



appia

Družba za projektiranje,
raziskave in inženiring d.o.o.



NAROČNIK:

MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC
Šolska ulica 5
2380 Slovenj Gradec



IZDELOVALEC:

APPIA d.o.o.
Cesta v gorice 40
1000 Ljubljana

PROMETNA ŠTUDIJA MESTA SLOVENJ GRADEC 2004

Odgovorni vodja projekta:

Odgovorni projektant:

David Lavrič, univ.dipl.inž.grad.,

Goran Jovanović, univ.dipl.inž.grad.,

IZS G-2155

IZS G-2119

PREDSTAVITEV PROJEKTA, SLOVENJ GRADEC, 28.06.2005

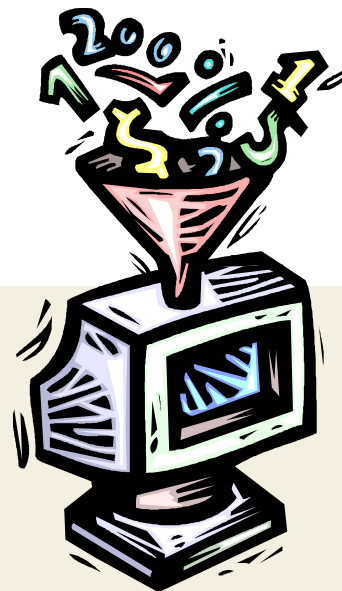
CILJI NALOGE



Cilji naloge:

- **Novelacija izdelanih prometnih študij;**
- **Kratkoročni in srednjeročni ukrepi;**
- **Optimizacija prometnih tokov;**
- **Analiza aktualnih prostorskih predlogov in investicij;**
- **Strokovne podlage za dograditev cestne mreže;**
- **Razvojne usmeritve za izvajanje prometne politike.**

VHODNI PODATKI



Vhodni podatki:

- **Prometna študija mesta Slovenj Gradec, junij 1990, Komunalni inženiring Maribor;**
- **Prenova starega mestnega jedra Slovenj Gradec, november 1992, RC Cestno prometni institut Maribor;**
- **Štetje prometa po križiščih in sledenje registrskih tablic, DRSC, maj 2004;**
- **Štetje prometa 2002, Mestna občina Slovenj Gradec;**
- **Analiza mirujočega prometa v mestu Slovenj Gradec, Aljoša Krivec, diplomska naloga, november 2001;**
- **Statistični register delovno aktivnega prebivalstva RS.....**

