



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje



DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA - DIIP

»IZGRADNJA VARNE ŠOLSKE POTI« (Vaško jedro Pameče-Troblje)

Projekt kandidira za dodelitev nepovratnih sredstev iz naslova 5. Javnega poziva za oddajo projektnih predlogov za izbor operacij v okviru »Podpore za izvajanje operacij v okviru Strategije lokalnega razvoja, ki ga vodi lokalna skupnost LAS MDD 2014-2020«, sofinanciranih iz EKSRP.

Nosilec:

**MESTNA OBČINA
SLOVENJ GRADEC**
Šolska ulica 5
2380 Slovenj Gradec



Oktober 2020



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

UVODNA PREDSTAVITEV PROJEKTA

Projekt »Izgradnja varne šolske poti« se prijavlja na **5. JAVNI POZIV** za oddajo projektnih predlogov za izbor operacij v okviru »Podpore za izvajanje operacij v okviru Strategije lokalnega razvoja ki ga vodi lokalna skupnost LAS MDD 2014-2020«, sofinanciranih iz EKSRP. Vizija razvoja LAS MDD se glasi: »Upoštevajoč kakovost življenja ljudi in okolja, socialno privlačnost ter družbeno odgovornost za krepitev konkurenčnosti, prepoznavnosti in privlačnosti, bo območje LAS MDD doseglo skladen in vzdržen razvoj«. Postavljeni cilji prispevajo k uresničitvi Strategije lokalnega razvoja ter hkrati prispevajo k uresničevanju Strategije Evropa 2020 in ciljem posameznih skladov, iz katerih se financira SLR.

Nosilec projekta je Mestna občina Slovenj Gradec.

Projekt »Izgradnja varne šolske poti« se bo sofinanciral s sredstvi Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).

Projekt se bo izvajal kot operacija, v sklopu katere bo sredstva za določen % upravičenih stroškov zagotavljal nosilec projekta in partnerji v projektu. Maksimalno do 85% vrednosti upravičenih stroškov projekta se lahko financira iz EKSRP. Nosilec projekta in partnerji v projektu zagotovijo finančna sredstva za plačilo DDV, ki predstavlja neupravičen strošek.

Dokument identifikacije investicijskega projekta (v nadaljevanju DIIP) predstavlja temeljni dokument za investicijsko odločanje o izvedbi investicijske namere. Vsebuje podatke, potrebne za določitev investicijske namere in njenih ciljev v obliki funkcionalnih zahtev, ki jih bo morala operacija izpolnjevati. Dokument identifikacije investicijskega projekta vsebuje opise tehničnih, tehnoloških ali drugih prvin predlaganih rešitev in je podlaga za odločanje o nadaljnji izdelavi investicijske dokumentacije oz. o nadaljevanju investicije. DIIP je izdelan na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

Naziv projekta:	»Izgradnja varne šolske poti« (Vaško jedro Pameče-Troblje)
Nosilec projekta:	Mestna občina Slovenj Gradec
Sofinancer:	Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja - EKSRP
Izdelovalec DIIP:	Mestna občina Slovenj Gradec



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

POVZETEK PROJEKTA

NASLOV PROJEKTA:	»Izgradnja varne šolske poti«
VRSTA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE:	DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA - DIIP
NOSILEC PROJEKTA/PRIJAVITELJ:	
	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC
NASLOV	Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec
ODGOVORNA OSEBA ZA IZVEDBO INVESTICIJE	TILEN KLUGLER, župan
GLAVNI CILJI IN NAMEN INVESTICIJE	Splošni cilji SLR: Splošni cilj SLR se glasi: »Zelena delovna mesta, skladen vzdržen razvoj podeželja in urbanih območij, ki temelji na razvoju endogenih potencialov podeželja in urbanih območij za boljšo gospodarsko in socialno vključenost.« Projekt »Izgradnja varne šolske poti« sledi tematskemu področju SLR »Razvoj osnovnih storitev«, katerega glavni cilji so: - Izboljšati možnost dostopa podeželskega prebivalstva do osnovnih storitev, infrastrukture. - Spodbujati finančna vlaganja v operacije, ki omogočajo nove oz. izboljšujejo storitve/infrastrukturo. - Podpreti operacije, ki vključujejo izgradnjo in obnovo storitev in infrastrukture na podeželju. - Uspešno izvajanja operacij za razvoj osnovnih sredstev. Glavna učinka operacije sta 8 U – Izboljšanje osnovnih storitev in skrb za investicije v podeželskih vaseh in 11 U– Izboljšanje osnovnih storitev in skrb za investicije, ki delajo podeželje in urbana območja bolj atraktivna. Posebni cilj operacije se kaže v rezultatih 5 R – Boljša kvaliteta življenja ljudi na območju LAS MDD in 7 R – Podprta ena operacija za razvoj osnovnih storitev.



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

	<u>Cilj investicije:</u> Investicija ni le velika pridobitev za prebivalce v naselja Pameče-Troblje, naselja Gradišče in občane Mestne občine Slovenj Gradec, ampak je to velika pridobitev za pospešitev razvoja trajnostne mobilnosti. Z izvedbo operacije se bo občutno prispevalo k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov, izboljšanju kakovosti zraka, boljši povezanosti vaškega jedra s svojim zaledjem, zmanjšanju prometnih zastojev, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v vaških območjih in predvsem povečanju prometne varnosti otrok in ostalih udeležencev v prometu. S projektom se bo podprl ukrep 2 B, katerega težišče je usmerjeno v izboljšanje kvalitete življenja in s tem znižati povezane negativne trende gospodarskih in družbenih kazalnikov ter stopnjo odseljavanja na vaškem območju oz. zagotoviti podporo obnovi in razvoju vasi. Na ta način vplivamo na kakovost življenja in tudi gospodarsko privlačnost podeželskega okolja. V okviru ukrepa se v ospredje postavlja krepitev infrastrukture in storitev za izboljšanje bivalnega okolja na podeželju. Vsebina ukrepa je: spodbujati aktivnosti povezane z ureditvijo vaških jeder, prireditvenih površin, igrišč, objektov za rekreacijo in medgeneracijsko druženje, dograditvijo komunalne in prometne infrastrukture.
KRATEK OPIS PROJEKTA/INVESTICIJE	<u>Predmet investicije</u> je izgradnja varne šolske poti na območju Mestne občine Slovenj Gradec, na lokaciji naselij Gradišče in Troblje. Predvidena je obnova ceste LC 377191 in izgradnja hodnika za pešce v skupni dolžini cca. 740 m, ki bo povezoval obrobne dele naselja z vaškim jedrom Pameče-Troblje, v katerem se nahajajo trgovina, gasilski dom, stanovanjske stavbe, vrtec, šola, in ki predstavlja osrednji prostor za uporabnike, tako dnevne, kot tudi tiste, ki se sprehajajo skozi njega in so občasni uporabniki. Projekt je skladen s Strategijo lokalnega razvoja Mislinjske in Dravske doline, s Programom razvoja podeželja 2014-2020, s Programom za kohezijo 2014-2020 in z Regionalnim razvojnim programom 2014-2020. Ciljna skupina so vsi prebivalci, ki živijo (ali še bodo živeli) v naseljih Pameče-Troblje in Gradišče, kjer se bo dogradila prometna infrastrukture oz. uredila varna šolska pot. Med njimi so še posebej ranljive skupine: otroci, ki hodijo v vrtec in šolo, starejši, mladi, ženske, invalidi. 286.594,71 € z DDV.
INVESTICIJSKA BRUTO VREDNOST CELOTNE INVESTICIJE (z DDV):	



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

KAZALO VSEBINE:

1	NAVEDBA INVESTITORJA, PARTNERJEV PRI PROJEKTU IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE	7
1.1	NAVEDBA INVESTITORJA	7
1.2	NAVEDBA PARTNERJEV PROJEKTA	8
1.3	NAVEDBA IZDELOVALCA DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA	9
1.4	NAVEDBA VODJE PROJEKTA.....	9
1.5	NAVEDBA PROJEKTNE SKUPINE, ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE	10
1.6	NAVEDBA UPRAVLJALCA	10
1.6.1	OSNOVNI PODATKI O UPRAVLJALCU	10
1.7	OSNOVNA PREDSTAVITEV NOSILCA PROJEKTA	11
1.8	OSNOVNA PREDSTAVITEV PARTNERJEV PRI PROJEKTU	12
2	ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	13
2.1	RAZVOJNI UČINKI – ENDOGENI RAZVOJ PODEŽELJA	13
2.2	ANALIZA STANJA NA RAVNI KOROŠKE STATISTIČNE REGIJE	13
2.2.1	REGIONALNI VIDIK – RAZVOJNA OGROŽENOST NA RAVNI SKTE -5 REGIJE	14
2.3	ANALIZA STANJA NA RAVNI OBMOČJA LAS MDD.....	15
2.3.1	PREDNOSTNE POTREBE OBMOČJA LAS MDD	16
2.4	ANALIZA STANJA NA RAVNI MESTNE OBČINE SLOVENJ GRADEC	16
2.4.1	ANALIZA STANJA NA PODROČJU TRAJNOSTNE MOBILNOSTI V MESTNI OBČINI SLOVENJ GRADEC	18
2.5	SWOT ANALIZA LOKALNEGA OKOLJA.....	20
2.6	OPIS RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO	21
2.6.1	PRIKAZ POTREB, KI JIH BO INVESTICIJA ZADOVOLJEVALA	24
2.7	UTEMELJITEV NALOŽBE	25
2.7.1	PRISPEVEK K DOSEGANJU HORIZONTALNIH CILJEV	25
2.7.1.1	PRISPEVEK K DOSEGANJU HORIZONTALNEGA CILJA: OKOLJE	25
2.7.1.2	PRISPEVEK K DOSEGANJU HORIZONTALNEGA CILJA: BLAŽENJE PODNEBNIH SPREMEMB IN PRILAGAJANJE NANJE	25
2.7.1.3	PRISPEVEK K DOSEGANJU HORIZONTALNEGA CILJA: INOVACIJE	26
2.7.1.4	PRISPEVEK K DOSEGANJU HORIZONTALNEGA CILJA: SPODBUJANJE ENAKOSTI MOŠKIH IN ŽENSK TER NEDISKRIMINACIJA	26
2.7.2	UTEMELJITEV PROJEKTA NA RAVNI OKOLJSKE TRAJNOSTI	27
2.7.3	UTEMELJITEV PROJEKTA NA RAVNI SOCIALNE VZDRŽNOSTI – CILJNIH SKUPIN	27
2.7.4	UTEMELJITEV PROJEKTA NA RAVNI VPLIVA NA OBMOČJE LAS MDD	28
2.7.5	UTEMELJITEV PROJEKTA NA RAVNI DRUGIH MERIL	28
3.	OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI	29
3.1	RAZVOJNE MOŽNOSTI NALOŽBE.....	29
3.1.1	VPLIV NALOŽBE NA POGOJE BIVANJA, MEDGENERACIJSKO DRUŽENJE IN DOSTOPNOST DO STORITEV PREBIVALCEV KRAJA	30



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

3.2	OPREDELITEV VIZIJE.....	30
3.3	AKTIVNOSTI PROJEKTA.....	31
3.4	VPLIVNOST PROJEKTA.....	31
3.5	CILJI INVESTICIJE IN OPREDELITEV LOGIKE PROJEKTA.....	32
3.5.1	KAZALNIKI REZULTATOV IN UČINKI OPERACIJE.....	33
3.6	SKLADNOST PROJEKTA S STRATEŠKIMI USMERITVAMI IN CILJI PROGRAMA, KATEREGA DEL JE INVESTICIJSKI PROJEKT	35
3.6.1	STRATEGIJA RAZVOJA SLOVENIJE.....	36
3.6.2	PROGRAM RAZVOJA PODEŽELJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OBDOBJE 2014-2020.....	36
3.6.3	STRATEGIJA LOKALNEGA RAZVOJA MISLINJSKE IN DRAVSKE DOLINE (LAS MDD).....	38
3.6.4	REGIONALNI RAZVOJNI PROGRAM ZA KOROŠKO RAZVOJNO REGIJO 2014-2020.....	40
3.6.5	OPERATIVNI PROGRAM ZA IZVAJANJE EVROPSKE KOHEZIJSKE POLITIKE V OBDOBJU 2014-2020.....	42
4.	VARIANTA »Z« INVESTICIJO, V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE 44	
4.1	UGOTOVITEV RAZLIČNIH VARIANT	44
4.1.1	PRIMERJAVA VARIANT.....	44
4.1.1.1	VARIANTA BREZ INVESTICIJE »VARIANTA 0«.....	44
4.1.1.2	VARIANTA Z INVESTICIJO – »VARIANTA 1«.....	45
5.	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH 46	
5.1	OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE SKLADNO Z UREDBO O ENOTNI METODOLOGIJI ZA PRIPRAVO IN OBRAVNAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE NA PODROČJU JAVNIH FINANC	46
5.2	POTREBNA UPRAVNA DOVOLJENJA ZA POSEG V PROSTOR	46
5.3	OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH.....	47
5.3.1	SPECIFIKACIJA STROŠKOV – TEKOČE = STALNE CENE.....	47
5.3.2	DINAMIKA IZVEDBE INVESTICIJE.....	47
5.3.3	VIRI FINANCIRANJA.....	48
6.	OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO 49	
6.1	PREDHODNA IDEJNA REŠITEV ALI ŠTUDIJA	49
6.2	LOKACIJA INVESTICIJE	49
6.3	OKVIRNI OBSEG INVESTICIJE IN TEHNIČNI PODATKI.....	50
6.4	ČASOVNI NAČRT IZVEDBE	53
6.5	VARSTVO OKOLJA - OKOLJEVARSTVENI UČINKI NALOŽBE.....	54
6.6	ZMANJŠEVANJE VPLIVOV NA OKOLJE.....	54
6.7	EKOLOŠKI PRISPEVEK IN OKOLJSKA UČINKOVITOST	56
6.7.1.	UČINKOVITOST IZRABE NARAVNIH VIROV.....	57
6.7.2	TRAJNOSTNA DOSTOPNOST.....	57
6.7.3	OPREDELITEV VPLIVOV INVESTICIJE NA OKOLJE Z OCENO STROŠKOV ZA ODPRAVO NEGATIVNIH VPLIVOV.....	57
6.8	KADROVSKO ORGANIZACIJSKA SHEMA	58
6.9	PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA.....	60
6.10	DRUŽBENO-EKONOMSKA UPRAVIČNOST PROJEKTA	62



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE..... 63

KAZALO TABEL

Tabela 1:	Primerjava IRO 2007–2013 in IRO 2014–2020	14
Tabela 2:	Gibanje števila prebivalcev po letih – MOSG	16
Tabela 3:	Swot analiza	20
Tabela 4:	Načrtovana infrastrukturna - povezava in koristi	23
Tabela 5:	Horizontalni cilj: Okolje	25
Tabela 6:	Horizontalni cilj: Blaženje podnebnih sprememb in prilagajanje nanje	26
Tabela 7:	Horizontalni cilj: Inovacije	26
Tabela 8:	Horizontalni cilj: Spodbujanje enakosti moških in žensk ter nediskriminacija	26
Tabela 9:	Cilji investicije	33
Tabela 10:	Kazalniki TP 1	33
Tabela 11:	Kazalniki TP 2	34
Tabela 12:	Kazalniki TP 3	34
Tabela 13:	Kazalniki TP 4	35
Tabela 14:	Skladnost projekta s PRP 2014-2020	38
Tabela 15:	Usklajenost s tematskimi področji in ukrepi SLR LAS MDD.	39
Tabela 16:	Usklajenost projekta z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2014-2020.	41
Tabela 17:	Usklajenost projekta z Operativnim programom za izvajanje evropske kohezijske politike 2014-2020	43
Tabela 18:	Primerjava variant: »brez« ali »z« investicijo	44
Tabela 19:	Kriteriji za določitev vrste potrebne investicijske dokumentacije	46
Tabela 20:	Upravna dovoljenja	46
Tabela 21:	Struktura investicije po tekočih oz. stalnih cenah	47
Tabela 22:	Opredelitev dinamike investicije in viri financiranja	47
Tabela 23:	Opredelitev virov financiranja	48
Tabela 24:	Specifikacija investicije na upravičene in neupravičene stroške,	48
	stalne = tekoče cene	48

KAZALO SLIK

Slika 1.	Makro geografska lega Mestne občine Slovenj Gradec	11
Slika 2.	Statistične regije v Sloveniji	13
Slika 3.	Opredelitev območja LAS MDD v Koroški statistični regiji	15
Slika 4.	Način potovanja po prometnih sredstvih v MOSG	18
Slika 5.	Razlogi za investicijsko namero	22
Slika 6.	Načrtovanje sprememb	23
Slika 7.	Koncept trajnostnega razvoja	29
Slika 8.	Lokacija investicije – kolaž fotografij	49
Slika 9.	Kadrovsko organizacijska shema	60
Slika 10.	Stroškovnik projekta	61



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

1 NAVEDBA INVESTITORJA, PARTNERJEV PRI PROJEKTU IN IZDELOVALCA INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

1.1 NAVEDBA INVESTITORJA

Splošni podatki

Investitor:	MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC
Naslov:	Šolska ulica 5 2380 Slovenj Gradec
Telefon:	+386 2 88 121 10
Faks:	+386 2 88 121 18
E-mail:	info@slovenjgradec.si
Spletna stran:	www.slovenjgradec.si
Matična številka:	5883903
Evidenčna številka za DDV	SI92076912
Pravni status	Oseba javnega prava – lokalne skupnosti
Bančni podatki:	
Številka računa	SI56 0131 2010 0010 322
Ime banke	Banka Slovenije
Odgovorni oseba za izvedbo investicijskega projekta	TILEN KLUGLER, župan

Podpis odgovorne osebe:

Žig investitorja:



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

1.2 NAVEDBA PARTNERJEV PROJEKTA

Partner pri projektu	
Naziv:	Javni zavod za turizem, šport, mladinske in socialne programe SPOTUR Slovenj Gradec
Naslov:	Glavni trg 1, 2380 Slovenj Gradec
Telefon:	(02) 884 62 83
Davčna številka:	83975071
E-mail:	info@spotur.si
Spletna stran:	https://www.spotur.si/
Odgovorna oseba:	Marija Lah, direktorica
Podpis odgovorne osebe:	
Žig:	
Partner pri projektu	
Naziv:	KAVIL KAŠNIK VILI S. P.
Naslov:	Troblje 28, 2380 Slovenj Gradec
Telefon:	041 976 188
Davčna številka:	98815083
E-mail:	vili.kasnik@gmail.com
Spletna stran:	/
Odgovorna oseba:	Vili Kašnik, samostojni podjetnik
Podpis odgovorne osebe:	
Žig:	



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

1.3 NAVEDBA IZDELOVALCA DOKUMENTA IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA

Izdelovalec DIIP:	Mestna občina Slovenj Gradec
Naslov:	Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec
Telefon:	+386 2 88 121 10
Faks:	+386 2 88 121 18
E-mail:	info@slovenjgradec.si
Odgovorna oseba za izdelavo DIIP:	Tomaž Prasnic
Podpis odgovorne osebe:	
Žig:	

Dokument identifikacije investicijskega projekta je izdelan na podlagi Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16).

1.4 NAVEDBA VODJE PROJEKTA

Vodja projekta:	Tomaž Prasnic
Naslov:	Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec
Telefon:	+386 2 88 121 10
Faks:	+386 2 88 121 18
E-mail:	tomaz.prasnic@slovenjgradec.si
Podpis odgovorne osebe za vodenje projekta:	
Žig:	



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

1.5 NAVEDBA PROJEKTNE SKUPINE, ODGOVORNE ZA PRIPRAVO IN NADZOR NAD PRIPRAVO INVESTICIJSKE, PROJEKTNE, TEHNIČNE IN DRUGE DOKUMENTACIJE

Status v projektu	Ime in priimek	Sedanji status (zaposlitev in kje)
Odgovorna oseba za izvedbo	Tilen Klugler	župan MOSG
Vodja projekta	Tomaž Prasnic	Javno podjetje Komunala Slovenj Gradec d. o. o. – zunanji sodelavec na MOSG
Vodja projektne skupine	Tomaž Prasnic	Javno podjetje Komunala Slovenj Gradec d. o. o. – zunanji sodelavec na MOSG
Strokovni sodelavec	Mitja Ovčjak	Višji svetovalec za promet in infrastrukturo na MOSG
Strokovni sodelavec	Sebastjan Počej	Višji referent na MOSG

1.6 NAVEDBA UPRAVLJALCA

Bodoči upravljalec:	Javno podjetje Komunala Slovenj Gradec d. o. o.
Naslov:	Pameče 177A 2380 Slovenj Gradec
Telefon:	02 88 120 20
Email:	www.komusg.si
Odgovorna oseba:	Jožef Dvorjak, dipl. inž. str.,
Podpis odgovorne osebe:	
Žig:	

1.6.1 OSNOVNI PODATKI O UPRAVLJALCU

Javno podjetje Komunala Slovenj Gradec že več kot 50 let izvaja komunalno dejavnost in skrbi za lokalno okolje na območju dveh občin: Mestne občine Slovenj Gradec in Občine Mislinja. Glavne dejavnosti podjetja so: oskrba s pitno vodo, zbiranje in prevoz komunalnih odpadkov, odvajanje in čiščenje komunalne in padavinske odpadne vode, čiščenje in vzdrževanje javnih površin, letno in zimsko vzdrževanje občinskih in gozdnih cest, vzdrževanje prometne signalizacije, pogrebna in pokopališka dejavnost, proizvodnja in distribucija toplotne energije, oskrba z zemeljskim plinom, gradnje, vzdrževanje in servis (GVS) strokovno tehnične službe (investicije, kataster, informatika, ravnanje z okoljem) in nekatere tržne dejavnosti. Njihovo poslanstvo je med drugim okoljsko ozaveščanje in odgovorno ravnanje za čisto okolje.



