



MESTNA OBČINA
SLOVENJ GRADEC



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD

Izdelava Celostne prometne strategije Mestne občine Slovenj Gradec

S CELOSTNIM NAČRTOVANJEM PROMETA DO BOLJŠEGA ŽIVLJENJSKEGA OKOLJA

Celostno načrtovanje in urejanje prometa ne prinaša zgolj nižjih stroškov za mobilnost v proračunu občine, podjetij in gospodinjstev, bolj učinkovitih naložb, bolje izkoriščenega prostora ter manjšega onesnaževanja okolja. Predvsem lahko objektivno merljivo izboljša kakovost bivanja prebivalcev in izboljša možnosti lokalne skupnosti za delo in ustvarjanje.

Eden ključnih korakov v smeri prizadevanj za izboljšanje kakovosti bivanja je priprava Celostne prometne strategije. Ta ni zgolj dokument, ampak proces, s katerim si lokalna skupnost zastavi učinkovito zaporedje potrebnih ukrepov na področju urejanja prometa. Po izkušnjah in dobrih praksah mnogih evropskih mest ter v zadnjem času tudi nekaterih slovenskih (npr. Ljubljana, Ljutomer), proces priprave in uresničevanja temelji na:

- trajnostnem in prostorsko celovitem pristopu;
- vključevanju javnosti v vseh fazah načrtovanja;
- osredotočenosti na merljive cilje in redni evalvaciji rezultatov;
- strokovnosti in interdisciplinarnem pristopu.

V mestih in lokalnih skupnosti, kjer so že pred časom sistematično pristopili k spodbujanju bolj trajnostne mobilnosti, imajo prednost ljudje – pred avtomobili. Zaradi dobro razvite infrastrukture, kot tudi zaradi t.i. mehkih ukrepov načrtnega spodbujanja hoje, kolesarjenja in uporabe javnega potniškega prometa za vsakodnevna opravila, se je kakovost bivanja v teh okoljih znatno izboljšala.

Mestna občina Slovenj Gradec je uspela pridobiti sredstva Kohezijskega sklada za sofinanciranje izdelave celostnih prometnih strategij, ki jih je oktobra 2015 razpisalo Ministrstvo za infrastrukturo. Z njimi bo možno pokriti 70 % vseh stroškov izdelave Celostne prometne strategije, 30 % sredstev pa mora zagotoviti Mestna občina Slovenj Gradec sama. S postopkom javnega naročila je bilo za izvajalca izbrana RRA Koroška, regionalna razvojna agencija za Koroško d.o.o., v sodelovanju s podjetjema ZUM urbanizem, planiranje, projektiranje d.o.o. iz Maribora ter PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. iz Ljubljane. Vrednost del znaša 88.786 € z vključenim DDV.

Že v kratkem bodo izvajalci pričeli s številnim aktivnostmi vključevanja občanov in zbiranjem pobud – od intervjujev, anket, delavnic in javnih razprav. O poteku aktivnosti bomo redno komunicirali v Sglasniku, preko spletni strani mestne občine, socialnega omrežja in drugih načinov komunikacije. Vaše predloge lahko posredujete tudi na elektronski naslov promet@slovenjgradec.si.

Skupaj z vami, občani, si želimo v naslednjih 12 mesecih, kolikor imamo časa za pripravo Celostne prometne strategije, ugotoviti kje so naše trenutno pomanjkljivosti, a hkrati tudi priložnosti, da bo Slovenj Gradec in širše Mislinjska dolina že v nekaj naslednjih letih postala dolina, ki načrtno spodbuja in razvija bolj trajnostne oblike mobilnosti. Ter si s tem prizadeva za bolj kakovostno in privlačno življenjsko okolje.

Verjamemo, da bomo skupaj z vami uspeli, da Celostna prometna strategije ne bo še eden izmed dokumentov, temveč bo zaveza za dolgoročen, trajen in trajnosti proces.