2027	2028	2029	...2048
STROŠKI (vzdrževanja..)	5.500 eur	5.500 eur	5.500 eur	5.500 eur
PRIHODKI	-	-	-	-
POSLOVNI IZID	-5.500 eur	-5.500 eur	-5.500 eur	-5.500 eur

Tabela 16: Izkaz poslovnega izida

VREDNOSTI V STALNIH CENAH						
	Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostanek vrednosti	Neto denarni tok
0	2024	38.906	0			-38.906
1	2025	533.920	0	0		-533.920
2	2026	161.505	0	0		-161.505
3	2027		5.500	0		-5.500
4	2028		5.500	0		-5.500
5	2029		5.500	0		-5.500
6	2030		5.500	0		-5.500
7	2031		5.500	0		-5.500
8	2032		5.500	0		-5.500
9	2033		5.500	0		-5.500
10	2034		5.500	0		-5.500
11	2035		5.500	0		-5.500
12	2036		5.500	0		-5.500
13	2037		5.500	0		-5.500
14	2038		5.500	0		-5.500
15	2039		5.500	0		-5.500
16	2040		5.500	0		-5.500
17	2041		5.500	0		-5.500
18	2042		5.500	0		-5.500
19	2043		5.500	0		-5.500
20	2044		5.500	0		-5.500
21	2045		5.500	0		-5.500
22	2046		5.500	0		-5.500
23	2047		5.500	0		-5.500
24	2048		5.500	0	0	-5.500
	Skupaj	734.330	121.000	0	0	-855.330

13.1.1.2 PREDVIDENI STROŠEK AMORTIZACIJE

Stroški amortizacije so izračunani z upoštevanjem predpisanih amortizacijskih stopenj in dneva aktivacije osnovnih sredstev. V izračunih finančnih in ekonomskih kazalnikov amortizacija **ni vključena**, saj ne pomeni toka denarja.

Upoštevana amortizacijska stopnja je 4 % letno, kar je skladno s Pravilnikom o načinu in stopnjah odpisa neopredmetenih dolgoročnih sredstev in opredmetenih osnovnih sredstev (Ur. l. RS, št. 45/2005, 138/2006, 120/2007, 48/2009, 112/2009 in 58/2010).

13.1.2 EKONOMSKA ANALIZA - DRUŽBENO-EKONOMSKA UPRAVIČENOST – ANALIZA STROŠKOV IN KORISTI INVESTICIJE

Analiza stroškov in koristi je izdelana v skladu s **Priročnikom Evropske komisije »Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020«** ter Metodološkim delovnim dokumentom – Delovnim dokumentom 4, smernicami glede metodologije za izvedbo analize stroškov in koristi, ki ga je izdala Evropska komisija, Generalni direktorat za regionalno politiko, za novo programsko obdobje.

Analiza stroškov in koristi je temeljno orodje za ocenjevanje gospodarskih koristi projektov, v katerem smo ocenili finančne, gospodarske in socialne vplive ter vpliv na okolje. Cilj izdelave analize stroškov in koristi je bil denarna ocena vseh možnih vplivov in s tem določitev stroškov in koristi projekta. Rezultate smo združili (neto koristi) in oblikovali sklep o tem, da je projekt zaželen in se ga splača izvesti.

V analizi stroškov in koristi je bila izdelana tudi ocena tveganja, ki je bistveni del celovite analize, ker omogoča razumevanje ocenjenih vplivov projekta. Temeljita analiza tveganja je podlaga za zanesljivo strategijo obvladovanja tveganja, ki se nato upošteva v načrtu projekta.

13.1.3 PREDPOSTAVKE EKONOMSKE ANALIZE

Predpostavke ekonomske analize, na podlagi katerih so izračunani ekonomski kazalniki, so naslednje:

- ekonomska doba projekta je 25 let,
- finančna diskontna stopnja je 4%
- ekonomska diskontna stopnja je 5 %,
- preostanek vrednosti je 0
- stroški, ki so povezani z operacijo so ocenjeni na 5.500 eur/leto, prihodkov operacija ne ustvarja,
- investicija je terminsko in vsebinsko ustrezna,
- viri financiranja so (bodo) pogodbeno zagotovljeni s strani MNVP in občine,
- tudi za neupravičene stroške je določeno financiranje (kot je predstavljeno)

13.1.4 EKONOMSKA UPRAVIČENOST OPERACIJE

Kot smo v predhodnih poglavjih prikazali, je finančna neto sedanja vrednost negativna, kar pomeni, da so investicijska vlaganja presojana strogo s finančnega stališča neupravičena. Ker pa investicijo ne smemo presojati tako ozko, samo skozi denar, jo presojamo tudi s stališča drugih vplivov, ki jih bo imela investicija na ekonomsko okolje urbanega prostora.

Ekonomska neto sedanja vrednost investicije (ENPV/C):

Ekonomska neto sedanja vrednost je pozitivna in znaša 357.907 EUR torej projekt SE izplača

ENPV (C) > 0

Ekonomska interna stopnja donosnosti investicije (EIRR):

Notranja donosnost je večja kot 4 % in sproščena sredstva imajo donosnost 8,37 %

EIRR >4%

Ekonomska dinamična amortizacija

Projekt se povrne v 13,31 letih

Ekonomski indeks donosnosti (ID)

za vsak vložen EUR nam projekt vrne 1,46 EUR, torej več kot smo vanj vložili

ID > 1

14 VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI TER PRESOJO UPRAVIČENOSTI Z IZDELAVO FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE TER IZRAČUNOM FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV PO STATIČNI IN DINAMIČNI METODI (DOBA VRAČANJA INVESTICIJSKIH SREDSTEV, NETO SEDANJA VREDNOST, INTERNA STOPNJA DONOSNOSTI, RELATIVNA NETO SEDANJA VREDNOST IN/ALI KOLIČNIK RELATIVNE KORISTNOSTI), SKUPAJ S PREDSTAVITVIJO UČINKOV, KI SE NE DAJO OVREDNOTITI Z DENARJEM) – CBA

14.1 VREDNOTENJE DRUGIH STROŠKOV IN KORISTI – EKONOMSKA UPRAVIČENOST OPERACIJE

Analiza stroškov in koristi je izdelana v skladu s Priročnikom Evropske komisije »Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020«, Izvedbene uredbe komisije (EU) 2015/207, ter Metodološkim delovnim dokumentom – Delovnim dokumentom 4, smernicami glede metodologije za izvedbo analize stroškov in koristi, ki ga je izdala Evropska komisija, Generalni direktorat za regionalno politiko, za novo programsko obdobje.

Analiza stroškov in koristi je temeljno orodje za ocenjevanje gospodarskih koristi projektov, v katerem smo ocenili finančne, gospodarske in socialne vplive ter vpliv na okolje. Cilj izdelave analize stroškov in koristi je bil denarna ocena vseh možnih vplivov in s tem določitev stroškov in koristi projekta. Rezultate smo združili (neto koristi) in oblikovali sklep o tem, da je projekt zaželen in se ga splača izvesti.