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

1.7 OSNOVNA PREDSTAVITEV NOSILCA PROJEKTA

Mestna občina Slovenj Gradec je ena od enajstih mestnih občin v Sloveniji, ki je bila ustanovljena 4. 10. 1994 (Ur. l. RS 60/94). Je del koroške statistične regije. Meri 174 km² in se po površini med slovenskimi občinami uvršča na 29. mesto. Sredi leta 2018 je imela občina približno 16.580 prebivalcev (približno 8.300 moških in 8.280 žensk). Po številu prebivalcev se je med slovenskimi občinami uvrstila na 27. mesto (SURs).

Severno mejo občine tvorita občini Dravograd in Vuzenica, na severozahodu jo omejuje Občina Ravne na Koroškem, na zahodu Občina Črna na Koroškem, na jugozahodu Občina Velenje, na jugovzhodu Občina Mislinja in na vzhodu Občina Ribnica na Pohorju. Strnjena naselja so razporejena po dolini, na pobočjih Pohorja in obrobni pogorjih pa so raztreseni manjši zaselki in samotne kmetije. Skoraj dve tretjini ozemlja pokrivajo gozdovi, kar daje pokrajini videz domačnosti, gostoljubnosti in mehkobe.

Mestna občina Slovenj Gradec je samoupravna lokalna skupnost ustanovljena na območju naslednjih naselij: Brda, Gmajna, Golavabuka, Gradišče, Graška Gora, Legen, Mislinjska Dobrava, Pameče, Podgorje, Raduše, Sele, Slovenj Gradec, Spodnji Razbor, Stari trg, Šmartno pri Slovenj Gradcu, Šmiklavž, Tomaška vas, Troblje, Turiška vas, Vodriž, Vrhe in Zgornji Razbor. Ožjih delov občine je 15. Sedež občine je v Slovenj Gradcu.

Slovenj Gradec (nadmorska višina 410 m) je upravno, gospodarsko in kulturno središče Koroške. Zavetje si je našel med Uršljo goro in zahodnim Pohorjem – ob sotočju Mislinje in Suhodolnice. Poznan je po umetnikih in številnih prireditvah in po tem, da spada med najhladnejša mesta v Sloveniji. Slovenj Gradec ohranja vez z bogato preteklostjo in nadaljuje izročilo. Razgibano kulturno dogajanje je mesto približalo tudi tujini in leta 1989 je mesto dobilo častni naziv Glasnik miru.



Slika 1. Makro geografska lega Mestne občine Slovenj Gradec



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

1.8 OSNOVNA PREDSTAVITEV PARTNERJEV PRI PROJEKTU

SPOTUR – Javni zavod za turizem, šport, mladinske in socialne programe

Javni zavod za turizem, šport, mladinske in socialne programe SPOTUR Slovenj Gradec je ustanovljen z naslednjim namenom:

- profesionalizirati vodenje turizma in športa v občini,
- vsa področja delovanja zavoda voditi in koordinirati iz enega centra,
- pripraviti in realizirati kvalitetne ter pestrejšje programe po posameznih področjih,
- vsa področja bolj medsebojno povezati v skupno ponudbo občine, ki bo namenjena tako domačinom, kot kupcem od drugod,
- ustvariti večji finančni pregled, nadzor nad sredstvi za posamezne dejavnosti,
- tržiti športne in turistične objekte ter programe,
- pridobiti več sredstev na trgu in na razpisih ter
- ustvariti kvalitetno strokovno pomoč ponudnikom na področju turizma in športa.

Deluje na področju turizma, športa, socialnih programov, mladinskih programov.

KAVIL Kašnik Vili s. p. – ekonomski partner

Podjetje KAVIL Kašnik Vili s. p. – Inox izdelki iz Koroške se že več kot dvajset let ukvarja s storitvami na področju obdelovanja kovin in izdelovanja kovinskih izdelkov po naročilu. Najbolj prepoznavni so njihovi inox izdelki, kot so ograje, nadstreški, cevi, skladiščni regali, mreže, rešetke, stojala itd. Skrbijo za hitro dosegljivost in pravočasno in kvalitetno izvedbo v skladu s specifikacijo strank. Opravljajo tudi izmere na objektu in naredijo načrte konstrukcij.



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

2 ANALIZA STANJA Z OPISOM RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

2.1 RAZVOJNI UČINKI – ENDOGENI RAZVOJ PODEŽELJA

Glavni problem večine evropskih držav je razvoj in revitalizacija podeželja. Endogeni razvoj (koncept endogenega razvoja smatramo kot pristop k razvoju podeželja) kot proces temelji na aktiviranju značilnih in ustreznih notranjih virov in potencialov nekega območja. Predpostavljamo, da je neoendogeni pristop kot nova razvojna paradigma za ravnotežen razvoj podeželja usmerjen k obnovitvi lokalnega gospodarstva, oživitvi lokalne podeželske skupnosti ter aktiviranju, ponovnemu vrednotenju in uravnovešeni rabi lokalnih endogenih razvojnih potencialov. Razvojne razlike med podeželskimi območji ter mestom in podeželjem je mogoče zmanjšati z aktiviranjem endogenih razvojnih potencialov podeželja in njihovim decentraliziranim upravljanjem.

Poudariti pa je potrebno, da je identiteta podeželja sestavljena iz dveh sklopov in sicer na eni strani iz naravnih značilnosti krajine, na drugi pa iz kulturne konfiguracije v prostoru, ki so posledica poselitve, obdelovanja, kulturnega življenja ipd.

Gonilna sila endogenega razvoja so lokalni akterji in lokalno prebivalstvo. Kljub vsemu so potrebni tudi zunanji viri v obliki financiranja in svetovanja. Za uspešno funkcioniranje so potrebne vezi tako znotraj regije kot tudi vezi z drugimi regijami. Predvsem so pomembne "žive" komunikacije, živahen pretok informacij, znotraj sektorske in med sektorske povezave ter sodelovanje.

2.2 ANALIZA STANJA NA RAVNI KOROŠKE STATISTIČNE REGIJE

Koroška regija leži v severnem delu Slovenije. Na vzhodu meji na Podravske regijo, na jugo-zahodu na Savinjsko regijo ter na severu na Avstrijo.



Slika 2. Statistične regije v Sloveniji



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

Mestna občina Slovenj Gradec je ena izmed dvanajstih občin, ki sestavljajo Koroško regijo. Ostale občine so: Črna na Koroškem, Mežica, Prevalje, Ravne na Koroškem, Mislinja, Dravograd, Muta, Vuzenica, Radlje ob Dravi, Podvelka in Ribnica na Pohorju.

Koroška statistična regija zaobjema tri doline: Dravsko, Mislinjsko in Mežiško dolino.

Po podatkih Statističnega urada RS je Koroška statistična regija po površini in po številu prebivalcev tretja najmanjša regija. Obsega nekaj več kot 1.000 km². V 2018 je na tej površini živelo približno 71.000 prebivalcev ali 3 % vseh prebivalcev Slovenije. Po gostoti naseljenosti (68 prebivalcev na kvadratni kilometer) sodi med naše redkeje poseljene regije. Delež tujih državljanov med prebivalci je bil v tej regiji drugi najnižji (3,6 %). Delež novorojenih otrok, rojenih neporočenim materam oz. staršem, pa je bil tukaj tudi v 2018 najvišji (72 %). Povprečna starost žensk ob rojstvu prvega otroka je bila tukaj ena najnižjih (28,9 leta). Delež žensk, ki so rodile, je bil v tej regiji najvišji (80,4 %), delež žensk, ki so rodile 4 otroke ali več, pa drugi najvišji (5 %). Dečki, rojeni v 2018 v tej regiji, lahko pričakujejo 79,73 leta življenja, deklice pa 82,32 leta (za dečke je to na ravni regij najdaljše pričakovano trajanje življenja, za deklice pa najkrajše).

Delež prebivalcev (25–64 let) z višje- ali visokošolsko izobrazbo je bil tukaj tretji najnižji (19,1 %). Število študentov na 1.000 prebivalcev (36) je bilo nekoliko nižje od slovenskega povprečja. Ta regija je v 2018 ustvarila 2,8 % nacionalnega BDP. BDP na prebivalca te regije (znašal je 17.885 EUR) je bil peti najnižji regionalni BDP. V 2018 je bilo tukaj najmanj stanovanj na 1.000 prebivalcev (380 stanovanj). Vsaj tri sobe je imelo 61 % stanovanj, kar je bilo manj od povprečja v celotni Sloveniji (Vir: Statistični urad RS).

2.2.1 REGIONALNI VIDIK – RAZVOJNA OGROŽENOST NA RAVNI SKTE -5 REGIJE

Indeks razvojne ogroženosti predstavlja relativni kazalec razvitosti razvojne regije, ki se izračuna na podlagi ponderiranja kazalcev razvitosti, ogroženosti in razvojnih možnosti. Regije NUTS 3 v Republiki Sloveniji se v programskem obdobju 2014–2020, upoštevajoč indeks razvojne ogroženosti, razvrščajo po stopnji svoje razvitosti. Indeks razvitosti za koroško statistično regijo za obdobje 2014–2020 je **IRO 115**. Tako se Koroška regija izkazuje kot manj razvita regija v Sloveniji.

Izraz "indeks razvojne ogroženosti" pomeni relativni kazalec razvitosti razvojne regije, ki se izračuna na podlagi utežitve kazalcev razvitosti, ogroženosti in razvojnih možnosti.

Na podlagi Sklepa o razvrstitvi razvojnih regij po stopnjah razvitosti za programsko obdobje 2007–2013 in 2014–2020 se izkazujejo sledeči indeksi:

Tabela 1: Primerjava IRO 2007–2013 in IRO 2014–2020

Regija NUTS 3	IRO 2007–2013		IRO 2014–2020	
	vrednost IRO	rang	vrednost IRO	rang
Pomurska	159,5	1	167,9	1
Notranjsko-kraška	127,0	2	103,5	6



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

Podravska	116,8	3	116,2	3
Spodnjeposavska	116,8	4	101,8	7
Zasavska	113,9	5	138,6	2
Koroška	103,9	6	115,0	4
Jugovzhodna Slovenija	101,7	7	66,1	11
Goriška	93,8	8	106,6	5
Savinjska	92,3	9	101,5	8
Gorenjska	83,1	10	76,8	9
Obalno-kraška	82,4	11	66,1	10
Osrednjeslovenska	8,7	12	39,6	12

2.3 ANALIZA STANJA NA RAVNI OBMOČJA LAS MDD

Geografsko območje LAS MDD zajema osem občin Koroške statistične regije (vzhodni del Koroške statistične regije) in se uvršča v Vzhodno kohezijsko regijo. Umeščeno je v severovzhodni del Republike Slovenije, kot del alpskega sredogorja. Območje meji na sosednjo Republiko Avstrijo na severu, na zahodu na Mežiško dolino (LAS Mežiške doline), na jugu na Savinjsko statistično regijo ter na vzhodu na Podravsko statistično regijo.

Predstavlja zaokroženo teritorialno enoto, ki zaobjame geografsko območje Mislinjske in Dravske doline ob tako imenovanem Zahodnem Pohorju. Za to območje so značilni skupni socialni in ekonomski odnosi ne glede na geografske ali zgodovinske posebnosti.

Območje LAS MDD se opredeljuje kot pretežno podeželsko območje. Mesta in urbana naselja so policentrično povezana v okviru regionalnega območja, kjer se v skladu z učinkovitostjo in enakomerno dostopnostjo, primerno razmestitvijo funkcij in medsebojnimi prometnimi povezavami primerno razvijajo in širijo svoj vpliv na čezmejno področje.

Večina prebivalstva je skoncentriranega v dolinskem delu Dravske in Mislinjske doline, z živahnim povezovanjem preko prometnih povezav V-Z skozi Dravsko dolino, ki se na vzhodu navezuje na panonsko nižino in S-J skozi Mislinjsko dolino, ki se na jugu navezuje na centralno Slovenijo. Obe prometni osi se sekata v Dravogradu s poudarjeno tendenco povezovanja preko mejnega prehoda Vič s sosednjo Republiko Avstrijo - Avstrijska Koroška in preko mejnega prehoda Radlje z Avstrijsko Štajersko. Geografsko leži območje LAS MDD na stičišču dveh dežel - Koroške in Štajerske (tako Slovenske kot Avstrijske).



Slika 3. Opredelitev območja LAS MDD v Koroški statistični regiji



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

2.3.1 PREDNOSTNE POTREBE OBMOČJA LAS MDD

Prednostne potrebe območja LAS MDD na področju razvoja osnovnih storitev so naslednja:

P7 - Zmanjšati emisije toplogrednih plinov na območju LAS MDD (U + P)

Trenutna situacija na področju trajnostne mobilnosti, uporabe javnega potniškega prometa (JPP) in možnosti za zmanjševanje emisij toplogrednih plinov se kaže predvsem v uporabi energetske varčnejših tehnologij. Uvajanje trajnostne mobilnosti na vseh ravneh bo pomembno prispevalo k zmanjšanju negativnih vplivov prometa na okolje, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora območja LAS MDD, prometne varnosti in povečanju mobilnosti prebivalstva iz oddaljenih območij.

P14 - Urediti infrastrukturo na območju LAS MDD (U + P)

Kakovost bivalnih pogojev je neposredno povezana s sistemom urejanja prostora ter urejeno komunalno in prometno infrastrukturo. Urejena komunalna infrastruktura omogoča trajnostno rabo prostora, zmanjšuje negativne vplive na okolje in omogoča hitrejši gospodarski in družbeni razvoj območja. Pri tem je pomemben tudi razvoj javnih služb in storitev, ki so dostopne vsem pod enakimi pogoji. Prepoznano je, da so območja glede na stopnjo komunalne opremljenosti različna, zato je pomembno, da se te razlike zmanjšajo in se omogoči enakomerni razvoj podeželja in urbanega okolja (tako urbanih kot ruralnih območij).

P20 - Vlagati v obnovo in razvoj vasi (U + P)

Za območje LAS MDD velja, da se podeželje, kakor tudi urbana območja, sooča s pomanjkljivo in nezadostno infrastrukturo. Prepoznano je, da se razlike v dostopnosti infrastrukture za prebivalce in podjetja na podeželju ne zmanjšuje. Podeželje in urbana območja je pri razvoju infrastrukture v primerjavi z mestom zapostavljeno in zato bolj izpostavljeno nevarnosti praznjenja. Za ohranjanje vitalnosti podeželskih območij je poleg infrastrukture potrebno omogočiti tudi razvoj kulturnih, prostora in drugih dejavnosti v večnamenskih objektih, ki so pogosto prazni, potrebni obnove in brez prave namembnosti.

2.4 ANALIZA STANJA NA RAVNI MESTNE OBČINE SLOVENJ GRADEC

Mestna občina Slovenj Gradec je po številu prebivalcev največja občina v Koroški regiji. Sledi ji Občina Ravne na Koroškem, naslednja pa je Občina Dravograd. Ostale občine imajo manj kot 7.000 prebivalcev.

V Mestni občini Slovenj Gradec je leta 2014 živel 16.839 prebivalcev, nato skozi leta, kot je razvidno iz spodnje tabele (Vir: SURS), število prebivalcev rahlo pada. Tako je v letu 2019 v občini živel 16.596 prebivalcev, kar predstavlja negativen trend števila prebivalcev v občini.

Tabela 2: Gibanje števila prebivalcev po letih – MOSG

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
MOSG (skupaj)	16839	16785	16720	16621	16525	16596
Brda	292	291	286	298	290	289
Gmajna	474	466	466	466	464	455
Golavabuka	182	176	176	178	197	195
Gradišče	314	312	313	311	306	312



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

Graška Gora	112	110	113	114	112	113
Legen	1062	1061	1077	1085	1080	1113
Mislinjska Dobrava	734	745	740	766	759	757
Pameče	1306	1314	1296	1285	1278	1288
Podgorje	968	977	989	972	974	972
Raduše	217	228	221	222	228	239
Sele	259	238	251	252	249	247
Slovenj Gradec	7513	7477	7380	7293	7244	7262
Spodnji Razbor	206	192	193	192	198	204
Stari trg	646	642	654	650	636	642
Šmartno pri Slovenj Gradcu	1246	1237	1231	1226	1200	1210
Šmiklavž	143	142	150	157	155	152
Tomaška vas	123	129	133	123	133	127
Troblje	321	325	340	322	326	329
Turiška vas	145	143	147	155	152	155
Vodriž	113	111	110	112	108	104
Vrhe	334	329	319	307	306	304
Zgornji Razbor	129	140	135	135	130	127

Statistični podatki za leto 2018 kažejo o Mestni občini Slovenj Gradec tako sliko (Vir: Statistični urad RS):

Sredi leta 2018 je na kvadratnem kilometru površine občine živel povprečno 95 prebivalcev; torej je bila gostota naseljenosti tu manjša kot v celotni državi (102 prebivalca na km²).

Število živorojenih je bilo višje od števila umrlih. Naravni prirast na 1.000 prebivalcev v občini je bil torej v tem letu pozitiven, znašal je 3,1 (v Sloveniji -0,4). Število tistih, ki so se iz te občine odselili, je bilo nižje od števila tistih, ki so se vanjo priselili. Selitveni prirast na 1.000 prebivalcev v občini je bil torej pozitiven, znašal je 1,1. Seštevnik naravnega in selitvenega prirasta na 1.000 prebivalcev v občini je bil pozitiven, znašal je 4,2 (v Sloveniji 6,8).

Povprečna starost občanov je bila 43,1 leta in tako nižja od povprečne starosti prebivalcev Slovenije (43,3 leta).

Med prebivalci te občine je bilo število najstarejših – tako kot v večini slovenskih občin – večje od števila najmlajših: na 100 oseb, starih 0–14 let, je prebivalo 120 oseb starih 65 let ali več. To razmerje pove, da je bila vrednost indeksa staranja za to občino nižja od vrednosti tega indeksa za celotno Slovenijo (ta je bila 131). Pove pa tudi, da se povprečna starost prebivalcev te občine dviga v povprečju počasneje kot v celotni Sloveniji. Podatki po spolu kažejo, da je bila vrednost indeksa staranja za ženske v tej občini višja od indeksa staranja za moške. V občini je bilo – tako kot v večini slovenskih občin – med ženskami več takih, ki so bile stare 65 let ali več, kot takih, ki so bile stare manj kot 15 let; pri moških je bila slika enaka.



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

V občini je delovalo 8 vrtcev, obiskovalo pa jih je 682 otrok. Od vseh otrok v občini, ki so bili stari od 1-5 let, jih je bilo 80 % vključenih v vrtec, kar je manj kot v vseh vrtcih v Sloveniji skupaj (81 %). V tamkajšnjih osnovnih šolah se je v šolskem letu 2018/2019 izobraževalo približno 1.560 učencev. Različne srednje šole je obiskovalo okoli 620 dijakov. Med 1.000 prebivalci v občini je bilo 41 študentov in 8 diplomantov; v celotni Sloveniji je bilo na 1.000 prebivalcev povprečno 37 študentov in 8 diplomantov.

Med osebami v starosti 15 let–64 let (tj. med delovno sposobnim prebivalstvom) je bilo približno 64 % zaposlenih ali samozaposlenih oseb (tj. delovno aktivnih), kar je manj od slovenskega povprečja (65 %).

Povprečna mesečna plača na osebo, zaposleno pri pravnih osebah, je bila v tej občini v bruto znesku za približno 7 % nižja od letnega povprečja mesečnih plač v Sloveniji, v neto znesku pa za približno 6 %.

V obravnavanem letu je bilo v občini 365 stanovanj na 1.000 prebivalcev. Približno 68 % stanovanj je imelo najmanj tri sobe (tj. tri ali več). Povprečna uporabna površina stanovanja je bila 93 m².

Več kot vsak drugi prebivalec v občini je imel osebni avtomobil (56 avtomobilov na 100 prebivalcev); ta je bil v povprečju star 10 let.

V obravnavanem letu je bilo v občini zbranih 299 kg komunalnih odpadkov na prebivalca, to je 62 kg manj kot v celotni Sloveniji.

2.4.1 ANALIZA STANJA NA PODROČJU TRAJNOSTNE MOBILNOSTI V MESTNI OBČINI SLOVENJ GRADEC

Analizo stanja na področju trajnostne mobilnosti v Mestni občini Slovenj Gradec povzema Dokument Celostne prometne strategije MO Slovenj Gradec iz leta 2017 (v nadaljevanju CPS), ki je v procesu priprave vključeval ožje in širše delovne skupine, intervjuvance in intervjuvanke ter ostale občane in občanke, s čimer je skušal prepoznati ključne probleme občine in mesta ter oblikoval predlog ukrepov.

