



REPUBLIKA SLOVENIJA
URAD VLADE RS ZA KOMUNICIRANJE

Gregorčičeva 25, 1000 Ljubljana

T: +386 1 478 26 30

F: +386 1 251 23 12

E: gp.ukom@gov.si

www.ukom.gov.si

SPOROČILA ZA JAVNOST POSAMEZNIH ČLANOV VLADE V OKVIRU VLADNEGA OBISKA
NA KOROŠKEM

Ljubljana, 25. marec 2015

Izgradnja severnega dela 3. razvojne osi jasna prioriteta infrastrukturnih ciljev Slovenije

V okviru tokratnega regijskega obiska Vlade Republike Slovenije na Koroškem je minister za infrastrukturo dr. Peter Gašperšič dopoldan obiskal podjetje TAB d.d., kjer si je ogledal proizvodnjo v podjetju in se seznanil z izzivi, s katerimi se srečuje podjetje. Pri tem je vodstvu podjetja zagotovil, da si bo prizadeval, skladno s svojimi pristojnostmi, da bo energetska oskrba še naprej zagotavljala zanesljivo podporo gospodarstvu v Mežiški dolini.

Osrednja tema današnjega obiska infrastrukturnega ministra dr. Petra Gašperšiča na Koroškem pa je bila predstavitev aktivnosti za izgradnjo severnega dela 3. razvojne osi. V ta namen je Ministrstvo za infrastrukturo danes organiziralo delovni posvet, ki se ga je udeležil tudi minister za gospodarski razvoj in tehnologijo Zdravko Počivalšek, župani občin ob poteku trase, številni predstavniki gospodarstva ter poslanci DZ RS in svetniki DS RS iz Koroške regije.

Minister Gašperšič je poudaril, da je 3. razvojna os z vidika razvojne politike prepoznana kot ena ključnih razvojnih prioritet, in da je ministrstvo povezavo Koroške z avtocestnim križem opredelilo kot eno od prioritet tudi v Strategiji razvoja prometa. V prometnem smislu, bo to navezava na daljinske cestne, ki bo omogočila medsebojno povezavo pomembnejših urbanih središč in s tem zagotavlja primerno dostopnost in povezanost z mednarodnimi tokovi.

Povedal je, da bo DARS že v letošnjem letu začel z aktivnostmi projektiranja 17,5 km hitre in 1,9 km navezovalne ceste na odseku od Velenja do Slovenj Gradca. Zdaj teče postopek za pridobitev okoljevarstvenega soglasja, ki bo po informacijah ARSO najverjetneje izdan še v aprilu. Do leta 2018 bo izdelana izvedbena dokumentacija. Sledilo bo pridobivanje nepremičnin in pravic na njih.

Predstavniki Ministrstva za okolje in prostor so povedali, da bodo na podlagi sklepa, ki ga je sprejela Vlada RS, nadaljevali pripravo državnega prostorskega načrta za umeščanje spodnjega dela 3. razvojne osi - med AC A1 in priključkom Velenje jug po optimizirani varianti F2-2, ki je bila tudi v študiji variant opredeljena kot najustreznejša. Glede na to, da je za varianto F2-2 že izdelan osnutek DPN, bo možno sprejeti Uredbo o DPN že v začetku prihodnjega leta.

Minister Gašperšič je izpostavil tudi to, da Koroška potrebuje posodobitev državnih cest, ki so trenutno v nezavidljivem stanju. Na območju Koroške regije je v tem trenutku odprtih 35 projektov. Njihova skupna vrednost je 114.030.046 evrov. Za številne investicije je že izdelana projektna dokumentacija. V kolikor bi lahko zagotovili manjkajoča sredstva, bi lahko v vmesnem času, ko poteka prostorsko načrtovanje in priprava projektne dokumentacije za 3. razvojno os, veliko prometnih težav na Koroškem v nekaj letih omilili oziroma odpravili.

Iz evropskih sredstev iz ESRR ima Slovenija v tej perspektivi za državne ceste namenjenih zgolj 40 milijonov, je dejal minister, zato si prizadevamo za ustanovitev neke vrste stabilnega, namenskega vira, ki bi omogočil hitrejše in s tem dolgoročno cenejše ukrepanje za ustrezno izvedena investicijska vzdrževalna dela na obstoječem državnem cestnem omrežju. Zavedamo se, kako pomembno je strokovno, pravočasno in predvsem konsistentno

vzdrževanje obstoječe infrastrukture, da le ta ne propada, da ne izgubljamo na družbeni blaginji in da kasneje ne vlagamo mnogo več, ker smo zamudili optimalni čas za ukrepanje. Obnova glavnih in regionalnih cest ima tudi širše učinke, tako na gospodarstvo kot tudi na projekte, ki jih lokalne skupnosti izvajajo z naslova pridobljenih evropskih sredstev, saj je veliko vodov položenih v cestno telo (kanalizacija, vodovod, plin, optični kabli itd.).

Ministrstvo za infrastrukturo je izdelalo strokovno študijo – Celovita obnova strateških cest v omrežju glavnih in regionalnih cest v RS. Ta strokovna podlaga bo temelj pri odločanju o potrebnem investicijskem vzdrževanju, o prioritetah, ki bodo na daljše obdobje racionalizirali stroške vzdrževanja ob pogoju pravočasnega ukrepanja.

Direkcija RS za infrastrukturo je predstavila Akcijski načrt obnove glavnih in regionalnih cest, ki govori o izvedbi ukrepov investicijskega vzdrževanja za izboljšanje stanja na omrežju glavnih in regionalnih cest v naslednjih šestih letih v primeru vzpostavitve stabilnega, namenskega vira.

Med prioritetami, ki jih navajajo v Akcijskem načrtu, je tudi navezava Koroške regije na avtocestno omrežje.

V primeru sprejetja akcijskega načrta bi bili najnujnejši ukrepi na teh cestnih povezavah izvedeni v prvih dveh letih izvajanja programa.

Vir: MzI