V analizi stroškov in koristi je bila izdelana tudi ocena tveganja, ki je bistveni del celovite analize, ker omogoča razumevanje ocenjenih vplivov projekta. Temeljita analiza tveganja je podlaga za zanesljivo strategijo obvladovanja tveganja, ki se nato upošteva v načrtu projekta.

- ekonomska doba projekta je 25 let,
- finančna diskontna stopnja je 4%
- ekonomska diskontna stopnja je 5 %,
- preostanek vrednosti je 0
- stroški, ki so povezani z operacijo so ocenjeni na 5.500 eur/leto, prihodkov operacija ne ustvarja,
- investicija je terminsko in vsebinsko ustrezna,
- viri financiranja so (bodo) pogodbeno zagotovljeni s strani MNVP in občine,
- tudi za neupravičene stroške je določeno financiranje (kot je predstavljeno).

14.1.1 OBRAVNAVANJE PREVLAJUJOČIH EKSTERNALIJ, KI VPLIVAJO NA EKONOMSKO ANALIZO

Eksternalije, ki se obravnavajo so:

- učinek povečane varnosti,
- učinek prihranka na času,
- učinek obiskovalcev območja.

14.2 IZRAČUN FINANČNIH IN EKONOMSKIH KAZALNIKOV

Investicijo v javno infrastrukturo smo preučili iz vidika finančnih in ekonomskih kazalnikov. Ob tem smo upoštevali sledeče predpostavke modela:

- ekonomska doba projekta je 25 let,
- finančna diskontna stopnja je 4%
- ekonomska diskontna stopnja je 5 %,
- preostanek vrednosti je 0
- stroški, ki so povezani z operacijo so ocenjeni na 5.500 eur/leto, prihodkov operacija ne ustvarja,
- investicija je terminsko in vsebinsko ustrezna,
- viri financiranja so (bodo) pogodbeno zagotovljeni s strani MNVP in občine,
- tudi za neupravičene stroške je določeno financiranje (kot je predstavljeno)

Kazalce investicije prikazujemo glede na statične in dinamične. Statični kazalci oziroma metode ne upoštevajo komponente časa in dajo samo prvo grobo presojo poslovnih rezultatov operacije. Kot statični kazalnik smo uporabili dobo vračanja investicijskih sredstev. Dinamični kazalniki odpravljajo slabost statičnih metod, s tem ko upoštevajo različno časovno dinamiko vlaganja sredstev in donosov, upoštevajo pa tudi ekonomsko življenjsko dobo investicije. Vlaganja in donosi v različnih letih namreč niso med seboj neposredno primerljivi, temveč jih je treba predhodno preračunati na isti časovni trenutek. Med dinamičnimi kazalniki smo v nadaljevanju prikazali izračun finančne in ekonomske neto sedanje vrednosti, interne stopnje donosnosti in relativne neto sedanje vrednosti.

14.2.1 DOBA VRAČANJA INVESTICIJSKIH SREDSTEV

Ekonomska dinamična amortizacija (EDA)- projekt se povrne v **10,80 letih**. V primeru, da operacija ne bi bila sofinancirana, lokalna skupnosti sama ne bi bila zmožna financirati celotne investicije. Občinski proračuni ne predvidevajo tolikšne porabe za namen izvedbe operacije, zato je sofinanciranje nujno potrebno.

14.2.2 NETO SEDANJA VREDNOST

Po tej metodi diskontiramo prihodnje donose in investicijske stroške na sedanost, t.j. na začetni termin, ko nastopijo prvi investicijski stroški.

Višina NSV je zelo odvisna od izbrane diskontne stopnje, ki je 4%, Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/2006, Ur. list RS, št. 54/2010, Ur. list RS, št. 27/2016).

Tabela 17: Vrednost finančne neto sedanje vrednosti.

Finančni kazalnik	Vrednost
Finančna neto sedanja vrednost (FNSV)	-775.095,06

Finančna neto sedanja vrednost je -775.095,06 EUR. V primeru, da bi investicijo sodili samo po finančnih učinkih, ugotavljamo, da se investicija v ekonomski dobi ne izplača, zato v nadaljevanju opredeljujemo tudi ekonomsko- družbene učinke investicije na okolje.

14.2.3 INTERNA STOPNJA DONOSNOSTI

Interna stopnja donosa je opredeljena kot tista diskontna stopnja, pri kateri se sedanja vrednost donosov investicije izenači s sedanjo vrednostjo investicijskih stroškov. Na podlagi kriterija interne stopnje donosa je investicija ekonomsko upravičena, če je izračunana interna stopnja donosa višja od relevantne diskontne stopnje. V analizi stroškov in koristi so podani podrobnejši izračuni (glej prilogo).

Ekonomska interna stopnja donosnosti investicije (EIRR): Notranja donosnost je večja kot 4 % in sproščena sredstva imajo donosnost 8,37%.

14.3 PRESOJA UPRAVIČENOSTI V EKONOMSKI DOBI Z IZDELAVO FINANČNE IN EKONOMSKE OCENE

Doba vračanja investicije, gledano z vidika operacije in z upoštevanjem družbenih koristi je 13,31 let.

Finančna neto sedanja vrednost investicije je negativna, saj projekt sam ne ustvarja dobičkov, prav tako je finančna interna stopnja donosa negativna. **Finančna neto sedanja vrednost je negativna in znaša -775.095,06 EUR, torej se projekt presoja po ekonomskih kazalnikih.**

Sedanja neto ekonomska vrednost (ENPV) investicije je pozitivna (ENPV = **357.907 €**) kar pomeni, da je družba (regija/država) v boljšem položaju če se projekt izvede, ker njegove koristi presegajo stroške.

To potrjuje tudi ekonomski indeks donosa, ki je pri investiciji opredeljen v višini 1,46 eur.

15 ANALIZA TVEGANJ IN OBČUTLJIVOSTI

15.1 ANALIZA OBČUTLJIVOSTI

Analiza občutljivosti je metoda s pomočjo katere ugotavljamo, v kakšni meri je ciljna vrednost naložbe pri posamezni klasični metodi dovzetna na morebitne odklone vrednosti enega ali večjih vhodnih parametrov naložbe od predvidenih, oziroma v kolikšni meri bi mogli takšni negativni odkloni spremeniti donosno naložbo v nedonosno. To moremo ugotavljati na dva načina, bodisi z izračunom:

1. Kritičnih vrednosti vhodnih parametrov naložbe ali z
2. Izračunom koeficientov reagibilnosti ciljne vrednosti naložbe

V prvem primeru izračunamo, na katero vrednost bi se mogel spremeniti posamezni vhodni parameter naložbe (npr. čas izkoriščanja naložbe, letni donos, prodajna cena...), ob nespremenjenih predvidenih vrednostih ostalih parametrov, da bi bila naložba na meji ekonomske sprejemljivosti.

Pri metodi NSV naložbe torej poiščemo tiste vrednosti posameznih vhodnih parametrov naložbe, pri katerih bi bila ob nespremenjenih predvidenih vrednostih ostalih parametrov naložbe, NSV naložbe enaka nič.