Kot pravi CPS celostno načrtovanje in urejanje prometa ne prinaša zgolj nižjih stroškov za mobilnost v proračunu občine, podjetij in gospodinjstev, učinkovitejših naložb, bolje izkoriščenega prostora ter manjšega onesnaževanja okolja, temveč tudi objektivno merljivo izboljša kakovost bivanja prebivalcev. V mestih in lokalnih skupnostih, kjer so že pred časom sistematično pristopili k spodbujanju bolj trajnostne mobilnosti, imajo prednost ljudje – pred avtomobili. Zaradi dobro razvite infrastrukture in zaradi t. i. mehkih ukrepov načrtnega spodbujanja hoje, kolesarjenja in uporabe javnega potniškega prometa za vsakodnevna opravila, se je kakovost bivanja v teh okoljih znatno izboljšala.

Izvedena analiza kaže (slika 4), da se največji delež potovanj v Mestni občini Slovenj Gradec opravi z avtomobilom, druga oblika gibanja pa je hoja.

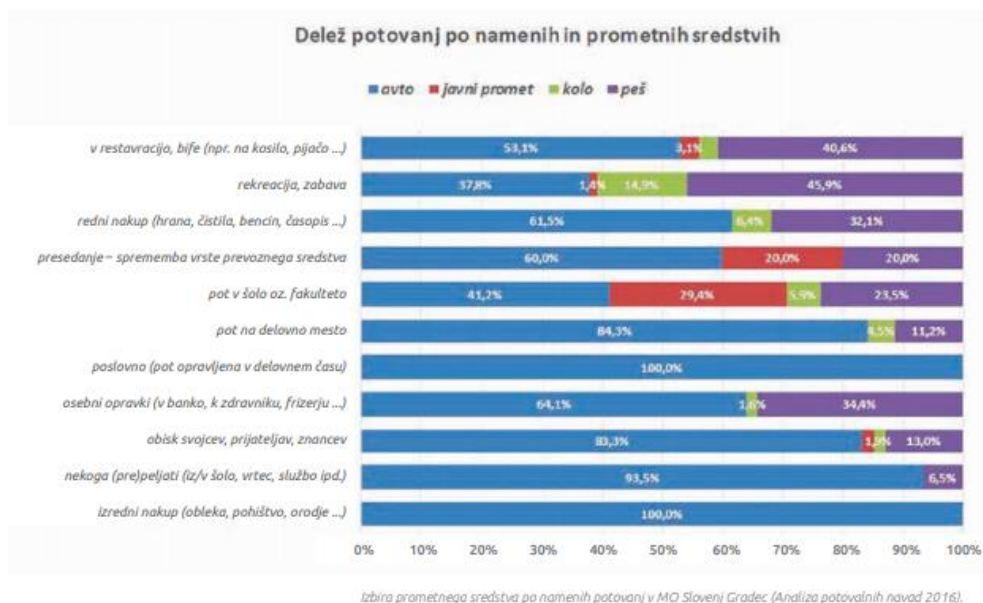
Slika 4. Način potovanja po prometnih sredstvih v MOSG



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje



Da bi znižali uporabo avtomobila kot prevoznega sredstva in povišali uporabo hoje kot načina premika iz ene do druge točke je pomembno, da se omogočijo pogoji za to – da se vzpostavi osnovna infrastruktura, ki omogoča varno hojo za vse pešce, še posebej pa za najranljivejše ciljne skupine kot so otroci, upokojenci, invalidi.

Mesto Slovenj Gradec je manjše mesto kratkih razdalj, zato se notranje poti v znatni meri lahko opravljajo peš. Mesto ima dokaj dobre infrastrukturne pogoje za hojo kot aktivno dnevno mobilnost, z občasnimi izjemami v zimskem času. Tudi nekaj medkrajevnih povezav (npr. Stari trg–Slovenj Gradec, Pameče–Troblje ali Turiška vas–Tomaška vas) je dovolj kratkih za pešačenje. Posebno pozornost, tudi finančno, se v občini namenja **vzpostavljanju varnih šolskih poti**, kar pa zaradi razpršene poselitve in gradnje ni enostavno. Na območju občine in v neposredni okolici mesta so urejene poti za prosti čas (pohodne, učne, planinske), kar občane spodbuja k hoji v naravi in posredno spodbuja hojo v urbanih okoljih. V Mestni občini Slovenj Gradec so zelo aktivna posamezna invalidska društva. Ustanovljen je bil Svet invalidov pri Mestni občini Slovenj Gradec, občinski svet pa je leta 2013 sprejel Akcijski načrt za neodvisno življenje invalidov v MO Slovenj Gradec za obdobje 2007–2013.

Priložnosti

Priložnosti se kažejo predvsem v:

- nadaljevanju urejanja manjkajočih odsekov peš povezav in opremljanje obstoječih peš povezav in peš površin: drevored, mikrourbana oprema, manjši infrastrukturni ukrepi za umirjanje motornega prometa;
- **povečanju varnosti pešcev**: več prehodov, skupni prometni prostori, zagotoviti varno kolesarjenje in preprečevati konflikte med pešci in kolesarji na pločnikih, umirjanje prometa (zoženja vozišča, manjši zavijalni radiji, mini krožišča, dvignjeni prehodi preko ceste za pešce in za kolesarje po kolesarskih poteh, vizualne ovire ipd.);
- primernih ureditvah okolice šol: brez konfliktov z motornim prometom;



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

- nadaljevanju odpravljanja ovir za gibalno ovirane osebe in primerne ureditve za senzorno ovirane osebe (tudi z zagotavljanjem prehodnosti poti v zimskem času);
- ureditvi vseh območij zgoščevanja dejavnosti in ostalih pomembnih javnih površin v naseljih.

2.5 SWOT ANALIZA LOKALNEGA OKOLJA

PREDNOSTI	SLABOSTI
– Izdelana Celostna prometna strategija (CPS) za Mestno občino Slovenj Gradec; – možnost za različne rekreacijske dejavnosti; – dobro razvita mreža društev v naseljih Pameče-Troblje; – ohranjeno naravno okolje; – navezanost domačinov na lokalno okolje; zemljo, njihova vztrajnost, trma; – pripravljeni programi za posamezna območja in izdelan regionalni razvojni program; program podeželja, LAS; – angažirano prebivalstvo; – razvit odnos do ljudi s posebnimi potrebami.	– Slabo urejena in neurejena infrastruktura; – slaba prometna povezanost vaškega jedra z zaledjem; – zastoji v prometu in nevarna cestna pot za otroke in ostale udeležence v prometu; – demografski problemi; – osnovna infrastruktura z osnovnimi storitvami je na podeželju pomanjkljiva; – dotrajana cestna infrastruktura; – pomanjkanje finančnih virov za potrebna številna vzdrževalna, dopolnitvena in druga dela na prometni infrastrukturi; – premalo zavedanje o pomenu varovanja okolja; – premalo zavedanje o prometni varnosti.
MOŽNOSTI	NEVARNOSTI
– Pridobivanje finančnih sredstev iz strukturnih skladov; – podporno okolje za priseljevanje; – povečanje atraktivnosti podeželja kot bivalnega okolja; – načrtovani investicijski projekti kot spodbuda za razvoj prometne varnosti; – prispevek k zmanjšanju izpustov emisij toplogrednih plinov; – vzpostavitev mreže varnih šolskih poti; – pozitivna vzpodbuda k zdravemu načinu življenja; – sistematično informiranje in usposabljanje.	– Stagnacija območja zaradi slabe prometne infrastrukture; – upadanje kvalitete medsebojne povezanosti vaščanov; – nedostopnost do osnovnih storitev – infrastrukture; – onesnaževanje okolja; – zmanjševanje kvalitete bivanja; – ogrožena varnost otrok in ostalih udeležencev v prometu; – pomanjkanje investorjev in nezadosten obseg razvojnih spodbud za razvoj cestne infrastrukture; – pomanjkanje finančnih virov.

Tabela 3: Swot analiza



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

2.6 OPIS RAZLOGOV ZA INVESTICIJSKO NAMERO

Projekt »Izgradnja varne šolske poti« sledi tematskemu področju SLR (TP 2) - »**Razvoj osnovnih storitev**«, katerega glavni cilji so:

- Izboljšati možnost dostopa podeželskega prebivalstva do osnovnih storitev, infrastrukture.
- Spodbujati finančna vlaganja v operacije, ki omogočajo nove oz. izboljšujejo storitve/infrastrukturo.
- Podpreti operacije, ki vključujejo izgradnjo in obnovo storitev in infrastrukture na podeželju.
- Uspešno izvajanja operacij za razvoj osnovnih sredstev.

Glavna učinka operacije sta 8 U – Izboljšanje osnovnih storitev in skrb za investicije v podeželskih vaseh in 11 U – Izboljšanje osnovnih storitev in skrb za investicije, ki delajo podeželje in urbana območja bolj atraktivna. Posebni cilj operacije se kaže v rezultatih 5 R – Boljša kvaliteta življenja ljudi na območju LAS MDD in 7 R – Podprta ena operacija za razvoj osnovnih storitev.

S projektom se bo podprl ukrep **2 B**, katerega težišče je usmerjeno v izboljšanje kvalitete življenja in s tem znižati povezane negativne trende gospodarskih in družbenih kazalnikov ter stopnjo odseljevanja na vaškem območju oz. zagotoviti podporo obnovi in razvoju vasi. Na ta način vplivamo na kakovost življenja in tudi gospodarsko privlačnost podeželskega okolja. V okviru ukrepa se v ospredje postavlja **krepitev infrastrukture in storitev za izboljšanje bivalnega okolja na podeželju**. Vsebina ukrepa je: spodbujati aktivnosti povezane z ureditvijo vaških jeder, prireditvenih površin, igrišč, objektov za rekreacijo in medgeneracijsko druženje, **dograditvijo** komunalne in **prometne infrastrukture**.

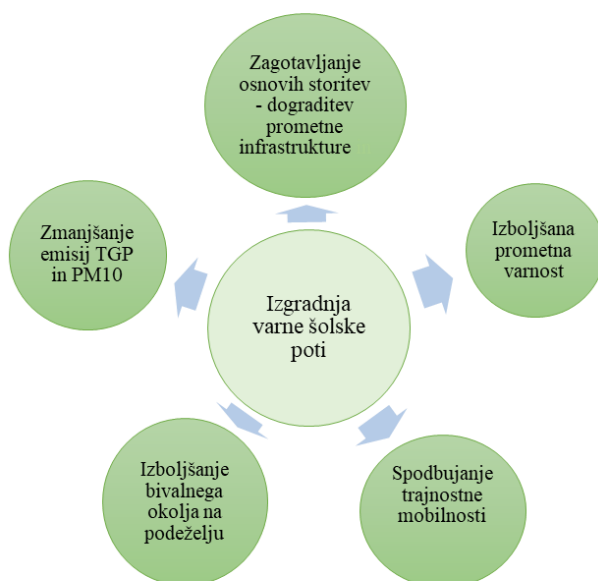
Ureditev vaških jeder in infrastrukture na podeželju je eden izmed predpogojev za razvoj tako gospodarskih kot negospodarskih dejavnosti in ohranjanje poselitve območja. S projektom »Izgradnja varne šolske poti« se bo izboljšala osnovna storitev in infrastruktura, kar bo omogočilo višjo kvaliteto življenja v vaseh.

Razlika med urbanim in ruralnim načinom življenja se vse bolj zmanjšuje, čeprav ključne posebnosti enega in drugega ostajajo jasno razpoznavne. Podeželje ima v primerjavi z mestnimi območji specifične potrebe, probleme in priložnosti, ki zahtevajo tudi drugačen razvojni pristop. Zelo pomembna je razvitost in dostopnost infrastrukture za prebivalce na podeželju. Podeželje je pri razvoju infrastrukture v primerjavi z mestom zapostavljeno in zato bolj izpostavljeno nevarnosti praznjenja. Zmanjševanje poseljenosti podeželja lahko privede do družbeno nezaželenega praznjenja območja in izgube vrednosti kulturne krajine. Naložba je povezana z ureditvijo prometne infrastrukture, ki pešce (še posebej otroke na poti v šolo) vodi do vaškega jedra, kar bo pripomoglo k izboljšanju osnovnih storitev in infrastrukture za višjo kvaliteto življenja v vasi. Kajti razvoj lokalne infrastrukture in lokalnih osnovnih storitev na podeželskih območjih vključno z dejavnostmi za prosti čas in kulturnimi dejavnostmi, obnova vasi in podeželskih krajev so bistveni elementi vsakega prizadevanja za uresničitev možnosti za rast in spodbujanje trajnosti podeželskih območji. Izboljšanje možnosti dostopa do osnovnih infrastruktur na podeželju oz. njihova obnova in sanacija pripomoreta k zagotavljanju osnovnih pravic prebivalstva, hkrati pa pripomoreta k izboljšanju kvalitete življenja in s tem morebiten preobrat povezanih negativnih trendov gospodarskih in družbenih kazalnikov ter stopnje odseljevanja območja.

Z zagotavljanjem osnovnih storitev vplivamo na kakovost življenja in privlačnost podeželskega okolja kot bivanjskega prostora, vplivamo pa tudi na manjše onesnaženje naravnega okolja, ki ga želimo obvarovati pred negativnimi vplivi urbanizacije oz. trendov sodobnega načina življenja.

Predmet investicije je izgradnja varne šolske poti na območju Mestne občine Slovenj Gradec, na lokaciji naselij Gradišče in Troblje. Predvidena je obnova ceste LC 377191 in izgradnja hodnika za pešce v skupni dolžini cca 740 m, ki bo povezoval obrobne dele naselja z vaškim jedrom Pameče-Troblje, v katerem se nahajajo trgovina, gasilski dom, stanovanjske stavbe, vrtec, šola, in ki predstavlja osrednji prostor za uporabnike, tako dnevne, kot tudi tiste, ki se sprehajajo skozi njega in so občasni uporabniki. Tako je osnovna ideja ureditve, da bi prostor, ki danes služi le kot neurejena prometna površina in prehodni prostor, ponovno obudil, tako, da bi služil kar največjemu številu podeželskega prebivalstva, predvsem pa omogočil prometno varnost najranljivejšim skupinam. S projektom se bo izboljšala dostopnost do storitev prebivalcem kraja, izboljšana bo varnost in pogoji bivanja (tudi) za ranljive skupine, predvsem otroke, invalide, starejše, in ženske, izboljšala se bo tudi možnost za rekreacijske dejavnosti, razvoj turizma.

Razlogi za investicijsko namero so naslednji:



Slika 5. Razlogi za investicijsko namero

Naložba v izgradnjo varne šolske poti je povezana z razvojem prometne infrastrukture in sledi začrtanim ciljem Celostne prometne strategije za Mestno občino Slovenj Gradec. Predmetna operacija sledi sodobnim smernicam prioritete prometnega načrtovanja, kjer se daje prednost pešcem, kolesarjem ter javnem potniškem prometu.



Slika 6. Načrtovanje sprememb

Tabela 4: Načrtovana infrastrukturna - povezava in koristi

Boljša kakovost bivanja	➔	Predmetna povezava za pešce pomeni načrtovanje za ljudi, in ne za avtomobile in promet, kar se odraža v boljši kakovosti javnih prometnih površin, izboljšani prometni varnosti pešcev, zmanjšanju količine toplogrednih plinov in podobno.
Pozitivni učinki na okolje in zdravje	➔	Ukrepi za izboljšanja kakovosti zraka, zmanjševanja hrupa in blaženja podnebnih sprememb ter spodbujanje aktivne mobilnosti prebivalcev, da bi raje kot z avtom hodili peš, ima pozitivne učinke na zdravje in prinaša pomembne prihranke pri stroških, ki so povezani z njim. Predmetna infrastruktura povezuje obrobne dele naselja z vaškim jedrom Pameče-Troblje.
Izboljšani mobilnost in dostopnost	➔	Predmetna infrastruktura za pešce zagotavlja boljšo mobilnost vseh prebivalcev/otrok/gostov/turistov in lajša dostopnost do posameznih območij in storitev – vaškega jedra Pameče-Troblje. Vzpostavijo se priložnosti tako za individualno rekreacijo, kot za organizirano (člani Športnega društva Pameče-Troblje so na tej lokaciji zelo aktivni).
Odločitve, ki jih podpira javnost	➔	Predmetna operacija vključuje načrtovanje z ljudmi in se odziva na potrebe različnih skupin uporabnikov in lokalnega prebivalstva. Z vključevanjem javnosti v fazi priprave operacije se je pridobilo pomembno stopnjo »javne legitimnosti«.
Učinkovito izpolnjevanje pravnih obveznosti	➔	Celostna prometna strategija je učinkovit način izpolnjevanja pravnih obveznosti, kot so Direktiva o kakovosti zraka Evropske komisije ali nacionalni predpisi za nadzor nad hrupom. Prav tako so v strategiji zavedeni ukrepi za doseg izboljšanja trajnostne mobilnosti = čemur predmetna operacija sledi.



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

2.6.1 Prikaz potreb, ki jih bo investicija zadovoljevala

Naložba je naravnana investicijsko. Investicija se neposredno dotika Mestne občine Slovenj Gradec, s svojimi učinki pa vpliva izven meja občine. Z realizacijo projekta bodo odpravljene ovire, ki so bile prepoznavne kot primarne za celosten in trajnosten razvoj podeželja, izboljšala se bo kakovost življenja in zagotovljeni bodo enakovrednejši pogoji bivanja. Urejena prometna infrastruktura je pogoj za načrtovani razvoj podeželja (Razvojni program podeželja Koroške regije – Mislinjska in Dravska dolina 2014-2020 in oblikovanje LAS, ter Lokalna strategija območja LAS MDD 2014-2020) v smeri krepitev kvalitete življenja, bivalnih pogojev in vitalnosti.

Naložba bo vsekakor s svojimi učinki ugodno vplivala na razvoj najmanj treh naselij (Pameče, Troblje, Gradišče) v smeri razvoja lokalne infrastrukture in lokalnih osnovnih storitev na podeželskih območjih, kar bo imelo za posledico večji obisk obiskovalcev, turistov, pohodnikov, kolesarjev in večjo prometno varnost otrok in ostalih udeležencev v prometu.

Z investicijo bo Mestna občina Slovenj Gradec zasledovala sledeče namene v smeri:

- izboljšanje osnovnih storitev in infrastrukture za višjo kvaliteto življenja v vasi,
- izboljšati možnosti dostopa podeželskega prebivalstva do osnovnih storitev, infrastrukture;
- izvajanje strateške usmeritve regije na področju razvoja podeželja,
- uresničevanja konvergentnih razvojnih ciljev regije in države.

Mestna občina Slovenj Gradec bo z realizacijo investicije dosegla naslednje strateške cilje:

- vsestranski razvoj občine,
- atraktivnejša podoba podeželja,
- zaustavitev negativnih demografskih trendov v podeželskih naseljih,
- spodbuditev poseljevanja na podeželju,
- pospeševanje regionalnega razvoja,
- spodbuditev trajnostne mobilnosti prebivalcev in manjša onesnaženost okolja.
- trajnostni razvoj mesta in podeželja,
- enakomernejši notranji razvoj regije,
- gospodarski in socialni razvoj podeželja,
- kvalitetnejše življenjsko okolje,
- razvoj turizma,
- zaustavitev trenda preseljevanja v mesta,
- spodbujanje dodatnih dejavnosti na kmetijah,
- lažje vzdrževanje v zimskih mesecih in zagotavljanje večje varnosti za vse udeležence v prometu,
- doseganje pozitivnih socialnih učinkov, kot so dostop do delovnih mest, zdravstvene oskrbe, šole,
- regionalni in urbani razvoj.



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

2.7 UTEMELJITEV NALOŽBE

2.7.1 Prispevek k doseganju horizontalnih ciljev

2.7.1.1 Prispevek k doseganju horizontalnega cilja: okolje

HORIZONTALNI CILJ: OKOLJE
- Vsebina projekta prispeva k uresničevanju horizontalnega cilja OKOLJE, saj bo investicija prispevala k zmanjšanju onesnaževanja zemlje, vode oz. okolja, s tem ko se bo prispevalo k zmanjševanju negativnih vlivov na okolje – zagotovljena prometna povezava za pešce bo vplivala na izboljšanje kakovosti zraka, zaradi manjše uporabe vozil, zmanjševanje izpustov v okolje, zmanjševanje emisij toplogrednih plinov in zmanjšanje prašnih delcev v zraku itd.; - Projekt bo prispeval k ohranjanju naravnega okolja; - Projekt je vpet v načelo varovanja okolja, saj želi zaščititi naravno lokalno območje; - S projektom se bo krepila obstoječa infrastruktura za izboljšanje kvalitete bivalnega okolja; - Ohranile se bodo možnosti za ohranjanje biotske raznovrstnosti, kakovost tal in voda; - Podprla se bo večja okoljska učinkovitost lokalnega območja; - Z izgradnjo hodnika ter z vgraditvijo asfaltne preplastitve se bo zmanjšalo število prašnih delcev v okolje; - Z ekološkega vidika investicija ni sporna in ne bo povzročila dodatnih stroškov okolja zaradi hrupa, emisij ali oškodovanja pokrajine; - Zagotovili se bodo pogoji za trajnostno mobilnost, ki dobro vpliva na okolje.