Na osnovi izračunanih kritičnih vrednosti posameznih parametrov moramo nadalje oceniti, kakšen je "manevrski prostor" oz "stopnja varnostne razlike" pri posameznem parametru, tako, da primerjamo razliko med predvideno in kritično vrednostjo opazovanega parametra s predvideno vrednostjo parametra

V drugem primeru pa izračunamo, za koliko odstotkov se spremeni (poslabša) ciljna vrednost naložbe (npr. NSV), če se za odstotek (%) spremeni (poslabša) predvidena vrednost opazovanega vhodnega parametra.

ANALIZA OBČUTLJIVOSTI ENPV NA SPREMINJANJE ŠTEVILA OBISKOVALCEV

Število obiskovalcev se lahko zmanjša, glede na začetno vrednost, za 95,80 % pa da je ENPV še vedno enaka 0

ANALIZA OBČUTLJIVOSTI ENPV NA SPREMINJANJE ČASOVNEGA PRIHRANKA

Upoštevanje ekonomskega učinka prihranka na času lahko popolnoma izostane pa je ENPV še vedno enaka vsaj 0 ali pozitivna, ENPV znaša 80.000,52 EUR

ANALIZA OBČUTLJIVOSTI ENPV NA SPREMINJANJE ŠTEVILA NESREČ

Upoštevanje ekonomskega učinka števila turistov lahko popolnoma izostane pa je ENPV še vedno enaka vsaj 0 ali pozitivna, ENPV znaša 224.297,90 EUR

ANALIZA OBČUTLJIVOSTI ENPV NA SPREMINJANJE ODLIVOV

Odlivi se lahko povečajo, glede na začetno vrednost, za 42.74 % pa da je ENPV še vedno enaka 0

15.2 ANALIZA TVEGANJ

Obvladovanje tveganja, ki obsega analizo tveganja in upravljanje tveganja, je vse bolj pomembno, saj nesposobnost izročiti rezultate projekta pravočasno in po sprejemljivi ceni ter predvideni kakovosti ima lahko nepopravljive posledice. Upravljanje s tveganjem pomeni ravnanje, ki bo preprečilo negativne posledice in hkrati prineslo zelen izid.

Tabela 18: Analiza tveganj

	OCENA TVEGANJA 1-nizka, 3-srednja, 5-visoka	ocena možnih poglavitnih tveganj
		opis tveganja
zakonodajne podlage	1	Ni gradbenega dovoljenja.
prostorske podlage/okoljske razsežnosti	2	Občina je potrdila no prostorski akt OPN v novembru 2017, kar pomeni, da lahko zaradi nerazumevanja dokumenta pride do ukrepov, ki niso skladni z namenom operacije. Ne razumevanje dokumenta ima lahko slabše posledice za operacijo v smislu doseganja slabih učinkov operacije.
tehnična izvedba	2	Zamude pri izvedbi se lahko pedvidevajo v primeru slabega vremena. Tveganje je lahko srednje veliko v primeru ostre zime, kar pomeni, da bi se gradbena dela začela izvajati kasneje, kar bi privedlo do zamud z izvajanjem.
finančni viri	2	V primeru slabih likvidnostnih tokov bi lahko nastala težava pri sofinanciranju deleža, ki ga pokriva MOSG. V tem primeru se zagotovi kratkoročen kredit za premostitev likvidnostnih težav.
kadrovski viri	2	Zaradi obsežne investicije bi lahko prišlo do preoblike dela na projektu, kar pomeni, da bi bili zaposleni preobremenjeni. V tem primeru občina zagotavlja nove človeške vire s prestavitvijo kadra iz drugih delovnih mest na projekt.
postopki javnega naročanja	3	Pritožbe v postopkih javnega naročanja lahko pride do pritožb in revizije, kar pomeni, da bi se lahko postopki časovno podaljšali. V ta namen je potrebno dobro pripraviti razpisno dokumentacijo, da ne bi prišlo do napak s strani investitorja.
sprejemljivost projekta v javnosti	2	Nasprotovanje projekta v javnosti bi lahko prišlo v primeru, da javnost ne bi bila obveščena o dogajanju na območju.
vpliv na podnebne spremembe	1	Tveganja iz vidika poslabšanja vplivov na podnebne spremembe skoraj ni, ker je operacija naravnana okoljsko in trajnostno in nima vplivov na poslabšanje okolja, kar bi lahko negativno vplivalo na podnebne spremembe.

Usklajevanje dela in nalog ter razreševanje morebitnih problemov operacije bo potekalo na rednih sestankih, ki jih bo sklical vodja operacije. Sestankov se bodo udeleževali vsi člani projektne skupine, ki bodo tudi pripravljali kontrolna poročila.

Kontrola izvedbe del bo potekala po vnaprej postavljenem načrtu. Vodja operacije bo po potrebi določil tudi vmesne kontrole izvajanja del, da bi zagotovili redno izvajanje operacije in odpravljali morebitne zastoje. Prav tako bodo lahko datume dodatnih vmesnih kontrol predlagali člani projektne skupine. V primeru odstopanja od načrta izvedbe operacije bodo od izvajalcev del zahtevali pospešitev izvedbe del. Vsa morebitna dodatna dela bo odobril vodja operacije na osnovi posveta s člani projektne skupine in nadzornikom ter izvajalcem del. Projektna skupina bo skrbela tudi za izpolnjevanje evidence o poteku del in hranila vso relevantno dokumentacijo. Skrb za projektno dokumentacijo bo vodja operacije ustrezno delegiral po področjih, tako da bo vsak član projektne skupine zadolžen za svoje lastno področje. Vodja projektne skupine pa bo zadolžen za hranjenje celotne dokumentacije. Vsi zapisniki sestankov bodo poslani v vednost županu. Vsekakor so vsi zapisniki dosegljivi vsem sodelujočim v projektu in vsej zainteresirani javnosti. Če se bo pokazalo, da prihaja do spremembe načrta izvedbe ali do sprememb terminskega plana, bo te spremembe lahko odobril vodja operacije, če je to v skladu z njegovimi pooblastili, pred tem pa se uskladi s člani projektne skupine in z županom. Projektna skupina bo hranila vso relevantno dokumentacijo. Skrb za projektno dokumentacijo se bo ustrezno delegirala po področjih, tako da bo vsak član projektne skupine zadolžen za svoje lastno področje. Vodja projektne skupine pa bo zadolžen za hranjenje celotne dokumentacije.

Projektna skupina je organizirana tako, da je odgovorna za celoten proces realizacije operacije. V vsaki fazi operacije bo zagotavljala organiziranost projektne skupine kontinuirano spremljanje poteka operacije in učinkovito vodenje ter ukrepanje v primeru odstopanja od zastavljenih vmesnih ciljev.

Tabela 19: Aktivnosti pri tveganju

	zahtevnost izvedbe projekta *: ni zahteven **: srednje zahteven ***: zelo zahteven	ocena možnih poglavitnih tveganj			
		opis tveganja	stopnja tveganja: V - visoka S- srednja N- nizka	Aktivnosti za preprečevanje tveganj	Aktivnosti v primeru, da nastopi tveganje
zakonodajne podlage	**	Ni gradb. d.,	N	Ni gradb. d.	Ni gradb. d.
prostorske podlage/okoljske razsežnosti	**	OPN (razumevanje novega dokumenta)	N	Nadzor nad procesom	Korektivni ukrepi
tehnična izvedba	*	Zamude pri izvedbi	N	Nadzor in projektno vodenje	Korektivni ukrepi nadzora
finančni viri	**	Finančno srednje zahtevna	N	Nadzor in projektno vodenje	Najemanje kredita
kadrovski viri	*	Kadrovski vire za realizacijo operacije	N	Primerna organizacija, razporeditev dela ter timsko delo na projektu	Vključevanje novih človeških virov v primeru novih potreb
postopki javnega naročanja	**	Pritožbe in revizije	S	Ustrezno pripravljen razpis	Korektivni postopki
sprejemljivost projekta v javnosti	**	Nasprotovanje projektu	N	Komunikacija, informiranje in obveščanje javnosti	Komunikacijski postopki
vpliv na podnebne spremembe	*	Upoštevanje zakonodaje o varovanju okolja	N	Nadzor nad procesom gradnje	Nadzor nad procesom gradnje

Tveganja glede izvedbe variante se opredeljujejo kot nizko do srednje visoko tveganje, ki pa zaradi predvidenih aktivnosti v primeru nastopa tveganja ne ogrožajo izvedbe projekta.

16 PREDSTAVITEV IN RAZLAGA REZULTATOV

POVZETEK		
Finančna neto sedanja vrednost investicije (FNPV/C):		
Finančna neto sedanja vrednost investicije je negativna in znaša -775.095,06 EUR		FNPV (C) < 0
Ekonomska neto sedanja vrednost investicije (ENPV/C):		
Ekonomska neto sedanja vrednost je pozitivna in znaša 357.907 EUR torej projekt SE izplača		ENPV (C) > 0
Ekonomska interna stopnja donosnosti investicije (EIRR):		
Notranja donosnost je večja kot 4 % in sproščena sredstva imajo donosnost 8,37 %		EIRR >4%
Ekonomska dinamična amortizacija		
Projekt se povrne v 13,31 letih		
Ekonomski indeks donosnosti (ID)		
za vsak vložen EUR nam projekt vrne 1,46 EUR, torej več kot smo vanj vložili		ID > 1
ANALIZA OBČUTLJIVOSTI ENPV NA SPREMINJANJE ŠTEVILA OBISKOVALCEV		
Število obiskovalcev se lahko zmanjša, glede na začetno vrednost, za 95,80 % pa da je ENPV še vedno enaka 0		
ANALIZA OBČUTLJIVOSTI ENPV NA SPREMINJANJE ČASOVNEGA PRIHRANKA		
Upoštevanje ekonomskega učinka prihranka na času lahko popolnoma izostane pa je ENPV še vedno enaka vsaj 0 ali pozitivna, ENPV znaša 80.000,52 EUR		
ANALIZA OBČUTLJIVOSTI ENPV NA SPREMINJANJE ŠTEVILA NESREČ		
Upoštevanje ekonomskega učinka števila nesreč lahko popolnoma izostane pa je ENPV še vedno enaka vsaj 0 ali pozitivna, ENPV znaša 224.297,90 EUR		
ANALIZA OBČUTLJIVOSTI ENPV NA SPREMINJANJE ODLIVOV		
Odlivi se lahko povečajo, glede na začetno vrednost, za 42,74 % pa da je ENPV še vedno enaka 0		



17 PRILOGE

CBA ANALIZA

VREDNOSTI V STALNIH CENAH						
	Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok
0	2024	38.906	0			-38.906
1	2025	533.920	0	0		-533.920
2	2026	161.505	0	0		-161.505
3	2027		5.500	0		-5.500
4	2028		5.500	0		-5.500
5	2029		5.500	0		-5.500
6	2030		5.500	0		-5.500
7	2031		5.500	0		-5.500
8	2032		5.500	0		-5.500
9	2033		5.500	0		-5.500
10	2034		5.500	0		-5.500
11	2035		5.500	0		-5.500
12	2036		5.500	0		-5.500
13	2037		5.500	0		-5.500
14	2038		5.500	0		-5.500
15	2039		5.500	0		-5.500
16	2040		5.500	0		-5.500
17	2041		5.500	0		-5.500
18	2042		5.500	0		-5.500
19	2043		5.500	0		-5.500
20	2044		5.500	0		-5.500
21	2045		5.500	0		-5.500
22	2046		5.500	0		-5.500
23	2047		5.500	0		-5.500
24	2048		5.500	0	0	-5.500
	Skupaj	734.330	121.000	0	0	-855.330

DISKONTIRANE VREDNOSTI (4%)						
Leto	Investicijski stroški	Operativni stroški	Prihodki	Ostane vrednosti	Neto denarni tok	
2024	38.906	0	0	0	-38.906	
2025	513.384	0	0	0	-513.384	
2026	149.320	0	0	0	-149.320	
2027	0	4.889	0	0	-4.889	
2028	0	4.701	0	0	-4.701	
2029	0	4.521	0	0	-4.521	
2030	0	4.347	0	0	-4.347	
2031	0	4.180	0	0	-4.180	
2032	0	4.019	0	0	-4.019	
2033	0	3.864	0	0	-3.864	
2034	0	3.716	0	0	-3.716	
2035	0	3.573	0	0	-3.573	
2036	0	3.435	0	0	-3.435	
2037	0	3.303	0	0	-3.303	
2038	0	3.176	0	0	-3.176	
2039	0	3.054	0	0	-3.054	
2040	0	2.936	0	0	-2.936	
2041	0	2.824	0	0	-2.824	
2042	0	2.715	0	0	-2.715	
2043	0	2.611	0	0	-2.611	
2044	0	2.510	0	0	-2.510	
2045	0	2.414	0	0	-2.414	
2046	0	2.321	0	0	-2.321	
2047	0	2.231	0	0	-2.231	
2048	0	2.146	0	0	-2.146	
Skupaj	701.610	73.485	0	0	-775.095	

	Diskontirane vrednosti	Nediskontirane vrednosti
Skupni investicijski stroški		734.330
Od tega upravičeni stroški (EC)		734.330
Diskontirani inv. stroški (DIC)	701.610	
Diskontirani neto prihodki (DNR)	-73.485	

		DNR>0	DNR<0
1 a	Upravičeni izdatki (EE=DIC-DNR):	775.095	701.610
1 b	Finančna vrzel (R=EE/DIC):	110,47 %	100,00
2	Izračun pripadajočega zneska (DA=EC*R):	811.242	734.330
3 a	Najvišja stopnja sofinanciranja EU (CRpa):	100,00 %	100,00
3 b	Izračun najvišjega zneska EU (DA*Crpa):	811.242	734.330,19