Tabela 5: Horizontalni cilj: Okolje

2.7.1.2 Prispevek k doseganju horizontalnega cilja: blaženje podnebnih sprememb in prilagajanje nanje

HORIZONTALNI CILJ: BLAŽENJE PODNEBNIH SPREMMEB IN PRILAGAJANJE NANJE
- Vsebina projekta prispeva k uresničevanju horizontalnega cilja BLAŽENJE PODNEBNIH SPREMMEB IN PRILAGAJANJE NANJE, saj vključuje neposreden vpliv na podnebne spremembe ali prilagajanje nanje – z zmanjšanjem emisij toplogrednih plinov in zaščito lokalnih območij pred podnebnimi spremembami z ureditvijo infrastrukture za pešce, prispeva torej s posodobitvijo okoljske infrastrukture. Skrb za okolje (ohranjanje naravnih virov, večja okoljska učinkovitost, raba obnovljivih virov energije, ohranjanje biotske pestrosti) se dotika vseh aktivnosti v operaciji; - Operacija pomembno prispeva k odgovornemu ravnanju z okoljem, z ureditvijo namenske cestne poti za pešce, s katero se bo krepila infrastruktura na podeželskem področju, s katero se bo zmanjševalo negativne vplive na okolje, zmanjševalo emisije, s tem ko se ne bo spodbujala uporaba prevoznih sredstev, temveč gibanje - hoja, ki ne povzroča škode okolju; - Investicija pomeni zaščito pred podnebnimi spremembami, saj bo utrjena trasa poti, ki



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

jo podnebni in okoljski dejavniki spodbujajo;

- Pozitiven vpliv na ta cilj imajo tudi ostali ukrepi PRP 2014–2020, ki podpirajo npr, razvoj lokalnih trgov in kratkih dobavnih verig, s katerimi se zmanjšujejo transportne poti in spodbuja lokalna pridelava oz. lokalno okolje.

Tabela 6: Horizontalni cilj: Blaženje podnebnih sprememb in prilagajanje nanje

2.7.1.3 Prispevek k doseganju horizontalnega cilja: inovacije

HORIZONTALNI CILJ: INOVACIJE
• Vsebina projekta prispeva k uresničevanju horizontalnega cilja: INOVACIJE«, saj investicija vključuje nove storitve in nove načine obravnavanja vprašanj v lokalnem kontekstu v zvezi s krepitvijo trajnostnih zelenih rešitev in pametne rabe virov za zeleno krožno gospodarstvo, vsebuje nove načine aktiviranja in uporabe obstoječih virov; • Investicija bo omogočila nove načine uporabe prostora – varno gibanje pešcev, pomenila bo nov pristop k povezovanju oz. uporabi obstoječih virov, predvsem pa bo pomenila izboljšanje osnovnih storitev in infrastrukture za višjo kvaliteto življenja v vasi; • Z obnovo cestišča in ureditvijo cestne povezave za pešce bo prostoru vdahnjena nova energija in namenska raba se bo občutno povečala za večje število prebivalstva; • Nova cestna povezava za pešce bo pomenila izpolnjen pogoj za inovacije in nadaljnji razvoj podeželja.

Tabela 7: Horizontalni cilj: Inovacije

2.7.1.4 Prispevek k doseganju horizontalnega cilja: Spodbujanje enakosti moških in žensk ter nediskriminacija

HORIZONTALNI CILJ: SPODBUJANJE ENAKOSTI MOŠKIH IN ŽENSK TER NEDISKRIMINACIJA
• Vsebina projekta prispeva k uresničevanju horizontalnega cilja: SPODBUJANJE ENAKOSTI MOŠKIH IN ŽENSK TER NEDISKRIMINACIJA. Z realizacijo projekta bo urejena infrastruktura oz. dostop osnovnih storitev dostopna vsem, in sicer ne glede na njegove osebne okoliščine, kot je narodnost, rasa ali etnični izvor, spol, zdravstveno stanje, invalidnost, jezik, versko ali drugo prepričanje, starost, spolna usmerjenost, izobrazba, gmotno stanje, družbeni položaj ali druge osebne okoliščine. • Projekt vključuje tudi ranljive ciljne skupine – ciljne skupine so sicer vsi prebivalci, ki živijo (ali še bodo živeli) v naselju Pameče-Troblje, kjer se bo dogradila prometna infrastruktura oz. uredila varna šolska pot. Med njimi so še posebej ranljive skupine: otroci, ki hodijo v vrtec in šolo, starejši, mladi, ženske, invalidi.

Tabela 8: Horizontalni cilj: Spodbujanje enakosti moških in žensk ter nediskriminacija



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

2.7.2 Utemeljitev projekta na ravni OKOLJSKE TRAJNOSTI

Okoljska trajnost je proces, s katerim zagotavljamo, da sedanje interakcije z okoljem potekajo skladno z načelom ohranjanja okolja v največji naravno mogoči meri, pri tem pa stalno težimo k idealnim razmeram. Do »nevzdržnih razmer« pride, ko se naravni kapital (vsota vseh naravnih virov) porablja hitreje, kot pa se ti viri obnovljajo. Trajnostni razvoj pa zahteva, da človekove dejavnosti porabljajo naravne vire z manjšo ali kvečjemu enako hitrostjo, kot se ti obnovljajo. Koncept trajnostnega razvoja je po svoji naravi prepleten s konceptom naravne nosilnosti. Skladno s teorijo vodi dolgoročna degradacija okolja v razmere, ki ne omogočajo več človeškega življenja, globalno pa bi lahko pomenile izumrtje človeštva. Okoljska trajnost se ocenjuje v luči izboljšane kakovosti bivalnega okolja s težiščem na ekološkem prispevku operacije kot so: učinkovitejša raba energije, izkoriščanje energije iz obnovljivih virov, višja energetska učinkovitost, zmanjševanje izpustov odpadnih voda v okolje, zmanjševanje porabe vode, **zmanjšanje hrupa, onesnaženost s prašnimi delci**, protipoplavna zaščita, **prometna varnost**, varnost pred požari, **zmanjšanje svetlobne onesnaženosti**.

Izvajanje operacije »Izgradnja varne šolske poti« bo upoštevalo **trajnostno sonaravno rabo lokalnih virov** in ne bo vplivalo na obremenitev okolja. Z obnovo in izgradnjo prometne infrastrukture za pešce bo prišlo do izboljšanja celovitega stanja okolja. Postavitve bodo skladne z okoljem, **prispevalo se bo tudi k širšemu naravovarstvenemu razvoju**. Z ureditvijo osnovne infrastrukture se kaže tudi skrb za celovito ureditev območja, in je lep primer za mlajše rodove, kakšen odnos je potrebno imeti do dobrin, storitev in okolja. Ker bodo ureditve deležni vsi lokalni prebivalci tega območja, z njimi tudi ranljive skupine, se bo povečal občutek pripadnosti območju, ki bo ponujalo **kvalitetnejše bivalne pogoje**. Operacija ima neposreden prispevek k okoljski trajnosti, saj obenem vključuje zeleno investicijo, ki bo prispevala k **ohranjanju biotske raznovrstnosti** oz. k **ohranjanju okolja** - vključuje zatravitev brežin. Urejene površine bodo dopuščale možnost zelenih površin. Spodbujana bo **učinkovitejša raba naravnih neobnovljivih virov**. Spodbujala se bo hoja. Vzpostavitev prometne povezave za pešce – izgradnja pločnika bo pomenila za okolje **zmanjševanje hrupa, zmanjševanje onesnaženosti s prašnimi delci, zmanjšanje onesnaženosti zraka**, zaradi spodbujanja hoje, namesto vožnje z avtomobili. Iz tega vidika se bo občutno prispevalo k **zmanjšanju emisij toplogrednih plinov, izboljšanju kakovosti zraka**, boljši povezanosti vaškega jedra z njihovim zaledjem, **zmanjšanju prometnih zastojev, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora** v podeželskih območjih in predvsem k **povečanju prometne varnosti**, ki je zaradi neurejenega dela cestišča zdaj ogrožena. V času izvedbe del bo spodbujana tudi **reciklaža odpadnih materialov** in **ponovna uporaba odpadkov** iz naravnih materialov kot je izkopana zemlja in uporaba deponiranega humusa.

2.7.3 Utemeljitev projekta na ravni SOCIALNE VZDRŽNOSTI – CILJNIH SKUPIN

Projekt vključuje tudi ranljive ciljne skupine, ki živijo (ali še bodo živele) v naselju, kjer se bo uredila prometna infrastruktura. Te skupine so: predvsem otroci, pa tudi **starejši - upokojenci, mladi, ženske, invalidi, ...** Vsem prebivalcem obravnavanega območja bo urejena infrastruktura dostopna ne glede na njegove osebne okoliščine, kot je narodnost, rasa ali etnični izvor, spol, zdravstveno stanje, invalidnost, jezik, versko ali drugo prepričanje, starost, spolna usmerjenost, izobrazba, gmotno stanje, družbeni položaj ali druge osebne okoliščine. Podatki SURS (iz leta 2014) o številu predstavnikov iz ranljivih skupinah v naseljih, kjer se bo izvajala investicija so sledeči:



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

Troblje

- 155 prebivajočih **žensk**,
- 58 prebivajočih **otrok** od 0-14 let starosti,
- 46 prebivajočih **starejših** nad 65 let

Pameče

- 631 prebivajočih **žensk**,
- 194 prebivajočih **otrok** od 0-14 let starosti,
- 168 prebivajočih **starejših** nad 65 let

Po podatkih Društva invalidov Slovenj Gradec na območju Pameče-Troblje beležimo 235 delovnih **invalidov**. Če zraven prištejemo še ostale skupine invalidov, katerih natančnega števila za to področje nimamo, jih je skupno zagotovo več kot 250.

2.7.4 Utemeljitev projekta na ravni VPLIVA NA OBMOČJE LAS MDD

Projekt bo izveden v Mestni občini Slovenj Gradec, v naseljih Pameče-Troblje in Gradišče. Na to območje bo izvedba operacije neposredno vplivala.

Investicija ni le velika pridobitev za prebivalce naselja Pameče-Troblje, naselja Gradišče in občane Mestne občine Slovenj Gradec, ampak je to velika pridobitev za pospešitev razvoja trajnostne mobilnosti. Z izvedbo operacije se bo občutno prispevalo k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov, izboljšanju kakovosti zraka, boljši povezanosti vaškega jedra s svojim zaledjem, zmanjšanju prometnih zastojev, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v vaških območjih in predvsem **povečanju prometne varnosti otrok** in ostalih udeležencev v prometu. Z investicijo se bodo izboljšale povezave v obravnavanih naseljih. Količina prometa v naselju Pameče-Troblje je odvisna od ravni razporedenosti infrastrukture. Postavitev pločnika bo izboljšala in vzpostavila infrastrukturno povezavo v naselju Pameče-Troblje ter Gradišče in omogočila otrokom varno pot do šole, ki se nahaja v vaškem jedru Pameče-Troblje. Z izvedbo operacije se bo izboljšali pogoji tudi za turizem.

2.7.5 Utemeljitev projekta na ravni drugih meril

Število podeželskega prebivalstva, deležnega novih ali izboljšanih storitev/infrastrukture

Novo infrastrukturo bodo lahko uporabljali prebivalci naselij Pameče oz. Troblje in Gradišče. Podatki o prebivalcih omenjenih naselij so sledeči: Troblje - 321 prebivalcev po podatkih SURS iz leta 2014, oz. 329 prebivalcev po najnovejših podatkih SURS; Pameče – 1.306 prebivalcev po podatkih SURS iz leta 2014, oz. 1288 prebivalcev po najnovejših podatkih SURS in Gradišče 314 prebivalcev po podatkih SURS iz leta 2014 oz. 312 prebivalcev po najnovejših podatkih SURS.

Nova infrastrukturna povezava bo pomenila izboljšanje trenutnega stanja za 1941 ljudi, ki živijo na tem območju.

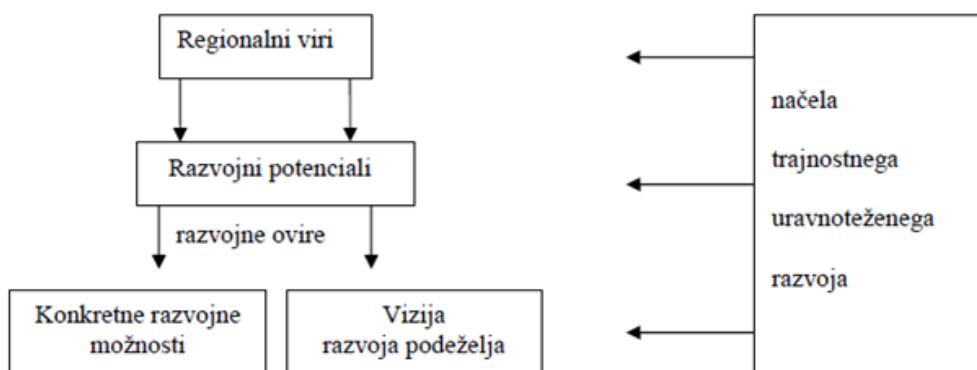
Prispevek projekta k površini reaktiviranih ali saniranih območij

Območje urejanja obsega cca. 5620m² zemljišča.

3. OPREDELITEV RAZVOJNIH MOŽNOSTI IN CILJEV INVESTICIJE TER PREVERITEV USKLAJENOSTI Z RAZVOJNIMI STRATEGIJAMI IN POLITIKAMI

3.1 RAZVOJNE MOŽNOSTI NALOŽBE

Z izvedbo naložbe se sledi načelom trajnostnega razvoja, kjer je največja pozornost pri razvoju namenjena ljudem – lokalnim prebivalcem, ki v procesu oblikovanja naložbe sooblikujejo svoj lastni razvoj.



Slika 7. Koncept trajnostnega razvoja

Podeželska območja pokrivajo 91 % ozemlja EU in na njih živi več kot 56 % prebivalstva iz 28 držav članic Evropske unije. Razvoj podeželja je zato izredno pomembno področje. Projekt ni enkratno ali kratkoročno dejanje. To je cilj, ki ga lahko dosežemo tako, da počasi gradimo in sestavljamo eno aktivnost na drugo in z vsako nadaljnjo potezo naredimo nekaj pozitivnega v tej smeri. Je pa to predvsem dolgoročni cilj, ki ga bomo postopoma dosegli. Pomembno pa je, da stanje, ki ga bomo dosegli tudi ohranimo. Gre za skupne razvojne aktivnosti, ki so usmerjene in dolgoročno načrtovane.

Ureditev osnovnih infrastruktur in zagotavljanje osnovnih pravic podeželskemu prebivalstvu je osnova na kateri lahko gradimo vse prihodnje aktivnosti. Naravne danosti nam omogočajo, da se prebivalcem vseh kategorij ponudi kvalitetno bivanje in bivalno okolje, skupaj z varovanim okoljem in ohranjeno naravo na podeželju pa se ohranjani podeželska krajina in spodbudi poseljevanje na teh območjih.

Projekt »Izgradnja varne šolske poti« ima širok vpliv na razvoj naselij Pameče-Troblje in Gradišče. S samo ureditvijo bomo izboljšali kakovost življenja za vse občane občine ter zagotovili enakovrednejše bivalne pogoje občanom na podeželskem območju omenjenih naselij. Investicija bo zadovoljevala potrebe lokalnih povezav, zmanjšala se bo količina prašnih delcev, kar bo pozitivno vplivalo na zdravje ljudi, z ureditvijo se bo uredila varna šolska pot.

Urejena cestna infrastruktura bo pomenila, ne le boljšo povezavo, temveč tudi večjo prometno varnost samih udeležencev v prometu. Z izvedbo projekta bomo izboljšali tudi dostop do turistično pomembnejših območij, kulturnih in športnih dogodkov, ki se odvijajo v vaškem jedru Pameče-Troblje in s tem povečali obisk in frekvenco prireditev. Ker lokalno



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

prebivalstvo prehaja vedno bolj na motorizirano gibanje, bo imela ureditev pozitiven vpliv na počutje udeležencev v prometu, in omogočila varno dostopnost centraliziranega dela naselja. Predvsem bo omogočila otrokom varno pot do šole in vrtca.

3.1.1 Vpliv naložbe na pogoje bivanja, medgeneracijsko druženje in dostopnost do storitev prebivalcev kraja

V analizi stanja ugotavljamo stanje infrastrukture, kako to vpliva na razvoj vasi in demografske kazalce, zato je naložba potrebna in zaželena s strani lokalnega prebivalstva in tudi s strani Mestne občine Slovenj Gradec.

Naložba je naravnana investicijsko, saj v prvi vrsti urejamo cestno (komunikacijsko) infrastrukturo. Z ureditvijo prometno komunikacijskih elementov se bo bistveno izboljšala prometna varnost lokalnega prebivalstva in obiskovalcev (znamenitosti, prireditve, s turizmom povezane dejavnosti...). S sanacijo pa se bo bistveno izboljšalo stanje obremenjevanja okolja.

Zaključimo lahko, da bo naložba celostno reševala infrastrukturno problematiko, s katero želimo ustaviti zabeležene negativne trende (demografske, infrastrukturne, razvojne, zaposlovanje, turizem...). Projekt je ekonomsko zaključen in delno rešuje infrastrukturno problematiko omenjenih naselij zato lahko govorimo, da ima naložba velik vpliv na pogoje bivanja in pozitivno vpliva na prometno varnost, saj pričakujemo z realizacijo naložbe pozitivne demografske in druge rezultate.

Z uresničitvijo projekta se teži k razvoju trajnostne mobilnosti in s tem k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov, izboljšanju kakovosti zraka, boljši povezanosti urbanih območij z njihovim zaledjem, zmanjšanju prometnih zastojev, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v vaških območjih in povečanju prometne varnosti.

Sinergijski učinki investicije

Sinergijski učinki bodo vidni predvsem kot:

- Zmanjšanje emisij TPG in PM10,
- večja prometna varnost,
- zmanjšanje prometnih zastojev,
- pozitivni učinki na življenje prebivalcev,
- izboljšani pogoji bivanja,
- povečanju atraktivnosti podeželja, ...

3.2 OPREDELITEV VIZIJE

Vizija Mestne občine Slovenj Gradec do leta 2030 je: »Slovenj Gradec je kulturno, upravno, zdravstveno in izobraževalno središče Koroške regije. Je privlačno in varno bivalno okolje za vse kategorije prebivalstva. Mesto omogoča odlične pogoje za razvoj ustvarjalnosti in podjetništva. V največji možni meri sledi sonaravnemu razvoju ter spretno uporablja prednosti majhnosti in naravne danosti bližnjega podeželja«.



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

3.3 AKTIVNOSTI PROJEKTA

Aktivnosti projekta »Izgradnja varne šolske poti« zajemajo:

AP 1: Izgradnja varne šolske poti (popis gradbenih del)

AP 2: Priprava in izvedba otvoritvene prireditve - animacija ob otvoritvi varne šolske poti

AP 3: Nakup odsevnih trakov za ranljive skupine

Pripravo in izvedbo operacije bo vodila in organizirala Mestna občina Slovenj Gradec, ki bo izvedla tudi izbire izvajalcev zunanjih storitev skladno z ZJN-3.

AP 1: Izgradnja varne šolske poti (popis gradbenih del)

Na območju občine Slovenj Gradec na lokaciji naselij Gradišče in Troblje je predvidena obnova ceste LC 377191 in izgradnja hodnika za pešce na desni strani ceste v skupni dolžini cca 740 m.

AP 2: Priprava in izvedba otvoritvene prireditve - animacija ob otvoritvi varne šolske poti

Načrtuje se priprava in izvedba otvoritvene prireditve. Načrtuje se animacijski program s poudarkom na ozaveščanju o varni udeležbi pešcev v prometu. Namen bo opozoriti na varnost pešcev, ki so med najbolj ranljivimi udeleženci v prometu, s poudarkom na varnosti otrok in starejših.

AP 3: Nakup odsevnih trakov za ranljive skupine

Načrtuje se nakup odsevnih trakov za ranljive skupine – lokalno prebivalstvo, ki bo uporabljalo novo infrastrukturno povezavo. Odsevni trakovi bodo podeljeni v sklopu otvoritvene prireditve.

3.4 VPLIVNOST PROJEKTA

Naložba predstavlja vlaganje v javno prometno in komunalno infrastrukturo, ki je v slabem stanju, neurejena, nevarna za uporabo in negativno vpliva na okolje in ljudi. Multiplikativni učinki projekta bodo vidni takoj po izvedeni investiciji in bodo ugodno vplivali na gospodarsko, družbeno in socialno dogajanje v Mestni občini Slovenj Gradec ter tako bistveno prispevali h kakovosti življenja.

Vpliv projekta bo opazen na različnih segmentih:

- omogočanje boljših prostorskih pogojev in povezav za uspešnejšo in aktivnejšo sodelovanje gospodarskih, turističnih deležnikov v kraju;
- urejena javna infrastruktura ter s tem večja bivanjska in turistična privlačnost kraja;
- krepitev lokalne identitete.



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

3.5 CILJI INVESTICIJE IN OPREDELITEV LOGIKE PROJEKTA

CILJI

Splošni cilji SLR:

Splošni cilj SLR se glasi: »Zelena delovna mesta, skladen vzdržen razvoj podeželja in urbanih območij, ki temelji na razvoju endogenih potencialov podeželja in urbanih območij za boljšo gospodarsko in socialno vključenost. »Projekt »Izgradnja varne šolske poti« sledi tematskemu področju SLR »Razvoj osnovnih storitev«, katerega glavni cilji so: izboljšati možnost dostopa podeželskega prebivalstva do osnovnih storitev, infrastrukture; spodbujati finančna vlaganja v operacije, ki omogočajo nove oz. izboljšujejo storitve/infrastrukturo; podpreti operacije, ki vključujejo **izgradnjo in obnovo storitev in infrastrukture na podeželju**; uspešno izvajanje operacij za razvoj osnovnih sredstev.