INVESTICIJSKI PROGRAM

☒ 1. leto se NE diskontira ☐ 1. leto SE diskontira		OBISK	OBISK - KORISTI ENEGA UDELEŽENCA	OBISK - SKUPNA KORIST LETNO	ČAS PRIHRANKA V MINUTAH	FINANČNI UČINEK ENE MINUTE PRIHRANKA VOŽNJE	ŠTEVILO LETNIH VOŽENJ	KORISTI PRIHRANKA NA ČASU VOŽNE - LETNO	ZMANJŠANJE ŠTEVILA NEZGOD LETNO	ŠKODA ENE NEZGODE (POVPREČNO)	KORISTI VARNOSTI
	LETO										
0	2024			- €			1	- €			- €
1	2025			- €				- €			- €
2	2026	0	45,00 €	- €	0	2,00 €	5.200	- €	0	5.000,000 €	- €
3	2027	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
4	2028	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
5	2029	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
6	2030	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
7	2031	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
8	2032	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
9	2033	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
10	2034	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
11	2035	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
12	2036	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
13	2037	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
14	2038	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
15	2039	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
16	2040	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
17	2041	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
18	2042	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
19	2043	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
20	2044	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
21	2045	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
22	2046	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
23	2047	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
24	2048	1.200	45,00 €	54.000,00 €	2	2,00 €	5.200	20.800,00 €	2	5.000,000 €	10.000,00 €
25	2049			- €				- €			- €
26	2050										
27	2051										
28	2052										
29	2053										
30	2054										
31	2055										
32	2056										
33	2057			- €			1	- €			- €
SKUPAJ:		26.400		1.188.000,00 €	44		119.602	457.600,00 €	44		220.000,00 €

INVESTICIJSKI PROGRAM

Sanacija LC 377071 (Podgorje – Metulov breg), ID 1236934

	LETO	PRIMODKI IZ DEJAVNOSTI IN OSTANKA VREDNOSTI	OBISK - SKUPNA KORIST LETNO	KORISTI PRIMRANKA NA ČASU VOŽNE - LETNO	KORISTI VARNOSTI		SKUPAJ PRILIVI	DISKONTIRANI PRILIVI (DISKONTNA STOPNJA 4 %)	SKUPAJ ODLIVI	DISKONTIRANI ODLIVI (DISKONTNA STOPNJA 4 %)	NETO DENARNI TOK	DISKONTIRAN DENARNI TOK (DISKONTNA STOPNJA 4 %)
0	2024	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	38.905,80 €	38.905,80 €	-	38.905,80 €
1	2025	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	533.919,62 €	513.384,25 €	-	513.384,25 €
2	2026	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	161.504,77 €	149.320,24 €	-	149.320,24 €
3	2027	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	75.386,89 €	5.500,00 €	4.889,48 €	79.300,00 €	70.497,41 €
4	2028	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	72.487,40 €	5.500,00 €	4.701,42 €	79.300,00 €	67.785,97 €
5	2029	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	69.699,42 €	5.500,00 €	4.520,60 €	79.300,00 €	65.178,82 €
6	2030	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	67.018,67 €	5.500,00 €	4.346,73 €	79.300,00 €	62.671,94 €
7	2031	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	64.441,03 €	5.500,00 €	4.179,55 €	79.300,00 €	60.261,48 €
8	2032	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	61.962,53 €	5.500,00 €	4.018,80 €	79.300,00 €	57.943,73 €
9	2033	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	59.579,36 €	5.500,00 €	3.864,23 €	79.300,00 €	55.715,13 €
10	2034	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	57.287,84 €	5.500,00 €	3.715,60 €	79.300,00 €	53.572,24 €
11	2035	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	55.084,46 €	5.500,00 €	3.572,70 €	79.300,00 €	51.511,77 €
12	2036	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	52.965,83 €	5.500,00 €	3.435,28 €	79.300,00 €	49.530,55 €
13	2037	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	50.928,68 €	5.500,00 €	3.303,16 €	79.300,00 €	47.625,53 €
14	2038	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	48.969,89 €	5.500,00 €	3.176,11 €	79.300,00 €	45.793,77 €
15	2039	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	47.086,43 €	5.500,00 €	3.053,95 €	79.300,00 €	44.032,48 €
16	2040	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	45.275,41 €	5.500,00 €	2.936,49 €	79.300,00 €	42.338,92 €
17	2041	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	43.534,05 €	5.500,00 €	2.823,55 €	79.300,00 €	40.710,50 €
18	2042	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	41.859,66 €	5.500,00 €	2.714,95 €	79.300,00 €	39.144,71 €
19	2043	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	40.249,68 €	5.500,00 €	2.610,53 €	79.300,00 €	37.639,14 €
20	2044	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	38.701,61 €	5.500,00 €	2.510,13 €	79.300,00 €	36.191,48 €
21	2045	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	37.213,09 €	5.500,00 €	2.413,58 €	79.300,00 €	34.799,50 €
22	2046	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	35.781,82 €	5.500,00 €	2.320,75 €	79.300,00 €	33.461,06 €
23	2047	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	34.405,59 €	5.500,00 €	2.231,49 €	79.300,00 €	32.174,10 €
24	2048	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	- €	84.800,00 €	33.082,30 €	5.500,00 €	2.145,67 €	79.300,00 €	30.936,63 €
25	2049	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
26	2050	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
27	2051	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
28	2052	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
29	2053	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
30	2054	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
31	2055	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
32	2056	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
33	2057	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
		- €	1.188.000,00 €	457.600,00 €	220.000,00 €	- €	1.865.600,00 €	1.133.001,65 €	855.330,19 €	775.095,06 €	1.010.269,81 €	357.906,58 €

- 1 EKONOMSKA NETO SEDANJA VREDNOST PROJEKTA (ENPV)
- 2 EKONOMSKA NOTRANJA STOPNJA DONOSA (EIIR)
- 3 EKONOMSKA DINAMIČNA AMORTIZACIJA (EDA)
- 4 EKONOMSKI INDEKS DONOSNOSTI (EID)

357.907 €	Ekonomska neto sedanja vrednost je pozitivna in znaša 357.907 EUR torej projekt SE izplača
8,37%	Notranja donosnost je večja kot 4 % in sproščena sredstva imajo donosnost 8,37 %
13,31	Projekt se povrne v 13,31 letih
1,46	za vsak vloženi EUR nam projekt vrne 1,46 EUR, torej več kot smo vanj vložili