Glavna učinka operacije sta 8 U – Izboljšanje osnovnih storitev in skrb za investicije v podeželskih vaseh in 11 U – Izboljšanje osnovnih storitev in skrb za investicije, ki delajo podeželje in urbana območja bolj atraktivna. Posebni cilj operacije se kaže v rezultatih 5 R – Boljša kvaliteta življenja ljudi na območju LAS MDD in 7 R – Podprta ena operacija za razvoj osnovnih storitev.

S projektom se bo podprl ukrep 2 B, katerega težišče je usmerjeno v **izboljšanje kvalitete življenja** in s tem znižati povezane negativne trende gospodarskih in družbenih kazalnikov ter stopnjo odseljavanja na vaškem območju oz. zagotoviti podporo obnovi in razvoju vasi. Na ta način vplivamo na kakovost življenja in tudi gospodarsko privlačnost podeželskega okolja. V okviru ukrepa se v ospredje postavlja **krepitev infrastrukture in storitev za izboljšanje bivalnega okolja na podeželju**. Vsebina ukrepa je: spodbujati aktivnosti povezane z **ureditvijo vaških jeder**, prireditvenih površin, igrišč, objektov za rekreacijo in medgeneracijsko druženje, **dograditvijo komunalne in prometne infrastrukture**.

Strateški cilji operacije:

Investicija pomeni veliko pridobitev za pospešitev razvoja trajnostne mobilnosti. Z izvedbo operacije se bo občutno prispevalo k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov, izboljšanju kakovosti zraka, boljši povezanosti vaškega jedra s svojim zaledjem, zmanjšanju prometnih zastojev, izboljšanju kakovosti življenjskega prostora v vaških območjih in predvsem povečanju prometne varnosti otrok in ostalih udeležencev v prometu.

Operativni cilji operacije:

- Izgradnja varne šolske poti na območju Mestne občine Slovenj Gradec na lokaciji naselij Gradišče in Troblje: obnova ceste LC 377191 in izgradnja hodnika za pešce v skupni dolžini cca. 740 m ter označba hodnika za pešce z horizontalno označbo na vozišču (izris ločilne črte) po vozišču ceste JP 879131.

Specifični cilji operacije:

- Z izvedbo operacije se pričakuje zmanjšanje števila nevarnih srečanj udeležencev v prometu ter večja dostopnost do vaškega jedra Pameče-Troblje in s tem do kulturnih, rekreacijskih, turističnih vsebin, predvsem pa varna povezava do šole in vrtca za



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

tamkajšnje otroke. Investicija pomeni velik prispevek k trajnostni mobilnosti.

- Cilj operacije je prispevati k izboljšanju kakovosti življenja ter zagotoviti enakovrednejše bivalne pogoje. Z investicijo želimo izboljšati življenjske pogoje v podeželski skupnosti in tako prispevati k privlačnosti okolja, kot bivanjskega prostora in potenciala za razvoj gospodarstva, dopolnilnih dejavnosti na podeželju, turizma itd.

Z operacijo bi želeli doseči:

- povečanje trajnostne mobilnosti,
- zmanjšati izpuste TPG,
- izboljšati kakovost zraka,
- izboljšati povezanost vaškega jedra z zaledjem,
- zmanjšati prometne zastoje na omenjenem odseku,
- povečati prometno varnost otrok in ostalih udeležencev v prometu,
- izboljšati kakovost življenja ter zagotoviti enakovrednejše bivalne pogoje.

Tabela 9: Cilji investicije

3.5.1 Kazalniki rezultatov in učinki operacije

Tematsko področje 1: Ustvarjanje delovnih mest (*glej SLR hierarhija kazalnikov)			
Oznaka	Kazalnik in enota	Izhodiščno stanje ob začetku projekta /enota	Ciljna vrednost ob zaključku projekta / enota
Rezultati			
1.R	Število zaposlitev	/	/
3.R	Število zaključenih operacij za ustvarjanje delovnih mest	0 operacij	1 operacija
Učinki			
1.U	Število operacij, ki podpirajo nekmetijsko dejavnost	/	/
2.U	Število informiranih/doseženih ljudi	/	/
3.U	Število podprtih kmetij	/	/
4.U	Število sodelujočih ljudi pri izobraževanju	0 ljudi	200 ljudi
5.U	Število prenešenih dobrih praks	/	/
6.U	Število novih turističnih aktivnosti	0 turističnih aktivnosti	1 turistična aktivnost
7.U	Število inovacijskih povezav	/	/

Tabela 10: Kazalniki TP 1

Najmanj 200 otrok oz. drugih predstavnikov ranljivih skupin bo na otvoritvi varne šolske poti oz. kasneje deležnih izobraževanja oziroma prenosa znanj o varni udeležbi pešcev v prometu. Z izgradnjo varne šolske poti se bo omogočil tudi turistična atraktivnost kraja, saj se bodo izboljšale možnosti za rekreacijsko preživljanje prostega časa.



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

Tematsko področje 2: Razvoj osnovnih storitev (*glej SLR hierarhija kazalnikov)			
Oznaka	Kazalnik in enota	Izhodiščno stanje ob začetku projekta /enota	Ciljna vrednost ob zaključku projekta / enota
Rezultati			
5.R	Delež/število podeželskega prebivalstva, deležnega novih ali izboljšanih storitev/infrastrukture	0 prebivalcev	1941 prebivalcev
7.R	Število zaključenih operacij za razvoj osnovnih storitev	0 operacij	1 operacija
Učinki			
8.U	Število podprtih vasi	0 podprtih vasi	3 podprte vasi
9.U	Število podprtih operacij ohranjanja kulturne dediščine	/	/
10.U	Število podprtih operacij ohranjanja naravne dediščine	/	/
11.U	Število infrastrukturnih operacij	0 operacij	1 operacija

Tabela 11: Kazalniki TP 2

Operacija bo pomenila izboljšanje infrastrukture za vse prebivalce naselij Pameče-Troblje in Gradišče – to je po podatkih SURS iz leta 2014: 1941 prebivalcev. Zaključena bo ena operacija za razvoj osnovnih storitev. Podprte bodo tri vasi, to so Pameče, Troblje in Gradišče. Z operacijo bo podprta ena infrastrukturna operacija.

Tematsko področje 3: Varstvo okolja in narave (*glej SLR hierarhija kazalnikov)			
Oznaka	Kazalnik in enota	Izhodiščno stanje ob začetku projekta /enota	Ciljna vrednost ob zaključku projekta / enota
Rezultati			
9.R	Površina reaktiviranih ali saniranih območij	0 m2	cca. 5620 m2
11.R	Število zaključenih operacij, ki varujejo okolje in ohranjajo naravo na podeželju	0 operacij	1 operacija
Učinki			
12.U	Število inovativnih ekosistemskih rešitev	/	/
13.U	Število operacij povezanih z zagotavljanjem kakovostnejše pitne vode ter čiščenjem in odvajanjem komunalnih voda	0 operacij	1 operacija
14.U	Število modelov za ohranjanje narave in okolja	0 modelov	1 model
15.U	Število operacij na področju reaktivacije področij	/	/
16.U	Število operacij na področju OVE,URE	/	/

Tabela 12: Kazalniki TP 3



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

Z operacijo bo reaktiviranih cca. 5620 m² površin. Zaključena bo ena operacija, ki varuje okolje in ohranja naravo na podeželju ter s tem ena operacija povezana z odvajanjem komunalnih voda, saj bo z izvedbo urejena meteorna kanalizacija oz. odvodnjavanje. Z operacijo bo vzpostavljen en model za ohranjanje narave in okolja.

Tematsko področje 4: Večja vključenost mladih, žensk in drugih ranljivih skupin (*glej SLR hierarhija kazalnikov)			
Oznaka	Kazalnik in enota	Izhodiščno stanje ob začetku projekta /enota	Ciljna vrednost ob zaključku projekta / enota
Rezultati			
13.R	Število prebivalstva vključenih v socialne programe	/	/
14.R	Delež dodeljenih sredstev v odločitvi o potrditvi operacij v primerjavi z določenim finančnim okvirjem	0%	100%
Učinki			
17.U	Število operacij povezanih s prilagajanjem kompetenc	/	/
18.U	Število trenerjev, ki bodo vključeni v usposabljanje, vodenje programov	/	/
19.U	Število podprtih integralnih rešitev medgeneracijske vključenosti	0 rešitev	1 rešitev
20.U	Število operacij za aktivno preživljanje prostega časa in aktivnega staranja	0 operacij	1 operacija

Tabela 13: Kazalniki TP 4

Operacija bo spodbujala medgeneracijsko vključenost, saj se bodo z infrastrukturno povezavo krepile možnosti trajnostne mobilnosti za vso prebivalstvo naselij, kjer je načrtovana investicija. Z izvedbo operacije se pričakuje povečana udeležba pešcev v prometu ter večja dostopnost do vaškega jedra Pameče-Troblje in s tem do kulturnih, rekreacijskih, turističnih vsebin, predvsem pa varna povezava do šole in vrtca za tamkajšnje otroke. Vse to pomeni večjo možnost za medgeneracijsko vključenost posameznih skupin ljudi, ki jim bo povezava omogočila druženje. Z novo infrastrukturno povezavo se bo podprlo tudi aktivno preživljanje prostega časa in aktivno staranje, saj bodo omogočene rekreacijske površine in dostop do rekreacijskih objektov – telovadnice in igrišč v vaškem jedru Pameče-Troblje.

3.6 SKLADNOST PROJEKTA S STRATEŠKIMI USMERITVAMI IN CILJI PROGRAMA, KATEREGA DEL JE INVESTICIJSKI PROJEKT

Investicija je skladna s/z:

- Strategijo razvoja Slovenije (SRS),
- Programom razvoja podeželja Republike Slovenije za obdobje 2014-2020,
- Strategijo lokalnega razvoja LAS MDD 2014-2020,
- Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2014-2020,
- Operativnim programom za izvajanje evropske Kohezijske politike v obdobju 2014 – 2020.



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

3.6.1 STRATEGIJA RAZVOJA SLOVENIJE

Strategija razvoja Slovenije (SRS) je krovni strateški razvojni dokument Republike Slovenije in upošteva usmeritve že sprejetih razvojnih dokumentov, jih povezuje v koherentno celoto ter usklajuje z razvojnimi cilji države kot celote.

Cilji SRS:

1. Gospodarski razvojni cilj.
2. Družbeni razvojni cilj.
3. Medgeneracijski in sonaravni razvojni cilj, je uveljaviti načelo trajnosti kot temeljnega kakovostnega merila na vseh področjih razvoja, tudi glede trajnostnega obnavljanja prebivalstva. Načelo trajnosti zahteva, da se potrebe današnjih generacij zadovoljujejo tako, da ne omejujejo možnosti prihodnjih rodov za vsaj enako uspešno zadovoljevanje njihovih potreb v prihodnosti.
4. Razvojni cilj Slovenije.

Razvojne prioritete (RP):

1. Konkurenčno gospodarstvo in hitrejša rast.
2. Učinkovito ustvarjanje, dvosmerni pretok in uporaba znanja za gospodarski razvoj in kakovost delovnega mesta.
3. Učinkovita in cenejša država.
4. Moderna socialna država in večja zaposlenost.
5. Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja.

Investicija se zrcali in bo imela neposreden vpliv na peto razvojno prioriteto - Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja, zato lahko zaključimo, da je skladna s Strategijo razvoja Slovenije do 2030.

3.6.2 PROGRAM RAZVOJA PODEŽELJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OBDOBJE 2014-2020

Trajnostni koncept razvoja kmetijstva z opredeljenimi strateškimi cilji bo izveden z uresničitvijo šestih prednostnih nalog EU, opredeljenih v Uredbi za razvoj podeželja (Uredba 1305/2013/EU). Program razvoja podeželja 2014–2020 (PRP 2014–2020) je skupni programski dokument posamezne države članice in Evropske komisije, ki predstavlja programsko osnovo za črpanje finančnih sredstev iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).

Program odraža nacionalne prednostne naloge, ki jih država članica opredeli na podlagi analize stanja kmetijstva, živilstva in gozdarstva. PRP bo financiral strategije za lokalni razvoj, ki jih pripravljajo in izvajajo Lokalne Akcijske Skupine (LAS) v okviru pristopa LEADER.

Pristop LEADER spodbuja posameznike, občine, ustanove, podjetja, društva in druge zainteresirane na nekem lokalnem območju, da se med seboj povežejo in oblikujejo skupno razvojni vizijo in aktivno sodelujejo pri njenem uresničevanju.



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

Ukrep LEADER, ki se izvaja kot del skupnega pristopa CLLD, se bo izvajal v okviru enotnega tematskega cilja, in sicer spodbujanje socialnega vključevanja ter boj proti revščini in kakršnikoli diskriminaciji. Operacije, ki se bodo izvajale v okviru lokalnega razvoja, ki ga vodi skupnost, pa lahko prispevajo tudi k ostalim tematskim ciljem.

Cilj ukrepa LEADER je spodbujanje socialne vključenosti, zmanjševanje revščine in gospodarski razvoj podeželskih območij s poudarkom na pospeševanju lokalnega razvoja podeželskih območij. Poleg tega pa pomembno prispeva reševanju drugih lokalnih potreb, zlasti k ohranjanju narave, varstvu okolja ter kulturne krajine, kulturne dediščine in njenih elementov ter predstavlja izziv za različne ciljne skupine na podeželju.

Vključitev projekta »Izgradnja varne šolske poti« tako spada v ukrep Leader in zasleduje ključne cilje PRP 2014-2020 in spada v tematsko področje »razvoja osnovnih storitev«. S projektom bomo prispevali k razvoju lokalne infrastrukture in lokalnih osnovnih storitev na podeželskih območjih, vključno z dejavnostmi za prosti čas in kulturnimi dejavnostmi, obnovo vasi in dejavnosti, katerih cilja sta obnova in izboljšanje kulturne in naravne dediščine vasi in podeželskih krajin, ki so bistveni elementi vsakega prizadevanja za uresničitev možnosti za rast in spodbujanje trajnosti podeželskih območij. Skladno s tem je treba na območju LAS MDD spodbujati razvoj storitev in infrastrukture, ki omogočajo socialno vključenost ter spreminjajo trende družbenega in gospodarskega nazadovanja ter upadanja števila prebivalcev na podeželskih območjih.

Ugotavljamo, da je operacija usklajena s Programom razvoja podeželja za obdobje 2014-2020 in sicer tudi v potrebah:

P14 - Urediti infrastrukturo na območju LAS MDD

Kakovost bivalnih pogojev je neposredno povezana s sistemom urejanja prostora ter urejeno komunalno in prometno infrastrukturo. Urejena komunalna infrastruktura omogoča trajnostno rabo prostora, zmanjšuje negativne vplive na okolje in omogoča hitrejši gospodarski in družbeni razvoj območja. Pri tem je pomemben tudi razvoj javnih služb in storitev, ki so dostopne vsem pod enakimi pogoji. Prepoznano je, da so območja glede na stopnjo komunalne opremljenosti različna, zato je pomembno, da se te razlike zmanjšajo in se omogoči enakomerni razvoj podeželja in urbanega okolja (tako urbanih kot ruralnih območij).

Menimo, da je naš projekt usklajen z navedenim, saj se bo z investicijo uredila prometna infrastruktura, hodnik za pešce, kar bo neposredno imelo pozitiven vpliv na prebivalce naselij Pameče-Troblje in Gradišče. Največji pozitiven vpliv bo investicija imela na ranljive skupine.

P29 - Vlaganja v obnovo in razvoj vasi

Razlike med urbanim in ruralnim načinom življenja se vse bolj zmanjšujejo, čeprav ključne posebnosti enega in drugega ostajajo jasno razpoznavne. Podeželje ima v primerjavi z mestnimi območji specifične razvojne potrebe, probleme in priložnosti, ki zahtevajo tudi drugačen razvojni pristop. Zelo pomembna je razvitost in dostopnost infrastrukture za prebivalce in podjetja na podeželju, zlasti na primer komunalne, cestne infrastrukture itd. podeželje je pri razvoju infrastrukture v primerjavi z mestom zapostavljeno in zato bolj izpostavljeno nevarnosti praznjenja. zmanjševanje poseljenosti podeželja lahko privede do



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

družbeno nezaželenega praznjenja območij. Za ohranjanje vitalnosti podeželskih območij je poleg infrastrukture potrebno omogočiti tudi razvoj kulturnih, prostora in drugih dejavnosti v večnamenskih objektih, ki so na podeželju pogosto prazni, brez prave namembnosti. s podporo naložbam v obnovo in razvoj vasi je možno izboljšati življenjske pogoje v podeželskih skupnostih in tako prispevati k privlačnosti vaškega okolja kot bivanjskega prostora in potenciala za razvoj drugih gospodarskih dejavnosti.

Menimo, da je naš projekt v celoti usklajen z zgoraj navedenimi potrebami.

USKLAJENOST Z UKREPI IN PODUKREPI PROGRAMA RAZVOJA PODEŽELJA 2014-2020			
Številka	UKREP		PODUKREP
M 04	Naložbe v osnovna sredstva	4.3.	Podpora za naložbe v infrastrukturo, povezano z razvojem, posodabljanjem ali prilagoditvijo
M 19	Pobuda za lokalni razvoj v okviru pobude LEADER – lokalni razvoj, ki ga vodi skupnost	19.2.	Podpora za izvajanje operacij v okviru strategije lokalnega razvoja, ki ga vodi skupnost

Tabela 14: Skladnost projekta s PRP 2014-2020

3.6.3 STRATEGIJA LOKALNEGA RAZVOJA MISLINJSKE IN DRAVSKE DOLINE (LAS MDD)

Strategija lokalnega razvoja Mislinjske in Dravske doline za obdobje 2014-2020 (SLR LAS MDD 2014-2020) opredeljuje izhodišča za lokalni razvoj na območju osmih občin Mislinjske in Dravske doline in sicer: občin Dravograd, Mislinja, Muta, Radlje ob Dravi, Podvelka, Ribnica na Pohorju, **Slovenj Gradec** in Vuzenica in je skladna s cilji Programa razvoja podeželja RS 2014-2020, Operativnim programom za kohezijsko politiko 2014-2020 in Regionalnim razvojnim programom Koroške regije.

Strategija lokalnega razvoja za lokalno akcijsko skupino Mislinjske in Dravske doline (LAS MDD) 2014-2020 (SLR) določa vizijo razvoja LAS MDD se glasi: "Upoštevajoč kakovost življenja ljudi in okolja, socialno pravičnost ter družbeno odgovornost za krepitev konkurenčnosti, prepoznavnosti in privlačnosti, bo območje LAS MDD doseglo skladen in vzdržan razvoj".

Splošni cilj LAS MDD je: "Zelena delovna mesta in skladen vzdržan razvoj podeželja in urbanih območij, ki temelji na razvoju endogenih potencialov podeželja in urbanih območij za boljšo gospodarsko in socialno vključenost." Štiri tematska področja ukrepanja so opredeljena kot sledi:

- TP1-ustvarjanje delovnih mest,
- TP2-razvoj osnovnih storitev,
- TP3-varstvo okolja in ohranjanje narave ter
- TP4-večja vključenost mladih, žensk in drugih ranljivih skupin.

Projekt »Izgradnja varne šolske poti« sledi tematskemu področju SLR »Razvoj osnovnih storitev«, katerega glavni cilji so: Izboljšati možnost dostopa podeželskega prebivalstva do



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

osnovnih storitev, infrastrukture; Spodbujati finančna vlaganja v operacije, ki omogočajo nove oz. izboljšujejo storitve/infrastrukturo; Podpreti operacije, ki vključujejo izgradnjo in obnovo storitev in infrastrukture na podeželju; Uspešno izvajanje operacij za razvoj osnovnih sredstev.

Glavna učinka operacije sta 8 U – Izboljšanje osnovnih storitev in skrb za investicije v podeželskih vaseh in 11 U – Izboljšanje osnovnih storitev in skrb za investicije, ki delajo podeželje in urbana območja bolj atraktivna. Posebni cilj operacije se kaže v rezultatih 5 R – Boljša kvaliteta življenja ljudi na območju LAS MDD in 7 R – Podprta ena operacija za razvoj osnovnih storitev.

S projektom se bo podprl ukrep 2 B, katerega težišče je usmerjeno v izboljšanje kvalitete življenja in s tem znižati povezane negativne trende gospodarskih in družbenih kazalnikov ter stopnjo odseljevanja na vaškem območju oz. zagotoviti podporo obnovi in razvoju vasi. Na ta način vplivamo na kakovost življenja in tudi gospodarsko privlačnost podeželskega okolja. V okviru ukrepa se v ospredje postavlja **krepitev infrastrukture in storitev za izboljšanje bivalnega okolja na podeželju**. Vsebina ukrepa je: spodbujati aktivnosti povezane z **ureditvijo vaških jeder**, prireditvenih površin, igrišč, objektov za rekreacijo in medgeneracijsko druženje, **dograditvijo komunalne in prometne infrastrukture**.