INVESTICIJSKI PROGRAM

Sanacija LC 377071 (Podgorje – Metulov breg), ID 1236934

	LETO	PRIHODKI IZ DEJAVNOSTI IN OŠTANKA VREDNOSTI	OBISK	ŠTEVILO UDELEŽENCEV ZA ENPV = 0	OBISK - KORISTI ENEGA UDELEŽENCA	KORISTI UDELEŽENCEV SKUPAJ	KORISTI PRIHRANKA NA ČASU VOŽNE - LETNO	KORISTI VARNOSTI	SKUPAJ PRILIVI	DISKONTIRANI PRILIVI (DISKONTNA STOPNJA 4 %)	SKUPAJ ODLIVI	DISKONTIRANI ODLIVI (DISKONTNA STOPNJA 4 %)	NETO DENARNI TOK	DISKONTIRAN DENARNI TOK (DISKONTNA STOPNJA 4 %)
0	2024	- €	0	0	0	- €	- €	- €	- €	- €	38.905,80 €	38.905,80 €	-	38.905,80 €
1	2025	- €	0	0	0	- €	- €	- €	- €	- €	533.919,62 €	513.384,25 €	-	513.384,25 €
2	2026	- €	0	0	45	- €	- €	- €	- €	- €	161.504,77 €	149.320,24 €	-	149.320,24 €
3	2027	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	51.572,75 €	5.500,00 €	4.889,48 €	52.512,33 €	46.683,27 €
4	2028	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	49.589,18 €	5.500,00 €	4.701,42 €	52.512,33 €	44.887,76 €
5	2029	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	47.681,90 €	5.500,00 €	4.520,60 €	52.512,33 €	43.161,30 €
6	2030	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	45.847,98 €	5.500,00 €	4.346,73 €	52.512,33 €	41.501,25 €
7	2031	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	44.084,60 €	5.500,00 €	4.179,55 €	52.512,33 €	39.905,05 €
8	2032	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	42.389,04 €	5.500,00 €	4.018,80 €	52.512,33 €	38.370,24 €
9	2033	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	40.758,69 €	5.500,00 €	3.864,23 €	52.512,33 €	36.894,46 €
10	2034	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	39.191,05 €	5.500,00 €	3.715,60 €	52.512,33 €	35.475,45 €
11	2035	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	37.683,70 €	5.500,00 €	3.572,70 €	52.512,33 €	34.111,01 €
12	2036	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	36.234,33 €	5.500,00 €	3.435,28 €	52.512,33 €	32.799,04 €
13	2037	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	34.840,70 €	5.500,00 €	3.303,16 €	52.512,33 €	31.537,54 €
14	2038	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	33.500,67 €	5.500,00 €	3.176,11 €	52.512,33 €	30.324,56 €
15	2039	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	32.212,19 €	5.500,00 €	3.053,95 €	52.512,33 €	29.158,23 €
16	2040	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	30.973,26 €	5.500,00 €	2.936,49 €	52.512,33 €	28.036,76 €
17	2041	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	29.781,98 €	5.500,00 €	2.823,55 €	52.512,33 €	26.958,42 €
18	2042	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	28.636,52 €	5.500,00 €	2.714,95 €	52.512,33 €	25.921,56 €
19	2043	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	27.535,11 €	5.500,00 €	2.610,53 €	52.512,33 €	24.924,58 €
20	2044	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	26.476,07 €	5.500,00 €	2.510,13 €	52.512,33 €	23.965,94 €
21	2045	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	25.457,76 €	5.500,00 €	2.413,58 €	52.512,33 €	23.044,17 €
22	2046	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	24.478,61 €	5.500,00 €	2.320,75 €	52.512,33 €	22.157,86 €
23	2047	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	23.537,13 €	5.500,00 €	2.231,49 €	52.512,33 €	21.305,63 €
24	2048	- €	1.200	50	45	27.212,33 €	20.800,00 €	10.000,00 €	58.012,33 €	22.631,85 €	5.500,00 €	2.145,67 €	52.512,33 €	20.486,19 €
25	2049	- €	0	0	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
26	2050	- €	0	0	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
27	2051	- €	0	0	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
28	2052	- €	0	0	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
29	2053	- €	0	0	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
30	2054	- €	0	0	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
31	2055	- €	0	0	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
32	2056	- €	0	0	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
33	2057	- €	0	0	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
		- €	26.400	1.109		598.671,18 €	457.600,00 €	220.000,00 €	1.276.271,18 €	775.095,06 €	855.330,19 €	775.095,06 €	420.940,99 €	0,00 €

ENPV: 0

Izdana vrednost ko je ENPV=0 0,04

Pojasnilo: Merimo občutljivost ekonomske neto sedanje vrednosti (ENPV) na spremembe obiska. Število obiskovalcev se lahko zmanjša, glede na začetno vrednost, za 95,80 % pa da je ENPV še vedno enaka 0

INVESTICIJSKI PROGRAM

Sanacija LC 377071 (Podgorje – Metulov breg), ID 1236934

	LETO	PRIHODKI IZ DEJAVNOSTI IN OSTANKA VREDNOSTI	OBISK - SKUPNA KORIST LETNO	ČAS PRIHRANKA V MINUTAH	FINANČNI UČINEK ENE MINUTE PRIHRANKA VOŽNJE	ZMANJŠANJE ŠTEVILA UDELEŽENCEV ZA ENPV = 0	KORISTI BOLJŠEGA ZDRAVSTVENEGA STANJA SKUPAJ	KORISTI VARNOSTI	SKUPAJ PRILIVI	DISKONTIRAN DENARNI TOK (DISKONTNA STOPNJA 4 %)	SKUPAJ ODLIVI	DISKONTIRANI ODLIVI (DISKONTNA STOPNJA 4 %)	NETO DENARNI TOK	DISKONTIRAN DENARNI TOK (DISKONTNA STOPNJA 4 %)
0	2024	- €	- €	0	- €	0	- €	- €	- €	- €	38.905,80 €	38.905,80 €	-	38.905,80 €
1	2025	- €	- €	0	- €	0	- €	- €	- €	- €	533.919,62 €	513.384,25 €	-	513.384,25 €
2	2026	- €	- €	0	2,00 €	0	- €	- €	- €	- €	161.504,77 €	149.320,24 €	-	149.320,24 €
3	2027	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	56.895,77 €	5.500,00 €	4.889,48 €	58.500,00 €	52.006,29 €
4	2028	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	54.707,47 €	5.500,00 €	4.701,42 €	58.500,00 €	50.006,05 €
5	2029	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	52.603,33 €	5.500,00 €	4.520,60 €	58.500,00 €	48.082,74 €
6	2030	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	50.580,13 €	5.500,00 €	4.346,73 €	58.500,00 €	46.233,40 €
7	2031	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	48.634,74 €	5.500,00 €	4.179,55 €	58.500,00 €	44.455,19 €
8	2032	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	46.764,17 €	5.500,00 €	4.018,80 €	58.500,00 €	42.745,38 €
9	2033	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	44.965,55 €	5.500,00 €	3.864,23 €	58.500,00 €	41.101,32 €
10	2034	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	43.236,11 €	5.500,00 €	3.715,60 €	58.500,00 €	39.520,50 €
11	2035	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	41.573,18 €	5.500,00 €	3.572,70 €	58.500,00 €	38.000,48 €
12	2036	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	39.974,21 €	5.500,00 €	3.435,28 €	58.500,00 €	36.538,93 €
13	2037	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	38.436,74 €	5.500,00 €	3.303,16 €	58.500,00 €	35.133,58 €
14	2038	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	36.958,41 €	5.500,00 €	3.176,11 €	58.500,00 €	33.782,29 €
15	2039	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	35.536,93 €	5.500,00 €	3.053,95 €	58.500,00 €	32.482,97 €
16	2040	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	34.170,12 €	5.500,00 €	2.936,49 €	58.500,00 €	31.233,63 €
17	2041	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	32.855,89 €	5.500,00 €	2.823,55 €	58.500,00 €	30.032,33 €
18	2042	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	31.592,20 €	5.500,00 €	2.714,95 €	58.500,00 €	28.877,25 €
19	2043	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	30.377,12 €	5.500,00 €	2.610,53 €	58.500,00 €	27.766,58 €
20	2044	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	29.208,76 €	5.500,00 €	2.510,13 €	58.500,00 €	26.698,64 €
21	2045	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	28.085,35 €	5.500,00 €	2.413,58 €	58.500,00 €	25.671,77 €
22	2046	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	27.005,14 €	5.500,00 €	2.320,75 €	58.500,00 €	24.684,39 €
23	2047	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	25.966,49 €	5.500,00 €	2.231,49 €	58.500,00 €	23.734,99 €
24	2048	- €	54.000,00 €	2	2,00 €	0	- €	10.000,00 €	64.000,00 €	24.967,77 €	5.500,00 €	2.145,67 €	58.500,00 €	22.822,11 €
25	2049	- €	- €	0	- €	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
26	2050	- €	- €	0	- €	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
27	2051	- €	- €	0	- €	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
28	2052	- €	- €	0	- €	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
29	2053	- €	- €	0	- €	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
30	2054	- €	- €	0	- €	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
31	2055	- €	- €	0	- €	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
32	2056	- €	- €	0	- €	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
33	2057	- €	- €	0	- €	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
		- €	1.188.000,00 €	44	48,00 €	0	- €	220.000,00 €	1.408.000,00 €	855.095,58 €	855.330,19 €	775.095,06 €	552.669,81 €	80.000,52 €