Projekt zasleduje cilje tudi ostalih tematskih področij, kot je prikazano v spodnji tabeli in utemeljeno s kazalniki v podpoglavju **3.5.1 Kazalniki rezultatov in učinki operacije**.

TEMATSKO PODROČJE		UKREPI	
1	USTVARJANJE DELOVNIH MEST	1.A	Spodbujanje aktivacije endogenih potencialov za dodajanje vrednosti trajnostnemu turizmu in inovativnemu krožnemu gospodarstvu
		1.B	Konkurenčni gospodarski ekosistemi, mobilnost in prenos znanj
		1.C	Zagon in diverzifikacija dejavnosti za tržne podjeme
2	RAZVOJ OSNOVNIH STORITEV	2.A	Ohranjanje in izboljšanje kulturne in naravne dediščine za mreženje in dodajanje vrednosti
		2.B	Krepitev kvalitete življenja, bivalnih pogojev in vitalnosti
3	VARSTVO OKOLJA IN NARAVE	3.A	Prilagajanje podnebnim spremembam in krepitev inovativnih ekosistemskih rešitev
		3.B	Sanacija in reaktivacija degradiranih območij
		3.C	Krepitev trajnostnih zelenih rešitev in pametne rabe virov za zeleno krožno gospodarstvo
4	VEČJA VKLJUČENOST MLADIH, ŽENSK IN DRUGIH RANLJIVIH SKUPIN	4.A	Prilagajanje kompetenc za aktivacijo endogenih potencialov za odpravljanje revščine
		4.B	Krepitev integralnih rešitev socialne in medgeneracijske vključenosti
		4.C	Socialna vključenost in zmanjševanje tveganja revščine, aktivno staranje in zdravje

Tabela 15: Usklajenost s tematskimi področji in ukrepi SLR LAS MDD.



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

3.6.4 REGIONALNI RAZVOJNI PROGRAM ZA KOROŠKO RAZVOJNO REGIJO 2014-2020

Regionalni razvojni program za Koroško razvojno regijo 2014-2020 (RRP) je temeljni programski dokument Koroške regije in hkrati povezovalni dokument s programi na nacionalni ravni. Na podlagi ocene stanja opredeljuje razvojne prednosti in priložnosti regije, razvojno vizijo in strateške cilje, razvojne prioritete ter finančni okvir za izvedbo programa.

Vizija Koroške, določena v RRP je: "Doline s tradicijo – regija s prihodnostjo. Koroška 2020 je gospodarsko uspešna, socialno in prostorsko povezana skupnost. Spodbuja ustvarjalnost, podjetnost, odprtost in vključenost za vse. Ljudem omogoča kakovostno življenje in delo v zdravem in čistem okolju. Regija trajnostno upravlja z naravnimi viri."

Regionalni razvojni program za Koroško razvojno regijo 2014-2020 med drugimi opredeljuje naslednji strateški cilj: **Zagotavljanje boljše dostopnosti in povezanosti v regiji in navzven ter izboljšanje kakovosti bivalnega okolja:** izboljšanje **prometne povezanosti**, širitev mreže **javnih komunalnih storitev** ter ukrepov na varovanih in degradiranih območjih.

Med drugim program opredeljuje 2. razvojno prioriteto: **Kakovost življenja in dostopnost regije**, s katero se projekt »Izgradnja varne šolske poti« še posebej ujema. Cilj razvojne prioritete je **izboljšanje kakovosti življenja prebivalcev in prebivalcev Koroške** s celovitejšimi ukrepi pri varovanju okolja, **z izboljšanjem dostopnosti in upravljanja s prostorom** in viri ter z razvojem zdrave, ustvarjalne in vključujoče skupnosti.

Pod investicijska področja 2. Razvojne prioritete spada **2.1. Varovanje okolja in upravljanje s prostorom** in ukrepi **2.1.1. Dostopnost in trajnostna mobilnost** ter **2.1.4. Učinkovito načrtovanje in upravljanje s prostorom in naravo**.

Namen investicijskega področja je varovanje okolja, izboljšanje kakovosti bivanja in odgovorno upravljanje s prostorom:

- **izboljšati dostopnost v regiji in navzven ter zagotavljati pogoje za rabo trajnostnih oblik mobilnosti z namenom izboljšanja kakovosti bivanja ter varovanja okolja,**
- **zagotavljanje** ustreznih vodnih virov, **potrebne infrastrukture ter obvladovanja tokov odpadnih voda** in odpadkov,
- povečati zanesljivost oskrbe z energijo in energetske storitve z učinkovitejšo rabo energije ter večanjem deleža obnovljivih virov energije,
- **izboljšati pogoje bivanja** in delovanja na ogroženih območjih in sanacija ter revitalizacija degradiranih območij,
- **celovito načrtovanje in upravljanje prostora** ter zagotavljanje trajnostnega razvoja naravnih in drugih območij,
- **celovitejše ter bolj trajnostno načrtovanje in upravljanje s prostorom.**

Operacija »Izgradnja varne šolske poti« vsebinsko pomeni nadaljnji razvoj za vključenost vseh ljudi na območju. Z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2014-2020 je usklajena tudi v investicijskem področju **2.2. Zdrava, ustvarjalna in vključujoča skupnost**, Ukrep **2.2.1. Povezovanje za boljše storitve in programe na**



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

področju zdravja, Ukrep 2.2.3. Dostopnost kulturnih, športnih in kreativnih vsebin in Ukrep 2.2.4. Zagotavljanje ustreznih infrastrukturnih pogojev.

Namen ukrepov je je omogočanje povezovanja za boljše storitve in programe na področju zdravja, hkrati pa bo omogočen dostop kulturnim, športnim in kreativnim vsebinam vsem udeležencem občine in zunanjim obiskovalcem. Z izvedbo operacije se vzpostavijo priložnosti tako za individualno rekreacijo, kot za organizirano (člani Športnega društva Pameče-Troblje so na tej lokaciji zelo aktivni), omogoči se varen dostop do športnih objektov kot so igrišča in telovadnica v vaškem jedru Pameče-Troblje ali pa dostop do narave oziroma zaledja prebivalcem vaškega jedra. Omogoči se tudi dostop do kulturnih in kreativnih vsebin, ki so zgoščene v vaškem jedru Pameče-Troblje. Zagotovitev ustreznih infrastrukturnih pogojev bo imela na podeželsko prebivalstvo pozitiven vpliv.

Ugotavljamo, da je operacija usklajena z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2014-2020 tudi v naslednji razvojnih prioriteti:

Razvojna prioriteta 1: Konkurenčnost in znanje; Investicijsko področje 1.2.: Razvojno perspektivne panoge, Ukrep 1.2.1. Trajnostni razvoj turizma

Namen ukrepa je vzpostaviti oz. smiselno nadgraditi obstoječe operativne, promocijske in razvojne funkcije na ravni turistične destinacije Koroška ter nadaljevati začeti cikel investicij v izgradnjo nove ter obnovo in modernizacijo obstoječe turistične infrastrukture, tako v zasebnem kot v javnem sektorju, ki je predpogoj za pozicioniranje regije kot turistične destinacije in uveljavitev turizma in z njim povezanih storitev kot gospodarske panoge, ki bo na podlagi sonaravnega koriščenja potencialov regije pomembno prispevala k ustvarjanju novih delovnih mest. Operacija »Izgradnja varne šolske poti« pomeni naložbo v infrastrukturo za izboljšanje dostopnosti, s katero se bodo izboljšali pogoji tudi za turizem, saj se bodo vzpostavili pogoji za trajnostno mobilnost (obnova lokalne cestne infrastrukture za podporo razvoju turizma, nove oblike trajnostne mobilnosti).

Zaključimo lahko, da je operacija

USKLAJENOST S PREDNOSTNIMI OSMI IN UKREPI REGIONALNEGA RAZVOJNEGA PROGRAMA 2014-2020			
Številka	PREDNOSTNA OS	Štev.	UKREP
1.2.	Razvojno perspektivne panoge	1.2.1.	Trajnostni razvoj turizma
2.1.	Varovanje okolja in upravljanje s prostorom	2.1.1.	Dostopnost in trajnostna mobilnost
		2.1.4.	Učinkovito načrtovanje in upravljanje s prostorom in naravo
2.2.	Zdrava, ustvarjalna in vključujoča skupnost	2.2.1.	Povezovanje za boljše storitve in programe na področju zdravja
		2.2.3.	Dostopnost kulturnih, športnih in kreativnih vsebin
		2.2.4.	Zagotavljanje ustreznih infrastrukturnih pogojev

Tabela 16: Usklajenost projekta z Regionalnim razvojnim programom za Koroško razvojno regijo 2014-2020.



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

3.6.5 OPERATIVNI PROGRAM ZA IZVAJANJE EVROPSKE KOHEZIJSKE POLITIKE V OBDOBJU 2014-2020

Operativni program za obdobje 2014-2020 med drugim določa:

Ukrepi razvoja, ki ga vodi skupnost so izjemnega pomena za razvoj tako podeželskih kot urbanih območij, ki imajo posebne razvojne potrebe, probleme in priložnosti, ki zahtevajo tudi drugačen razvojni pristop.

Pristop »od spodaj navzgor« omogoča lokalnemu prebivalstvu, da samo določi prioritete in razvojne cilje ter odloča o lokalnem razvoju. Na ta način uresničevanje široke palete izzivov v različnih okoljih, večjo fleksibilnost in odgovarja dejanskim potrebam lokalnega območja. Strategije lokalnega razvoja (SLR), ki jih za posamezno območje pripravi lokalno prebivalstvo, odgovarjajo posebnim bodisi geografskim ali demografskim izzivom.

Lokalna partnerstva morajo pri pripravi SLR izhajati iz naslednjih ključnih izzivov: prispevek k ustvarjanju delovnih mest, razvoj osnovnih storitev, varstvo okolja in ohranjanje narave ter večja vključenost mladih, žensk in drugih ranljivih skupin. Razporeditev prednostnih nalog po posameznih tematskih področjih ukrepanja pa je odvisna od prepoznavne potreb lokalnega partnerstva, ki bo določilo tematsko osredotočenost med posameznimi področji ukrepanja. Izbor operacij s katerimi bodo Lokalne akcijske skupine (LAS) zasledovale tematska področja ukrepanja je v pristojnosti LAS, ki mora tudi v SLR določiti, iz katerega sklada se bodo uresničevali cilji posameznega tematskega področja.

Skladnost in komplementarnost bo zagotovljena tudi z obstoječimi regionalnimi strategijami, z ukrepi, predvidenimi za sofinanciranje v okviru prednostne naložbe »Investicije v lokalni razvoj, ki ga vodi skupnost«, pa bo zagotovljen prispevek k ciljem sektorskih strategij na področju socialne vključenosti, spodbujanja podjetništva, trajnostne mobilnosti in energetske učinkovitosti.

Operacija »Izgradnja varne šolske poti« je usklajena z Operativnim programom kohezijske politike za obdobje 2014-2020 in sicer v aktivnostih iz prednostnih osi:

- 4. Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja

4.4 Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi.

V okviru prednostne naložbe so podpore namenjene aktivnostim, ki zmanjšujejo vplive osebnega prometa na kakovost zraka in uravnavajo naraščajoče potrebe po mobilnosti z izboljšavami na področju trajnostne mobilnosti, kar prispeva k večji kakovosti bivanja.

- 6. Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti

V dokumentu je v opisu prednostne osi 6.3 Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti opredeljeno, da je ukrep namenjen za izboljšanje urbanega okolja, zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa.

Projekt oziroma operacija »Izgradnja varne šolske poti« izpolnjuje cilje, saj pomeni investicijo v razvoj osnovnih storitev in infrastrukture na podeželju in vpliva k razvoju regij in



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

gospodarstva, zagotavlja mobilnost prebivalstva ter prispeva k zdravju prebivalcev z vidika varstva okolja ter spodbujanja gibanja. Prav tako zasleduje cilje zmanjšanja onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa.

- 7. Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti

V dokumentu je v opisu prednostne osi 7.2 Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti med drugim navedeno, da bodo ukrepi temeljili na ugotovljenih ozkih grlih in ključnih ovirah pri razvoju javne prometne infrastrukture. S tem se bo opredelilo ključne ukrepe in investicijske projekte, ki bodo prispevali k razvoju regij in gospodarstva, zagotavljali mobilnost prebivalstva ter prispevali k zdravju prebivalcev z vidika varstva okolja ter spodbujanja gibanja.

- 9. Socialna vključenost in zmanjševanje tveganja revščine 9.5. Vlaganja v okviru strategij lokalnega razvoja, ki ga vodi skupnost

Menimo, da projekt »Izgradnja varne šolske poti« izpolnjuje cilje, saj je investicija v razvoj osnovnih storitev in infrastrukture na podeželju vpliva k razvoju regij in gospodarstvu, zagotavlja mobilnost prebivalstva ter prispevali k zdravju prebivalcev z vidika varstva okolja ter spodbujanja gibanja.

Projekt »Izgradnja varne šolske poti« je torej skladen z Operativnim programom kohezijske politike za obdobje 2014-2020, kot je razvidno iz spodnje tabele.

USKLAJENOST S PREDNOSTNIMI OSMI IN PREDNOSTNIMI NALOŽBAMI OPERATIVNEGA PROGRAMA ZA KOHEZIJO (ESRR) 2014-2020			
Št.pred.osi	PREDNOSTNA OS	Štev.	PREDNOSTNA NALOŽBA
4.	Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja	4.4	Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi
6.	Boljše stanje okolja in biotske raznovrstnosti	6.3.	Ukrepi za izboljšanje urbanega okolja, oživitev mest, sanacijo in dekontaminacijo degradiranih zemljišč (vključno z območji, na katerih poteka preobrazba), zmanjšanje onesnaženosti zraka in spodbujanje ukrepov za zmanjšanje hrupa
7.	Izgradnja infrastrukture in ukrepi za spodbujanje trajnostne mobilnosti	7.2.	Izboljšanje regionalne mobilnosti s povezovanjem sekundarnih in terciarnih prometnih vozlišč z infrastrukturo TEN-T, vključno preko multimodalnih vozlišč
9.	Socialna vključenost in zmanjševanje tveganja revščine	9.5.	Vlaganja v okviru strategij lokalnega razvoja, ki ga vodi skupnost

Tabela 17: Usklajenost projekta z Operativnim programom za izvajanje evropske kohezijske politike 2014-2020



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

4. VARIANTA »Z« INVESTICIJO, V PRIMERJAVI Z ALTERNATIVO »BREZ« INVESTICIJE

4.1 UGOTOVITEV RAZLIČNIH VARIANT

Glede na prostorske danosti, izrabo prostora in lokacijske karakteristike odločamo med naslednjima variantama:

1. Varianta 0 »brez investicije«: Operacija se ne izvede;
2. Varianta 1 »z investicijo«: Izvedba operacije.

4.1.1 Primerjava variant

Varianta brez investicije	Varianta z investicijo
- Ideja trajnostne mobilnosti ostaja črka na papirju; - Neurejena prometna infrastruktura in infrastrukturne povezave v občini; - Vedno slabše stanje in pogoji na področju prometa, varnosti občanov in ekoloških vidikov; - Zanemarjanje trajnostnega razvoja, ohranjanja narave in varovanja okolja; - Kakovost življenja se ne bo izboljšala, možnosti za enakovrednejše bivalne pogoje pa se ne bodo povečale; - Prometna varnost otrok in ostalih udeležencev v prometu ostaja ogrožena.	- Realizacija investicije bo pomenila zagotovitev osnovnih infrastrukturnih pogojev in omogočila nadaljnji razvoj podeželja; - Omogočila in izboljšala se bo dostopnost zaledja z vaškim jedrom in obratno, kar bo omogočilo razvojni preskok kraja; - Uredila se bo infrastruktura, kar bo dalo novega zagona v smeri trajnostne mobilnosti; - Povečala se bo prometna varnost otrok in ostalih udeležencev v prometu; - Izboljšala se bo trajnostna mobilnost območja; - Izboljšala se bo kakovost življenja ter zagotovili se bodo enakovrednejši bivalni pogoji.

Tabela 18: Primerjava variant: »brez« ali »z« investicijo

4.1.1.1 Varianta brez investicije »VARIANTA 0«

Varianta 0 je v primeru, da ni investicije. Na lokaciji ne bo prišlo do izvedbe operacije, ki bi omogočila nadaljnji razvoj naselij in izboljšala kakovost življenja ter zagotovila enakovrednejše bivalne pogoje na podeželskem območju.

V kolikor se operacija ne izvede lahko z gotovostjo trdimo, da se zastavljeni cilji ne bodo dosegli. Negativni demografski trendi se bodo nadaljevali s še večjo intenziteto. Glede trajnostne mobilnosti, razvoja turizma, omogočanja enakovrednih pogojev je za pričakovati, da ne bo prišlo do nadaljnjega razvoja.

V tem primeru so stroški investicije enaki nič, to pa pomeni ohranitev obstoječega stanja, kar pomeni:

- neurejena prometna infrastruktura za pešce in ostale udeležence v prometu;
- zaviranje razvoja rekreacijskih dejavnosti in hoje;
- zanemarjanje trajnostnega razvoja, ohranjanja narave in varovanja okolja;
- nizek standard oz. nivo uslug za pešce;



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

- zelo slaba prometna varnost (otrok in ostalih udeležencev v prometu).

V kolikor se operacija ne izvede, lahko z gotovostjo trdimo, da se zastavljeni cilji ne bodo dosegli. Prebivalci bi bili nezadovoljni in Mestna občina Slovenj Gradec bi lahko naletela na negativno klimo (gospodarsko, demografsko) na tem območju. Na osnovi vseh argumentov lahko zaključimo, da varianta brez investicije – »VARIANTA 0« z razvojnega vidika ni sprejemljiva.

4.1.1.2 Varianta z investicijo – »VARIANTA 1«

Varianta 1 je v primeru, da je investicija oz. je operacija izvedena. Na lokaciji bo prišlo do izvedbe operacije, ki bo omogočila nadaljnji razvoj naselij in izboljšala kakovost življenja ter zagotovila enakovrednejše bivalne pogoje na podeželskem območju.

V tem primeru nastanejo stroški investicije, ki so povzeti in upravičeni v stroškovniku. Varianta »z« investicijo pomeni izpolnitev zastavljenih ciljev:

- povečanje trajnostne mobilnosti,
- zmanjšati izpuste TPG,
- izboljšati kakovost zraka,
- izboljšati povezanost vaškega jedra z zaledjem,
- zmanjšati prometne zastoje na omenjenem odseku,
- povečati prometno varnost otrok in ostalih udeležencev v prometu,
- izboljšati kakovost življenja ter zagotoviti enakovrednejše bivalne pogoje.

Iz navedenega lahko zaključimo, da je varianta »z« investicijo upravičena in edina sprejemljiva.



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

5. OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE, OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH

5.1 OPREDELITEV VRSTE INVESTICIJE SKLADNO Z UREDBO O ENOTNI METODOLOGIJI ZA PRIPRAVO IN OBRAVNAVO INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE NA PODROČJU JAVNIH FINANC

Investicija se opredeljuje kot: **Investicija v javno infrastrukturo.**

Tabela 19: Kriteriji za določitev vrste potrebne investicijske dokumentacije.

Kriteriji (mejne vrednosti investicijskega projekta) za določitev vrste dokumenta	Identifikacija investicijskega projekta	Predinvesticijska zasnova	Investicijski program
Manj od 300.000 EUR	ne, razen	ne	ne
Če je objekt tehnološko zahteven	da		
Če bodo nastale pomembne finančne posledice v času obratovanja	da		
Če se bo projekt (so)financiral s proračunskimi sredstvi	da	ne	ne
Več od 300.000 in manj od 500.000 EUR	da		
Več od 500.000 in manj 2.500.000 EUR	da		
Več od 2.500.000 EUR	da	da	da

Glede na vrsto investicije in kriterijev je potrebno izdelati:

X Dokument identifikacije investicijskega projekta

5.2 POTREBNA UPRAVNA DOVOLJENJA ZA POSEG V PROSTOR

Vrsta dovoljenja	Potrebno označi
Lokacijska informacija	DA
Okoljevarstveno soglasje	NE
Kulturnovarstveno soglasje	NE
Gradbeno dovoljenje	NE
Soglasje vodarjev	NE

Tabela 20: Upravna dovoljenja



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

5.3 OCENA INVESTICIJSKIH STROŠKOV PO STALNIH IN TEKOČIH CENAH

Investicija se bo pričela v letu 2020 s pripravo investicijske dokumentacije, pričetek fizične izvedbe pa je predviden v letu 2021, z njim pa prav tako zaključek projekta v letu 2021.

Ocena stroškov investicije je narejena na podlagi projektantskega predračuna. Določena je po stalnih cenah, ki so enake tekočim cenam. Okvirna vrednost investicije, ki zajema gradbena dela in stroške partnerjev (ki niso del projektantskih popisov) znaša po stalnih cenah 234.935,34 € brez DDV.

5.3.1 SPECIFIKACIJA STROŠKOV – TEKOČE = STALNE CENE

Ovrednoten projektantski popis del je bil pridobljen v letu 2020. Izvedba investicije je terminsko predvidena v letu 2021, torej se zaključi v intervalu enega leta, zato med izvajanjem ne pričakujemo učinkov spremenjene rasti cen (inflacije). **Tako opredeljujemo, da so stalne cene enake tekočim cenam** in jih tu posebej še enkrat ne opredeljujemo.