ENPV: 80.001
Iskana vrednost ko je ENPV=0 0,00

0

Pojasnilo:

Merimo občutljivost ekonomske neto sedanje vrednosti (ENPV) na spremembo v prihranku na času
Upoštevanje ekonomskega učinka prihranka na času lahko popolnoma izostane pa je ENPV še vedno enaka vsaj 0 ali pozitivna, ENPV znaša 80.000,52 EUR

INVESTICIJSKI PROGRAM

Sanacija LC 377071 (Podgorje – Metulov breg), ID 1236934

	LETO	PRIHODKI IZ DEJAVNOSTI IN OSTANKA VREDNOSTI	OBISK - SKUPNA KORIST LETNO	KORISTI PRIHRANKA NA ČASU VOŽNE - LETNO	ŠKODA ENE NEZGODE (POVPREČNO)	ZMANJŠANJE ŠTEVILA NEZGOD LETNO	PRIREDITVE ZA NPV = 0	KORISTI VARNOSTI	SKUPAJ PRILIVI	DISKONTIRANI PRILIVI (DISKONTNA STOPNJA 4 %)	SKUPAJ ODLIVI	DISKONTIRANI ODLIVI (DISKONTNA STOPNJA 4 %)	NETO DENARNI TOK	DISKONTIRAN DENARNI TOK (DISKONTNA STOPNJA 4 %)
0	2024	- €	- €	- €	- €	0	0	- €	- €	- €	38.905,80 €	38.905,80 €	- 38.905,80 €	- 38.905,80 €
1	2025	- €	- €	- €	- €	0	0	- €	- €	- €	533.919,62 €	513.384,25 €	- 533.919,62 €	- 513.384,25 €
2	2026	- €	- €	- €	5.000,00 €	0	0	- €	- €	- €	161.504,77 €	149.320,24 €	- 161.504,77 €	- 149.320,24 €
3	2027	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	66.496,93 €	5.500,00 €	4.889,48 €	69.300,00 €	61.607,45 €
4	2028	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	63.939,35 €	5.500,00 €	4.701,42 €	69.300,00 €	59.237,93 €
5	2029	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	61.480,15 €	5.500,00 €	4.520,60 €	69.300,00 €	56.959,55 €
6	2030	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	59.115,53 €	5.500,00 €	4.346,73 €	69.300,00 €	54.768,80 €
7	2031	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	56.841,05 €	5.500,00 €	4.179,55 €	69.300,00 €	52.662,30 €
8	2032	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	54.655,63 €	5.500,00 €	4.018,80 €	69.300,00 €	50.636,83 €
9	2033	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	52.553,49 €	5.500,00 €	3.864,23 €	69.300,00 €	48.689,26 €
10	2034	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	50.532,20 €	5.500,00 €	3.715,60 €	69.300,00 €	46.816,60 €
11	2035	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	48.588,65 €	5.500,00 €	3.572,70 €	69.300,00 €	45.015,96 €
12	2036	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	46.719,86 €	5.500,00 €	3.435,28 €	69.300,00 €	43.284,58 €
13	2037	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	44.922,94 €	5.500,00 €	3.303,16 €	69.300,00 €	41.619,78 €
14	2038	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	43.195,14 €	5.500,00 €	3.176,11 €	69.300,00 €	40.019,02 €
15	2039	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	41.533,78 €	5.500,00 €	3.053,95 €	69.300,00 €	38.479,83 €
16	2040	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	39.936,33 €	5.500,00 €	2.936,49 €	69.300,00 €	36.999,84 €
17	2041	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	38.400,32 €	5.500,00 €	2.823,55 €	69.300,00 €	35.576,77 €
18	2042	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	36.923,38 €	5.500,00 €	2.714,95 €	69.300,00 €	34.208,43 €
19	2043	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	35.503,25 €	5.500,00 €	2.610,53 €	69.300,00 €	32.892,72 €
20	2044	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	34.137,74 €	5.500,00 €	2.510,13 €	69.300,00 €	31.627,62 €
21	2045	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	32.824,75 €	5.500,00 €	2.413,58 €	69.300,00 €	30.411,17 €
22	2046	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	31.562,26 €	5.500,00 €	2.320,75 €	69.300,00 €	29.241,51 €
23	2047	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	30.348,33 €	5.500,00 €	2.231,49 €	69.300,00 €	28.116,83 €
24	2048	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	5.000,00 €	2	0	- €	74.800,00 €	29.181,09 €	5.500,00 €	2.145,67 €	69.300,00 €	27.035,42 €
25	2049	- €	- €	- €	- €	0	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
26	2050	- €	- €	- €	- €	0	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
27	2051	- €	- €	- €	- €	0	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
28	2052	- €	- €	- €	- €	0	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
29	2053	- €	- €	- €	- €	0	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
30	2054	- €	- €	- €	- €	0	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
31	2055	- €	- €	- €	- €	0	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
32	2056	- €	- €	- €	- €	0	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
33	2057	- €	- €	- €	- €	0	0	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
		- €	1.188.000,00 €	457.600,00 €	115.000,00 €	44	0	- €	1.645.600,00 €	999.392,96 €	855.330,19 €	775.095,06 €	790.269,81 €	224.297,90 €

ENPV: 224.298

Izkana vrednost ko je ENPV=0 0,00

Pojasnilo: Merimo občutljivost ekonomske neto sedanje vrednosti (ENPV) na spremembo števila nesreč.