Tabela 21: Struktura investicije po tekočih oz. stalnih cenah

2021			
STROŠKI NALOŽBE	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	DDV
Izgradnja varne šolske poti - (popis gradbenih del) AP 1	286.406,22 €	234.759,20 €	51.647,02 €
Priprava in izvedba otvoritvene prireditve - animacija ob otvoritvi varne šolske poti AP 2	120,00 €	120,00 €	- €
Nakup odsevnih trakov AP 3	68,49 €	56,14 €	12,35 €
SKUPAJ	286.594,71 €	234.935,34 €	51.659,37 €

5.3.2 DINAMIKA IZVEDBE INVESTICIJE

Tabela 22: Opredelitev dinamike investicije in viri financiranja

STROŠKI NALOŽBE	2020		2021	
	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV	VREDNOST Z DDV	VREDNOST BREZ DDV
Izgradnja varne šolske poti - (popis gradbenih del) AP 1	0,00 €	0,00 €	286.406,22 €	234.759,20 €
Priprava in izvedba otvoritvene prireditve - animacija ob otvoritvi varne šolske poti AP 2	0,00 €	0,00 €	120,00 €	120,00 €
Nakup odsevnih trakov AP 3	0,00 €	0,00 €	68,49 €	56,14 €
SKUPAJ	0,00 €	0,00 €	286.594,71 €	234.935,34 €



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

5.3.3 VIRI FINANCIRANJA

Tabela 23. Opredelitev virov financiranja

VIRI FINANCIRANJA – TEKOČE CENE	€ v letu 2021	SKUPAJ	Delež (%)
UPRAVIČENI STROŠKI			
EKSRP (upoštevano kot da je % zaprosenih sredstev v celoti 85%)	199.695,04 €	199.695,04 €	85%
Lastna sredstva	35.240,30 €	35.240,30 €	15%
NEUPRAVIČENI STROŠKI			
Lastna sredstva	51.659,37 €	51.659,37 €	
SKUPAJ			
Celotna vrednost projekta (€)	286.594,71 €	286.594,71 €	
Upravičeni stroški projekta (€)	234.935,34 €	234.935,34 €	
Zaprošena CLLD sredstva (€)	184.435,69 €	184.435,69 €	prijavitelj 78,5%, partnerji 85%
Predvidena lastna sredstva (€) z DDV	102.159,02 €	102.159,02 €	

Vrednost celotne investicije znaša **234.935,34 €** brez DDV. Lastna sredstva nosijo prijavitelj - Mestna občina Slovenj Gradec in partnerji v projektu.

5.3.4 Ocena vrednosti celotnega projekta ločeno za upravičene in preostale stroške

Tabela 24: Specifikacija investicije na upravičene in neupravičene stroške,
stalne = tekoče cene

STROŠKI NALOŽBE	UPRAVIČENI STROŠKI		NEUPRAVIČENI STROŠKI
	NETO	(EKSRP 85%)	DDV
Izgradnja varne šolske poti - (popis gradbenih del) AP 1	234.759,20 €	199.545,32 €	51.647,02 €
Priprava in izvedba otvoritvene prireditve - animacija ob otvoritvi varne šolske poti AP 2	120,00 €	102,00 €	
Nakup odsevnih trakov AP 3	56,14 €	47,72 €	12,35 €



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

6. OPREDELITEV TEMELJNIH PRVIN, KI DOLOČAJO INVESTICIJO

6.1 PREDHODNA IDEJNA REŠITEV ALI ŠTUDIJA

Po Gradbenem zakonu in Uredbi o vrstah objektov glede na zahtevnost spada investicija med investicijska dela, za katera pa po veljavni zakonodaji **NI** potrebno pridobiti gradbenega dovoljenja.

1.) Za izdelavo investicijskega dokumenta je bila na razpolago tehnična dokumentacija ter strokovne podlage s strani občinskih služb.

2.) DOKUMENT IDENTIFIKACIJE INVESTICIJSKEGA PROJEKTA - Za pripravo tega dokumenta je bila upoštevana Uredba o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. l. RS, št. 60/06 in 54/10 in 27/16).

3.) Načrtovana investicija je v skladu s/z:

- Ustava Republike Slovenije (Uradni list RS, št. 33/91-I, 42/97 – UZS68, 66/00 – UZ80, 24/03 – UZ3a, 47, 68, 69/04 – UZ14, 69/04 – UZ43, 69/04 – UZ50, 68/06 – UZ121,140,143, 47/13 – UZ148, 47/13 – UZ90,97,99 in 75/16 – UZ70a);
- Zakon o urejanju prostora (Ur. l. RS, št. 61/17);
- Zakon o prostorskem načrtovanju (Ur. l. RS št. 33/07) s podzakonskimi akti;
- Gradbeni zakon (Ur. l. RS, št. 61/17, 72/17);
- Zakon o varstvu okolja (Uradni list RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ, 21/18 – ZNOrg in 84/18 – ZIURKOE);
- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17 in 59/18).

6.2 LOKACIJA INVESTICIJE

Investicija se bo izvajala v Mestni občini Slovenj Gradec, v naseljih Pameče-Troblje in Gradišče.

Operacija se bo izvajala na naslednjih parcelnih številkah:

k. o. 846 GRADIŠČE, 1529/1, 1529/3, 1534/1, 1534/2, 138/14, 1529/11, 137/1, 125/3, 105/6, 105/5, 104/1, 1529/10.

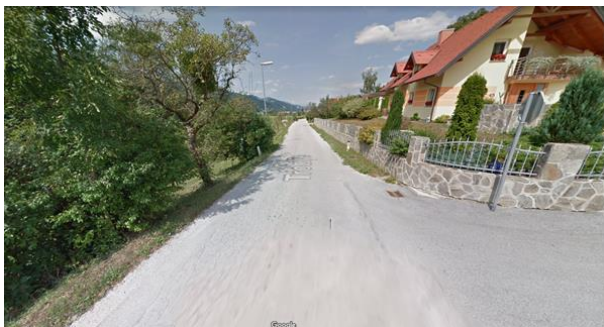
Slika 8. Lokacija investicije – kolaž fotografij



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje



Začetek obravnavane trase obnove ceste.



Konec obravnavane trase obnove ceste.



Cesta, kjer se izriše hodnik za pešce na obstoječem vozišču.

6.3 OKVIRNI OBSEG INVESTICIJE IN TEHNIČNI PODATKI

A. SPLOŠNI PODATKI

S pomočjo sofinancerskih sredstev Mestna občina Slovenj Gradec predvideva na lokaciji naselij Gradišče in Troblje obnovo ceste LC 377191 in izgradnjo hodnika za pešce na desni strani ceste v skupni dolžini cca 740 m.

Zaradi smiselnega poteka varne šolske poti je potrebno pešce voditi po pločniku na desni strani ceste in na priključku z cesto JP 879131 je potrebno preko ceste izvesti prehod za pešce in pešce voditi po vozišču ceste JP 879131, kjer se z horizontalno označbo na vozišču (izris ločilne črte) označi hodnik za pešce.

Predlog rešitve:

- širina hodnika za pešce je predvidena 1,50 m skupaj z robniki na vsaki strani
- širina obnove ceste LC 377191 je predvidena 4,50 m + 0.75 m bankina.
- potrebno je urediti odvodnjavanje iz cestišča in hodnika za pešce
- izvedejo se podporne Pete nasipne brežine
- predvidi se vertikalna in horizontalna prometna signalizacija ceste LC 377191
- predvidi se vertikalna in horizontalna prometna signalizacija ceste JP 879131
- predvidi se zaščita obstoječih infrastrukturnih vodov.

Obstoječe stanje

Obravnavana trasa obnove ceste in izgradnja hodnika za pešce je locirana v naselju Gradišče in Troblje. Teren je večinsko ravninski z vzdolžnim naklonom 0.5% – 9,4 %. Ni vidnih



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

plazovitih področij. Na obravnavanem cestnem odseku ni nobenih obstoječih površin za pešce.

- Tipski profil obstoječe ceste:

• berma	1 x 0,25 =	0,25 m
• bankina	1 x 0,50 =	0,50 m
• vozni pas	1 x 4,00 =	4,00 m
• Bankina	1 x 0,50 =	0,50 m
• berma	1 x 0,25 =	0,25 m

Geodetske podlage

Izdelan je geodetski posnetek terena iz strani pooblaščenega geodeta.

Vodnogospodarski pogoji in ureditve

Z obnovo ceste in izgradnjo hodnika za pešce se razmere na širšem območju ne spremenijo. Sam poseg zajema določene preureditve elementov za odvodnjavanje ceste, ki pa imajo zgolj lokalni pomen in ne vplivajo na hidrološke razmere v odprtih vodotokih oz. v podtalju. Odvodnjavanje površinskih vod se spelje preko požiralnikov in PVC cevi do ponikovalnic ali pa se priključi na obstoječo vejo meteorne kanalizacije.

B. TEHNIČNI OPIS TRASE

1. Vrsta objekta

Objekt prometne infrastrukture; obnova ceste in izgradnja hodnika za pešce

2. Izgradnja hodnika za pešce

Hodnik se umesti v celotnem delu ob občinski cesti kot dograditev k lokalni cesti LC 377191. Predvidi se odstranitev humosa do raščenih – stabilnih tal, nasutje tampona v min. debelini 40 cm ter izvedba protiprašnega sloja - obrabno nosilni asfalt v debelini 4 cm nosilnosti A5. Predvidi se razpršeno odvodnjavanje predvidenega hodnika za pešce. Nasipne in vkopne brežine bodo po izvedenih delih humuzirane in zatravljene oz. zasajene z grmovnicami. Predvideni hodnik za pešce je širine 1,5 m skupaj z robniki na vsaki strani. Potek pločnika je v celoti po desnem robu cestišča.

3. Normalni profil

- normalni prečni profil 1,2 (glej risbo - karakteristični profili)

- berma	1 x 0,25 =	0,25 m
- bankina	1 x 0,75 =	0,75 m
- rek. ceste	1 x 4,50 =	4,50 m
- betonski robnik 15/25	1 x 0,15 =	0,15 m
- hodnik za pešce	1 x 1,30 =	1,30 m
- betonska lamela 5/25	1 x 0,05 =	0,05 m

SKUPAJ: 7,00 m



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

4. Spodnji ustroj

Iz geološke karte je razvidno, da je zemljina spodnjega ustroja pod cestiščem kompaktne sestave, zaradi česar ni potrebno izvesti sanacij, izvedejo se le predpisani padci. V kolikor se izkaže, da je zemljina nezadovoljive zbitosti se le ta skomprimira do zbitosti $Me_{min} = 40 \text{ MN/m}^2$. Kjer je cesta v nasipu se temeljenje nasipne brežine na mestu izvedbe hodnika izvede z stopničastimi zaseki do raščeni tal. Nasipi na območju zasekov se izvedejo v plasteh max. debeline 30 cm. Količina izkopanega materiala se lahko uporabi za nasip brežine. Na območjih večjega posega v nasipe je potrebno izvesti podporne pete kamen/beton.

5. Zgornji ustroj

Hodnik za pešce:

- Niveleta hodnika za pešce sledi sedanjemu vozišču lokalne ceste na desni strani v smeri stacionaže. Širina hodnika za pešce znaša 1,5 m skupaj z robniki. Zunanji rob hodnika za pešce se zaključi z grednim robnikom 5/25 cm in notranji z litimi cestnimi betonskimi robniki. Po celotni trasi hodnika za pešce je potrebno vgraditi tampon - drobljenec frakcije 0 - 32 mm v debelini 40 cm. Hodnik se izvede z asfaltno prevleko v debelini 4 cm. Niveleto za pešce je potrebno dvigniti z betonskim robnikom 15/25 cm za 12 cm nad povozno površino lokalne ceste.
- Na dovozih na travnik in priključkih do hiš preko predvidenega pločnika je potrebno betonske robnike 15/25 cm spustiti na nivo nivelete ceste in v širini priključka površino pločnika asfaltirati v debelini 5 + 3 cm.
- Nosilnost površine po utrjevanju zgornjega sloja pod hodnikom mora doseči vsaj 80,00 MPa.

Obnova lokalne ceste:

Obstoječo lokalno cesto ob predvidenem hodnikom za pešce je potrebno rekonstruirati v dolžini 740 m (odstraniti obst. asfalt in vgraditi tampon - drobljenec frakcije 0 - 32 mm v debelini 25 cm in pod tamponom v debelini min. 35 cm zmrzlinso odporen material frakcije 0 - 150 mm. V kolikor izkopani tampon zadostuje tehničnim zahtevam, se lahko le ta uporabi za nasip. Celotno površino ceste je potrebno preplastiti z novim asfaltom v deb 6 + 3 cm. Mulda ali koritnica ob cesti je širine 0,5 m izvedena z asfaltom debeline 6+3 cm.

- Višina nivelete nove ceste se prilagodi višini nivelete obstoječe ceste.
- Na levi strani ceste je potrebno izvesti peščene bankine v širini 0.75 m z dosutjem deponiranega mletega obstoječega asfalta.
- Nosilnost vozišča in površine priključkov do hiš preko predvidenega pločnika mora po utrjevanju zgornjega sloja pod asfaltom doseči vsaj 100,00 MPa.

Po izvedenih delih je potrebno zavarovati odkope in nasipne brežine z ukrepi kot:

izvedba primernih naklonov odkopnih in nasipnih brežin z ozirom na kategorijo terena ter izvedba zaobljenih robov brežin

z ozelenitvijo in protierozijsko zaščito površin. Širitev nasipa je potrebno izvesti z obveznim stopničenjem v utrjeni del nasipa ceste. Nasipna brežina se izvede v naklonu 1,5 : 1, vkopna brežina pa v naklonu 1 : 1.

Sestava zgornjega ustroja: pločnik za pešce ob lokalni cesti

- AC 8 surf B 70/100 A5, deb 4 cm
- 40cm GW 0/32 tamponski drobljenec

Sestava zgornjega ustroja: pločnik za pešce na mestu prehodov



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

- 3 cm AC 8 surf B70/100 A3
- 6 cm AC 22 base B70/100 A3
- 25cm GW 0/32 tamponski drobljenec
- 35 cm GW 0/150 kamniti nasipni material, vel. nadmernih zrn do 150 mm

Sestava zgornjega ustroja: obnova lokalne ceste

- 3 cm AC 8 surf B70/100 A3
- 6 cm AC 22 base B70/100 A3
- 25cm GW 0/32 tamponski drobljenec
- 35 cm GW 0/150 kamniti nasipni material, vel. nadmernih zrn do 150 mm

6. Kanalizacija

Izvedba kanalizacijskega omrežja za odvajanje odpadnih komunalnih in padavinskih voda je predvidena z izvedbo ločenega sistema. V okviru projekta se uredi meteorna kanalizacija.

7. Infrastrukturni vodi

Na mestih, kjer podzemni vodi prečkajo cesto je potrebno vode zaščititi.

8. Objekti

Podporna peta kamen/beton:

Na mestih večji nasipov zaradi širitve ceste na levo je potrebno zaradi nevarnosti plazenja brežine izvesti kamnito peto iz skal premera 30-60 cm z vtisom v spodnji ustroj ter zasutje z gruščem 0 - 150 mm (60%skal in 40% nasutja).

JVO varnostna ograja

Zaradi nevarnosti zdrsa motornih vozil po brežini na levi strani cestišča, je potrebno izvesti varovalno odbojno ograjo JVO, ki jo zabijemo v teren do raščenih tal. JVO ograja ne sme biti višja od 75 cm nad nivojem vozišča ter oddaljena za 50 cm od roba vozišča. Začetni in končni del se izvedeta z poševno zaključnico.

Potrebno je vgraditi JVO ograjo tipa: N2, W5

nivo zadrževanja – N2

delovna širina - W5

9. Prometna ureditev in signalizacija

Uredita se horizontalna in vertikalna signalizacija.

10. Hortikultura

Ker cesto vodimo povsem po obstoječi trasi, obcestni svet dejansko ne menja podobe. Nasipne in vkopne brežine bodo po izvedenih delih humuzirane in zatravljene, drugi ukrepi krajinske in hortikulturene ureditve pa niso predvideni.

6.4 ČASOVNI NAČRT IZVEDBE

Mestna občina Slovenj Gradec predvideva, da bo investicijsko naložbo možno realizirati v letu 2021. Sama realizacija projekta se bo pričela po prejetju odločbe s strani ARSKTRP, pričetek del pa se predvidoma pričakuje v mesecu marcu 2021. Projekt bo predvidoma zaključen najkasneje do konca meseca decembra 2021.



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje



6.5 VARSTVO OKOLJA - OKOLJEVARSTVENI UČINKI NALOŽBE

Namen Zakona o varstvu okolja (v nadaljevanju ZVO-1) je spodbujanje in usmerjanje takšnega družbenega razvoja, ki omogoča dolgoročne pogoje za človekovo zdravje, počutje in kakovost njegovega življenja ter ohranjanje biotske raznovrstnosti.

Cilji varstva okolja po ZVO-1 so zlasti:

1. preprečitev in zmanjšanje obremenjevanja okolja,
2. ohranjanje in izboljševanje kakovosti okolja,
3. trajnostna raba naravnih virov,
4. zmanjšanje rabe energije in večja uporaba obnovljivih virov energije,
5. odpravljanje posledic obremenjevanja okolja, izboljšanje porušenega naravnega ravnovesja in ponovno vzpostavljanje njegovih regeneracijskih sposobnosti,
6. povečevanje snovne učinkovitosti proizvodnje in potrošnje ter
7. opuščanje in nadomeščanje uporabe nevarnih snovi.

Ocena vplivov se nanaša na izpolnjevanje predpisanih zahtev s področja varstva okolja in načel dobrega gospodarja. Glede na to, da bo pri uresničitvi predvidene investicije prišlo tudi do posega v prostor, so v strokovni oceni ovrednoteni vplivi med gradnjo.

Glavne vplive, ki bodo predvidoma nastopili pri izvedbi načrtovanega projekta, smo opredelili glede na značilnosti predvidenega posega, značilnosti lokacije in izkušnje iz podobnih primerov. Pri tem je potrebno opozoriti, da v sklopu priprave strokovne ocene niso izvedene meritve in so podane ocene zgolj približki, ki temeljijo na podlagi predpostavk.

Vsa dela se morajo izvajati po določilih veljavnih predpisov. Vgrajeni materiali morajo po kvaliteti ustrezati veljavnim tehničnim predpisom in morajo imeti ustrezne ateste. Dela se morajo izvajati v skladu z določili predpisov iz varstva pri delu.

6.6 ZMANJŠEVANJE VPLIVOV NA OKOLJE

Glede na predvidene posege bo imela investicija dolgoročno pozitivne vplive na okolje. Glede na naravo gradnje se ne predvideva, da bi bila potrebna celovita presoja vplivov na okolje. Prav tako se ne predvidevajo negativni vplivi, zaradi katerih bi bila potrebna izdelava potrebnih poročil.

Voda in tla:

Med izgradnjo celotnega obsega investicije, ki je bil predstavljen, lahko sicer pričakujemo minimalno onesnaževanje tal zaradi emisij gradbenih in delovnih strojev. V tem času obstaja tudi minimalna možnost, da zaradi nepravilne uporabe transportnih sredstev in drugih nepredvidljivih situacij pride do kontaminacije tal (npr. z izlitjem olj ali drugih naftnih derivatov). V primeru razlitja se bo onesnažena in kontaminirana zemljina odstranila ter primerno deponirala. Za odvoz onesnažene zemljine bo poskrbelo pooblaščenno podjetje za odvoz nevarnih odpadkov. Ocenjujemo, da je ob pravilni uporabi gradbenih in delovnih strojev možnost kontaminacije tal ter posledično vode, majhna. Po izvedbi investicije ne pričakujemo negativnih vplivov na okolje.



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

Zrak:

V času izvajanja gradbenih del se bodo vplivi na kvaliteto zraka kazali predvsem v povečanih emisijah izpušnih plinov ter prašenju zaradi uporabe gradbenih delovnih strojev. Ta vpliv je omejen na čas izvajanja in je zato zanemarljiv. Po izvedbi investicije ne bo negativnih vplivov na onesnaženje zraka, nasprotno, investicija bo prispevala k zmanjšanju onesnaženosti zraka.

Hrup:

V času izvajanja zemeljskih del bo obremenjenost okolja s hrupom največja, saj bo vir hrupa predstavljala gradbena mehanizacija kot tudi tovorni promet. Vir hrupa bo zgolj občasen. Zaradi časovne omejenosti del bo vpliv hrupa v daljšem časovnem obdobju zanemarljiv. Dela na gradbišču bodo potekala v dnevnem terminu, kar pomeni, da v nočnem času hrupa ne bo. Po izvedbi investicije ne bo vpliva hrupa na okolje.

Odpadki:

Uredba o ravnanju z odpadki, ki nastajajo pri gradbenih delih (Uradni list RS, št. 34/08) določa, da je za gradbene odpadke v celoti odgovoren investitor. Pri tem se morajo upoštevati vsa pravila ravnanja z odpadki, ki so potrebna za preprečevanje ali zmanjševanje nastajanja odpadkov in njihove škodljivosti za okolje ter za zagotovitev predelave nastalih odpadkov oz. njihovo varno odstranitev, če predelava ni možna.

Odpadki so produkt človeškega delovanja in se jim z investicijo težko izognemo. Za uspešno obvladovanje količin odpadkov pri izgradnji je potrebno izvajati ustrezne procese oz. dejavnost :

- Reciklaža
- Odlaganje odpadkov
- Deponija zemlje

Z recikliranjem odpadkov zagotavljamo ponovno uporabo odpadnih snovi oz. materialov, ki nastanejo z investicijo z namenom zmanjševanja izrabe naravnih virov ter zmanjševanja izdelave v naravi nerazgradljivih ali celo strupenih materialov oz. izdelkov. Pogoj za uspešno reciklažo je v prvi vrsti ustrezen sistem zbiranja in sortiranja odpadnih snovi, v nadaljevanju pa tehnološki proces za predelavo materiala v obliko, ki je uporabna za izdelavo novih produktov.

Glede na možnost uporabe recikliranih snovi oz. materialov lahko z reciklažo izdelamo materiale oz. snovi z enako ali spremenjeno kakovostjo. V nekaterih primerih pa povrnemo samo funkcionalnost določenega izdelka oz. sestavnega dela izdelka. Material, ki bo nastal pri delu in ga je možno reciklirati je:

- **Asfalt:** Z reciklažo asfalta ohranjamo naravne vire oz. zmanjšamo posege v naravo ter s tem zmanjšamo količino odpadnega materiala, ki prav tako obremenjuje okolje. Asfalt granuliramo in ponovno uporabimo za gradnjo cestišč.
- **Beton:** Z reciklažo odpadnega betona ohranjamo naravne vire oz. zmanjšamo posege v naravo ter s tem zmanjšamo količino odpadnega materiala, ki prav tako obremenjuje okolje. Beton drobimo in ga uporabimo pri gradnji cestišč.

Pri izvajanju pripravljanih del za gradnjo in pri samih gradbenih delih bodo nastajale različne vrste odpadkov. Zaradi tega je potrebno zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

odpadke hranijo ali začasno skladiščijo na gradbišču tako, da ne onesnažujejo okolja in je zbiralcu gradbenih odpadkov omogočen dostop za njihov prevzem.

Če hramba ali začasno skladiščenje gradbenih odpadkov ni možna na gradbišču, mora investitor zagotoviti da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke odlagajo neposredno po nastanku v zabojnike, ki so nameščeni na gradbišču ali ob gradbišču in so prirejeni za odvoz gradbenih odpadkov brez njihovega prekladanja.

Investitor mora zagotoviti prevzem gradbenih odpadkov ali njihov prevoz v predelavo ali odstranjevanje preden se začnejo izvajati gradbena dela. Iz dokazila o naročilu prevzema gradbenih odpadkov mora biti razvidna vrsta gradbenih odpadkov, predvidena količina nastajanja gradbenih odpadkov ter naslov gradbišča z navedbo gradbenega dovoljenja, na katerega se nanaša prevzem gradbenih odpadkov. Investitor naj pooblasti enega od izvajalcev del, da bo v njegovem imenu oddajal gradbene odpadke.

Komunalne odpadke, ki bodo nastajali pri izvajanju predvidenih posegov naj se zbira v kontejnerju, ter naj se jih odvaža na bližnje komunalno odlagališče. Viški zemeljskih materialov, ki jih bodo predvidoma mogoče nastali pri postopku ureditve se obravnavajo kot nenevarni odpadki in jih lahko znova koristno uporabimo, kot je predvidoma načrtovano za postopek urejanja.

Omilitveni ukrepi

- Pred izkopom naj se odstranijo vsi odloženi odpadki. Morebitne odložene nevarne odpadke naj odstrani pooblaščen organizacija.
- Odpadki, ki bodo nastajali pri izkopu, naj se ločujejo.

Med deli in ob zaključku del se bo dosledno upoštevalo princip čistega okolja. Vse odpadke se bo zbiralo v za to namenjenih lokacijah na obravnavanem gradbišču.

6.7 EKOLOŠKI PRISPEVEK IN OKOLJSKA UČINKOVITOST

Pri izvedbi naložbe je v ospredju bistveno izboljšanje stanje okolja in ekološki prispevek. Posamezne elemente ali prispevke naložbe smiselno opredeljujemo skladno s horizontalnimi ukrepi:

- energetska učinkovitost,
- učinkovitejša raba energije,
- zmanjšanje izpustov odpadnih voda,
- izboljšanje kakovosti bivalnega okolja.

Zmanjšanje onesnaženosti s prašnimi delci

Dovoljene vsebnosti prašnih delcev v zraku določa Uredba o žveplovem dioksidu, dušikovih oksidih, delcih in svincu v zunanjem zraku (Ur. l. RS št. 52/2002, 18/2003, 41/2004, 121/2006, 9/2011). Opredeljenemu naša operacija sledi.



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

6.7.1. Učinkovitost izrabe naravnih virov

Zavedanje odgovornosti za ohranjanje narave, delovanje na področju varovanja okolja in prostorskega planiranja, se vseskozi spremlja in prilagaja zahtevam okoljske zakonodaje, deluje v skladu s standardi in si nenehno prizadeva za zmanjševanje vplivov na okolje.

Prednostni cilji, ki so izpostavljeni pri načrtovanju investicije so:

- gospodarno ravnanje z energijo, surovinami in naravnimi viri,
- znižati emisije toplogrednih plinov,
- implementirati inovativne produkte in storitve,
- ločeno zbiranje in recikliranje odpadkov, ter s tem zmanjšanje količine deponiranih odpadkov,
- preprečevanje onesnaženja okolja.

6.7.2 Trajnostna dostopnost

Človekove pravice in dolžnosti so na začetku 21. stoletja ena bistvenih prvin pravne države, saj zagotavljajo varstvo temeljnih vrednot, ki jih priznava moderno pravo. Z vidika človekovih pravic je treba nameniti pozornost predvsem načelu pravice do enakih možnosti in načelu prepovedi diskriminacije. Dostopnost grajenega okolja in informacij oziroma komunikacij omogoča integracijo v družinsko, delovno in širše družbeno okolje (na področju izobraževanja, usposabljanja in zaposlovanja).

V okviru investicije se še posebej izpostavlja dostopnost do javne prometne infrastrukture za vse pod enakimi pogoji.

6.7.3 Opredelitev vplivov investicije na okolje z oceno stroškov za odpravo negativnih vplivov

Mehanska odpornost in stabilnost

Predvidena obnova ob upoštevanju dobre gradbene prakse in izvedbe ne bo vplivala na mehansko odpornost sosednjih objektov in same stavbe. Možnosti nesreč in/ali škod so zanemarljive zaradi oddaljenosti najbližjih objektov.

1.-	Vpliv je zanemarljiv	Neznatna in/ali malo pomembna količinska in/ali zanemarljiva sprememba sestavine okolja.
-----	----------------------	--

Varstvo pred požarom

Predvidena gradnja ob upoštevanju dobre gradbene prakse in izvedbe ne bo vplivala na zmanjšanje požarne varnosti objekta in sosednjih objektov ter okolice – jo izboljšuje.

1.-	Vpliv je zanemarljiv	Neznatna in/ali malo pomembna količinska in/ali zanemarljiva sprememba sestavine okolja.
-----	----------------------	--



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

Higienska in zdravstvena zaščita

Predvidena gradnja pri upoštevanju dobre prakse in izvedbe ne bo vplivala na zmanjšanje higienske in zdravstvene zaščite sosednjih objektov in okolice.

1.-	Vpliv je zanemarljiv	Neznatna in/ali malo pomembna količinska in/ali zanemarljiva sprememba sestavine okolja.
-----	----------------------	--

Varnost pri uporabi

Dela na projektu bodo zagotovila, da v okolici nameravane gradnje ob dobri praksi gradbenih del na nepremičninah ne bo prihajalo do nesprejemljivega tveganja za nastanek nezdod.

1.-	Vpliv je zanemarljiv	Neznatna in/ali malo pomembna količinska in/ali zanemarljiva sprememba sestavine okolja.
-----	----------------------	--

Energija in ohranjanje toplote

Predvidena gradnja ob upoštevanju dobre gradbene prakse in izvedbe ne bo vplivala na povečanje količine energije, potrebne pri uporabi objektov v okolici nameravane gradnje.

1.-	Vpliv je zanemarljiv	Neznatna in/ali malo pomembna količinska in/ali zanemarljiva sprememba sestavine okolja
-----	----------------------	---

Izvedba investicije ne bo imela bistvenih negativnih vplivov na okolje, zato za odpravo negativnih vplivov z upoštevanjem načela, da onesnaževalec plača škodo, ni predvidenih dodatnih stroškov za izvedbo projekta. Investicija predstavlja izboljšanje stanja okolja.

6.8 KADROVSKO ORGANIZACIJSKA SHEMA

Mestna občina Slovenj Gradec je za izvedbo operacije ustanovila projektno skupino, kjer bo imel vsak posameznik natančno določeno nalogo in bo za izvedbo le-te strokovno podkovan. Projektna skupina je za izvedbo operacije izdelala interni terminski plan aktivnosti, ki ga bo spremljal in ocenjeval župan Mestne občine Slovenj Gradec s svojimi svetovalci. Vodja projekta je Tomaž Prasnic, ki bo odgovoren za izvedbo investicije. Naloge projektne skupine bodo zagon projekta s pravočasno pridobljeno dokumentacijo, spremljanje in koordiniranje izvajanja investicije ter ukrepanje v primeru odstopanj, vrednotenja uresničenih aktivnosti glede na cilje itd. Vodja projekta bo delo izvajal preko projektne skupine, s katero se bo srečeval na rednih mesečnih sestankih, skupaj z nadzornikom gradbenih del. Podrobneje prikazujemo kadrovsko-organizacijsko shemo v nadaljevanju.

Projektna skupina po pooblastilu župana organizira, vodi, koordinira in nadzoruje potek investicije po posameznih aktivnostih. V fazi predinvesticijskih aktivnosti bo projektna skupina pripravila projekt in pridobila vsa potrebna dovoljenja za poseg v prostor, izbrala izvajalca za izvedbo projekta, izvedbo gradbenih del ter postavite opreme ter nadzora nad gradbenimi deli. Sledi faza pripravljalnih in investicijskih aktivnosti, v kateri je potrebno pričeti z gradbenimi deli. Projektna skupina bo skupaj z inženirjem nadzorovala, vodila in načrtovala posamezne aktivnosti pri fizični izvedbi investicije, strokovnega nadzorstva v



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

skladu z izvedbo, izdelavo tehnične dokumentacije in tehničnega pregleda. Organizacija izvedbe investicije je prikazana v nadaljevanju.

Projektna skupina bo odgovorna za:

- organizacijo priprave in nadzor nad projektno in investicijsko dokumentacijo,
- izvedbo vseh potrebnih javnih naročil za izbor izvajalcev v skladu z veljavno zakonodajo,
- zagon projekta,
- koordinacijo izvajanja projekta,
- nadzor nad izvajanjem projekta in ustrezno ukrepanje v primeru odstopanj,
- spremljanje doseženih rezultatov projekta glede na zastavljene cilje,
- reševanje problemov znotraj projektne skupine,
- spremljanje finančnega plana,
- spremljanje vse potrebne dokumentacije za zagotovitev dokumentarnega toka projekta,
- področje finančnih zahtevkov, z vso podporno dokumentacijo,
- notranjo 100 % finančno kontrolo.

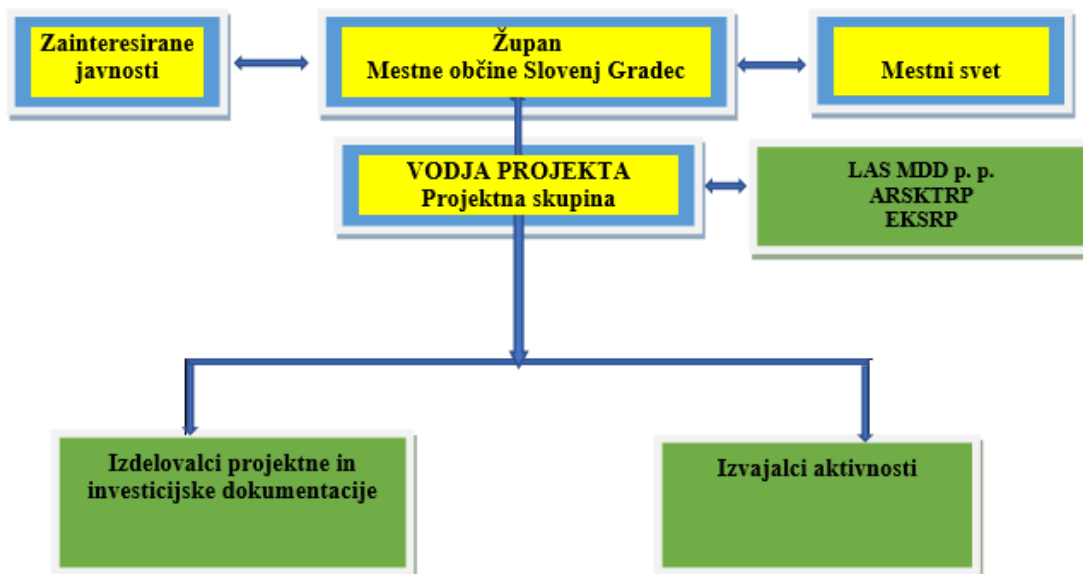
Usklajevanje dela in nalog ter razreševanje morebitnih problemov bo potekalo na rednih sestankih, ki jih bo sklical vodja projekta. Sestankov se bodo udeleževali vsi člani projektne skupine, ki bodo tudi pripravljali kontrolna poročila.

Projektna skupina bo skrbela tudi za izpolnjevanje evidence o poteku del in hranila vso potrebno dokumentacijo. Skrb za projektno dokumentacijo bo vodja projekta ustrezno delegiral po področjih, tako da bo vsak član projektne skupine zadolžen za svoje lastno področje. Vodja projektne skupine pa bo zadolžen za hranjenje celotne dokumentacije.

Projektna skupina, odgovorna za pripravo in nadzor nad pripravo investicijske, projektne, tehnične in druge dokumentacije:

1. Tilen Klugler, župan MOSG – odgovorna oseba za izvedbo projekta;
2. Tomaž Prasnic, Javno podjetje Komunala Slovenj Gradec d. o. o. – zunanji sodelavec na MOSG – vodja projektne skupine;
3. Mitja Ovčjak; Višji svetovalec za promet in infrastrukturo na MOSG – strokovni sodelavec;
4. Sebastjan Počej. Višji referent na MOSG – strokovni sodelavec.

Slika 9. Kadrovska organizacijska shema



6.9 PREDVIDENI VIRI FINANCIRANJA

Celotna investicija bo predvidoma financirana iz treh virov:

- EKSRP,
- Proračun Mestne občine Slovenj Gradec,
- Partnerji pri projektu.

S strani EKSRP se v letu 2022 (po oddaji zahtevka v decembru 2021) pričakuje 184.435,69 € sredstev. Znesek s strani EKSRP predstavlja do 85 % upravičenih stroškov - ta procent je enak maksimalnemu deležu subvencije upravičenih stroškov. Mestna občina Slovenj Gradec bo zaradi višine investicije, ki finančno presega razpisana sredstva na tematskem področju 2 B, na 5. Javnem pozivu LAS MDD p. p, na katerega se prijavlja projekt Izgradnja varne šolske poti, zaprosila za 78,5% sofinanciranje, partnerji pri projektu pa zaradi nižjih stroškov za 85% sofinanciranje. Skupno morajo prijavitelj – Mestna občina Slovenj Gradec in partnerji pri projektu zagotoviti 102.159,02 € lastnih sredstev.



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

Slika 10. Stroškovnik projekta

7.2 Stroškovnik projekta/ tudi po projektnih partnerjih:													
projektna dejavnost	kategorija stroška	enota	št. enot	cena na enoto z DDV (€)	skupna vrednost z DDV (€)	DDV (€)	skupna vrednost brez DDV (€)	upravičen strošek (€)	delež sofinanciranja	znesek sofinanciranja (€)	lastna sredstva (€)	nosilec stroška	opombe
Izgradnja varne šolske poti LC 377191 (Škof-Trinkl) - gradbena dela AP 1	Stroški gradnje	kos	celota	283.045,12 €	283.045,12 €	51.040,92 €	232.004,20 €	232.004,20 €	78,5%	182.123,30 €	100.921,83 €	MOSG	po popisu
Obnova ceste - JP 879131, izris hodnika za pešce - gradbena dela AP 1	Stroški gradnje	kos	celota	3.361,10 €	3.361,10 €	606,10 €	2.755,00 €	2.755,00 €	78,5%	2.162,68 €	1.198,43 €	MOSG	po popisu
Priprava in izvedba otvoritvene prireditve - animacija ob otvoritvi varne šolske poti AP 2	Stroški plač in povračil v zvezi z delom	ure	10	12,00 €	120,00 €	- €	120,00 €	120,00 €	85%	102,00 €	18,00 €	SPOTUR	
Nakup odsevnih trakov AP 3	Stroški materiala, naložb in storitev	kos	(celota - 200 odsevnih trakov in prevoz po ponudbi)	68,49 €	68,49 €	12,35 €	56,14 €	56,14 €	85%	47,72 €	20,77 €	Kavil, Vili Kašnik s. p.	po ponudbi
SKUPAJ					286.594,71 €	51.659,37 €	234.935,34 €	234.935,34 €		184.435,69 €	102.159,02 €		



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

6.10 DRUŽBENO-EKONOMSKA UPRAVIČNOST PROJEKTA

Obravnavana investicija bo izvedena tako, da bo stopnja izrabe zmogljivosti visoka, kar lahko zagovarjamo z nekaterimi koristmi, med katerimi je najočitnejša ta, da bo omogočen zdrav razvoj podeželja v Mestni občini Slovenj Gradec, s poudarkom na krepitvi kvalitete življenja, bivalnih pogojev in vitalnosti.

Urejena infrastruktura bo zagotovila širše družbene učinke. Ocenjujemo, da družbene koristi v finančnem smislu bistveno presegajo stroške, ki bodo nastali z investicijo.

Širše gledano je investicija vsekakor pozitivna. Negativnih vidikov investicije z vidika družbe praktično ni, med tem ko je pozitivnih kar nekaj:

- vsestranski razvoj MOSG in Koroške regije,
- povečana privlačnost podeželja,
- zmanjšanje negativnih vplivov na okolje,
- zagotovljena izboljšana kvaliteta življenja na podeželju,
- ustvarjeni bivalni pogoji, ki bodo potencialno pomenili povečano poseljevanje obmestnih območij,
- ustvarjeni pogoji za povečanje trajnostne mobilnosti in razvoj turizma,
- varnost otrok in ostalih udeležencev v prometu na obravnavanih območjih, ...

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša na **razvojno gospodarskem področju**:

- z zagotovitvijo večje možnosti za trajnostno mobilnost in zagotovljenimi kvalitetnimi bivanjskimi pogoji v zdravem, neonesnaženem okolju pričakujemo tudi boljše zdravstveno stanje delovne populacije in zmanjšanje dejavnikov tveganja za razvoj številnih zdravstvenih težav, kar prinaša večjo učinkovitosti na delovnih mestih, manj bolniških odsotnosti in večjo produktivnost delovne sile.

Koristi, ki jih izvedba predmetnega projekta prinaša na **socialnem področju**: koristi z naslova projekta vidimo predvsem v možnosti dostopa do osnovnih storitev/zadovoljitev potreb in pravice do osnovne infrastrukture in čistega okolja vsem, tudi socialno ogroženim in invalidom oz. različnim ranljivim skupinam.

Investicija je ekonomsko upravičena zaradi številnih pozitivnih učinkov na spodbujanje razvoja podeželja in gospodarske rasti v okolju, zaradi učinkov na zmanjšanje onesnaževanja okolja in posledično povečanje zadovoljstva prebivalcev.



LAS MDD Pogodbeno partnerstvo



Evropski kmetijski sklad za razvoj podeželja
Evropa investira v podeželje

7 UGOTOVITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE INVESTICIJSKE DOKUMENTACIJE

Investitor na osnovi, do tega trenutka pridobljenih informacij, zaključuje:

- Da so vlaganja v projekt »Izgradnja varne šolske poti« upravičena;
- Da obstajajo strokovni in širši družbeni interesi za realizacijo projekta;
- Da je informacijska baza projekta zadovoljiva in transparentna in da so predpostavke utemeljene in verodostojne;
- Da se z nameravanim projektom oz. njegovimi posameznimi posegi ne povzroča nikomur nikakršne škode;
- Da so atributi projekta, kot so: tehnologija, obseg, roki, organiziranost za realizacijo, finančna pokritja in finančno ekonomske koristi ocenjeni realno;
- Da tveganja glede realizacije še obstajajo, vendar so v obsegu, ko jih je možno z večjo angažiranostjo menežiranja projekta še zmanjšati.

Na osnovi tega se investitor odloča, da s projektom nadaljuje.

V tem pogledu planira pridobivati nadaljnjo potrebno projektno, investicijsko in upravno dokumentacijo.

Potrebna investicijska dokumentacija

Glede na višino vlaganj v predmetni investicijski projekt v skladu z veljavno Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ za predviden investicijski projekt ni potreben investicijski program.