Upoštevanje ekonomskega učinka števila nesreč lahko popolnoma izostane pa je ENPV še vedno enaka vsaj 0 ali pozitivna, ENPV znaša 224.297,90 EUR

INVESTICIJSKI PROGRAM

Sanacija LC 377071 (Podgorje – Metulov breg), ID 1236934

	LETO	PRIHODKI IZ DEJAVNOSTI IN OSTANKA VREDNOSTI	OBISK - SKUPNA KORIST LETNO	KORISTI PRIHRANKA NA ČASU VOŽNE - LETNO	KORISTI VARNOSTI	SKUPAJ PRILIVI	DISKONTIRANI PRILIVI (DISKONTNA STOPNJA 7 %)	SKUPAJ ODLIVI	SKUPAJ ODLIVI ZA ENPV = 0	DISKONTIRANI ODLIVI (DISKONTNA STOPNJA 7 %)	NETO DENARNI TOK	DISKONTIRAN DENARNI TOK (DISKONTNA STOPNJA 7 %)
0	2024	- €	- €	- €	- €	- €	- €	38.905,80 €	55.534,01 €	55.534,01 €	-	55.534,01 €
1	2025	- €	- €	- €	- €	- €	- €	533.919,62 €	762.115,03 €	732.802,91 €	-	732.802,91 €
2	2026	- €	- €	- €	- €	- €	- €	161.504,77 €	230.531,36 €	213.139,20 €	-	213.139,20 €
3	2027	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	75.386,89 €	5.500,00 €	7.850,68 €	6.979,23 €	76.949,32 €	68.407,66 €
4	2028	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	72.487,40 €	5.500,00 €	7.850,68 €	6.710,80 €	76.949,32 €	65.776,60 €
5	2029	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	69.699,42 €	5.500,00 €	7.850,68 €	6.452,69 €	76.949,32 €	63.246,73 €
6	2030	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	67.018,67 €	5.500,00 €	7.850,68 €	6.204,51 €	76.949,32 €	60.814,16 €
7	2031	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	64.441,03 €	5.500,00 €	7.850,68 €	5.965,87 €	76.949,32 €	58.475,16 €
8	2032	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	61.962,53 €	5.500,00 €	7.850,68 €	5.736,42 €	76.949,32 €	56.226,11 €
9	2033	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	59.579,36 €	5.500,00 €	7.850,68 €	5.515,78 €	76.949,32 €	54.063,57 €
10	2034	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	57.287,84 €	5.500,00 €	7.850,68 €	5.303,64 €	76.949,32 €	51.984,20 €
11	2035	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	55.084,46 €	5.500,00 €	7.850,68 €	5.099,65 €	76.949,32 €	49.984,81 €
12	2036	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	52.965,83 €	5.500,00 €	7.850,68 €	4.903,51 €	76.949,32 €	48.062,32 €
13	2037	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	50.928,68 €	5.500,00 €	7.850,68 €	4.714,92 €	76.949,32 €	46.213,77 €
14	2038	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	48.969,89 €	5.500,00 €	7.850,68 €	4.533,57 €	76.949,32 €	44.436,31 €
15	2039	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	47.086,43 €	5.500,00 €	7.850,68 €	4.359,20 €	76.949,32 €	42.727,23 €
16	2040	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	45.275,41 €	5.500,00 €	7.850,68 €	4.191,54 €	76.949,32 €	41.083,87 €
17	2041	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	43.534,05 €	5.500,00 €	7.850,68 €	4.030,33 €	76.949,32 €	39.503,72 €
18	2042	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	41.859,66 €	5.500,00 €	7.850,68 €	3.875,32 €	76.949,32 €	37.984,35 €
19	2043	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	40.249,68 €	5.500,00 €	7.850,68 €	3.726,27 €	76.949,32 €	36.523,41 €
20	2044	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	38.701,61 €	5.500,00 €	7.850,68 €	3.582,95 €	76.949,32 €	35.118,66 €
21	2045	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	37.213,99 €	5.500,00 €	7.850,68 €	3.445,14 €	76.949,32 €	33.767,95 €
22	2046	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	35.781,82 €	5.500,00 €	7.850,68 €	3.312,64 €	76.949,32 €	32.469,18 €
23	2047	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	17.888,30 €	- €	- €	- €	84.800,00 €	17.888,30 €
24	2048	- €	54.000,00 €	20.800,00 €	10.000,00 €	84.800,00 €	16.718,03 €	- €	- €	- €	84.800,00 €	16.718,03 €
25	2049	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
26	2050	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
27	2051	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
28	2052	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
29	2053	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
30	2054	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
31	2055	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
32	2056	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
33	2057	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €	- €
		- €	1.188.000,00 €	457.600,00 €	220.000,00 €	1.865.600,00 €	1.100.120,08 €	844.330,19 €	1.205.194,01 €	1.100.120,08 €	660.405,99 €	0,00 €

ENPV:

Iškana vrednost ko je ENPV=0

Pojasnilo: Merimo občutljivost ekonomske neto sedanje vrednosti (ENPV) na spremembo povečanja odlivov. Odlivi se lahko povečajo, glede na začetno vrednost, za 42,74 % pa da je ENPV še vedno enaka 0

POVZETEK		
Finančna neto sedanja vrednost investicije (FNPV/C):		
Finančna neto sedanja vrednost investicije je negativna in znaša -775.095,06 EUR		FNPV (C) < 0
Ekonomika neto sedanja vrednost investicije (ENPV/C):		
Ekonomika neto sedanja vrednost je pozitivna in znaša 357.907 EUR torej projekt SE izplača		ENPV (C) > 0
Ekonomika interna stopnja donosnosti investicije (EIRR):		
Notranja donosnost je večja kot 4 % in sproščena sredstva imajo donosnost 8,37 %		EIRR >4%
Ekonomika dinamična amortizacija		
Projekt se povrne v 13,31 letih		
Ekonomski indeks donosnosti (ID)		
za vsak vložen EUR nam projekt vrne 1,46 EUR, torej več kot smo vanj vložili		ID > 1
ANALIZA OBČUTLJIVOSTI ENPV NA SPREMINJANJE ŠTEVILA OBISKOVALCEV		
Število obiskovalcev se lahko zmanjša, glede na začetno vrednost, za 95,80 % pa da je ENPV še vedno enaka 0		
ANALIZA OBČUTLJIVOSTI ENPV NA SPREMINJANJE ČASOVNEGA PRIHRANKA		
Upoštevanje ekonomskega učinka prihranka na času lahko popolnoma izostane pa je ENPV še vedno enaka vsaj 0 ali pozitivna, ENPV znaša 80.000,52 EUR		
ANALIZA OBČUTLJIVOSTI ENPV NA SPREMINJANJE ŠTEVILA NESREČ		
Upoštevanje ekonomskega učinka števila nesreč lahko popolnoma izostane pa je ENPV še vedno enaka vsaj 0 ali pozitivna, ENPV znaša 224.297,90 EUR		
ANALIZA OBČUTLJIVOSTI ENPV NA SPREMINJANJE ODLIVOV		
Odlivi se lahko povečajo, glede na začetno vrednost, za 42,74 % pa da je ENPV še vedno enaka 0		