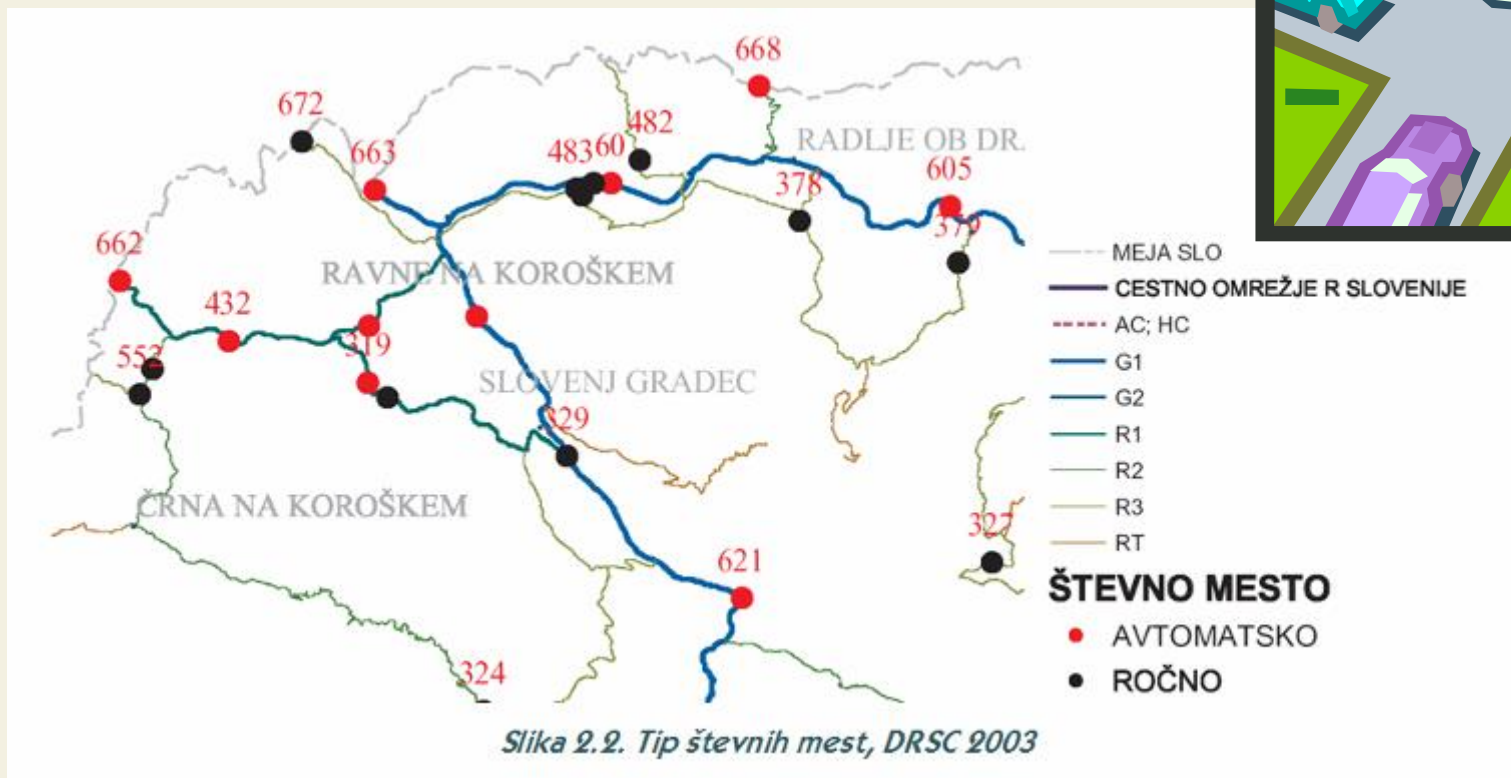
ŠTETJE PROMETA

1. Sledenje vozil:



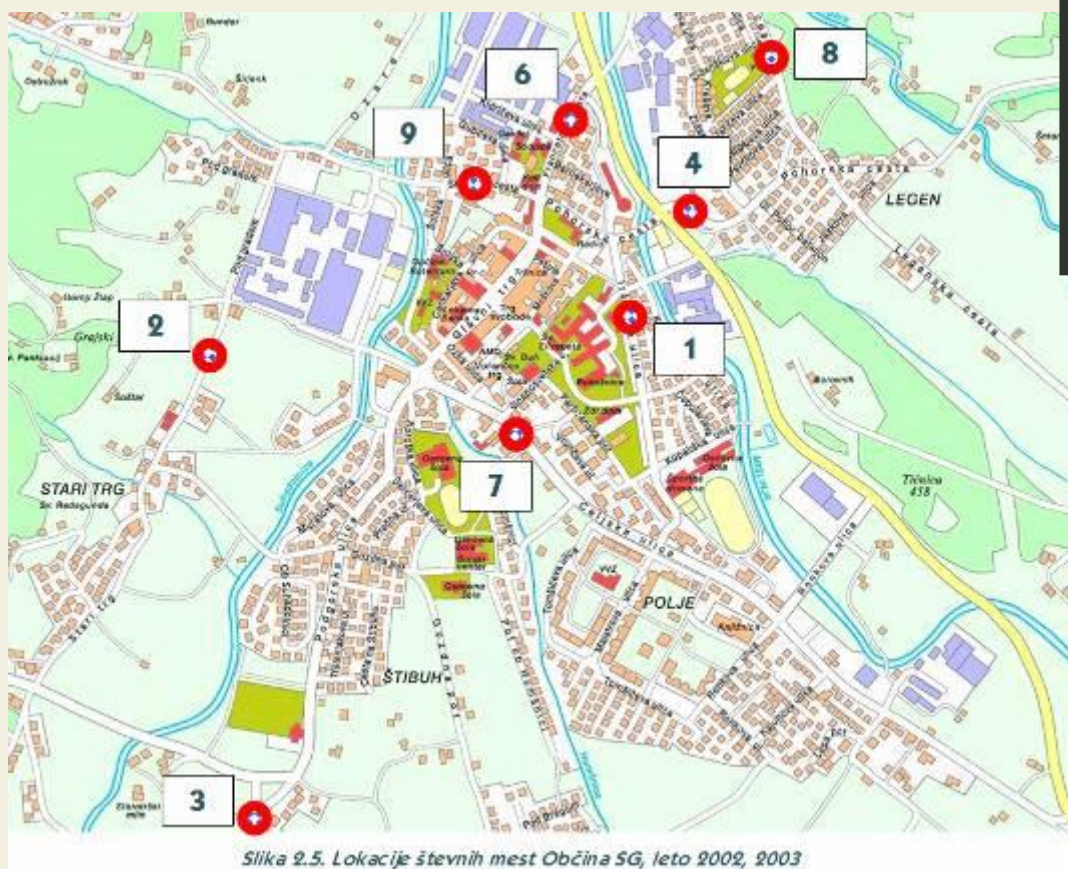
ŠTETJE PROMETA

2. Avtomatsko štetje na državnem omrežju:



ŠTETJE PROMETA

3. Avtomatsko štetje na lokalnem omrežju:



ŠTETJE PROMETA

4. Štetje v križiščih:



Slika 2.6. Pregledna shema opravljenega štetja na državnem omrežju po križiščih, DRSC 11.05.2004





1. Državne ceste na območju občine:

Kategorija ceste	Potek ceste	Dolžina (v km)	Dolžina na območju SG	Namen uporabe
G1	Dravograd - Slovenj Gradec - Velenje - Arja vas	51,665	14,250	Mešani promet
R1	Ravne - Kotlje - Slovenj Gradec	14,754	10,435	Mešani promet
R3	Velenje - Škale - Graška gora - Šmiklavž in Slovenj Gradec - Mislinjska Dobrava	29,169	15,250	Mešani promet
R3 (turistična cesta)	Slovenj Gradec - Pungart	15,005	14,150	Mešani promet



2. Občinske ceste:

Kategorije cest	Dolžina cest (km)
Lokalne ceste (LC)	149,012
Zbirne mestne ceste (LZ)	7,445
Mestne in krajevne ceste (LK)	9,837
Javne poti v mestu Slovenj Gradec (JP)	13,171
Javne poti v naseljih in med naselji (JP)	50,469
Javne poti za kolesarje (KJ)	3,531



3. Modelirano cestno omrežje:





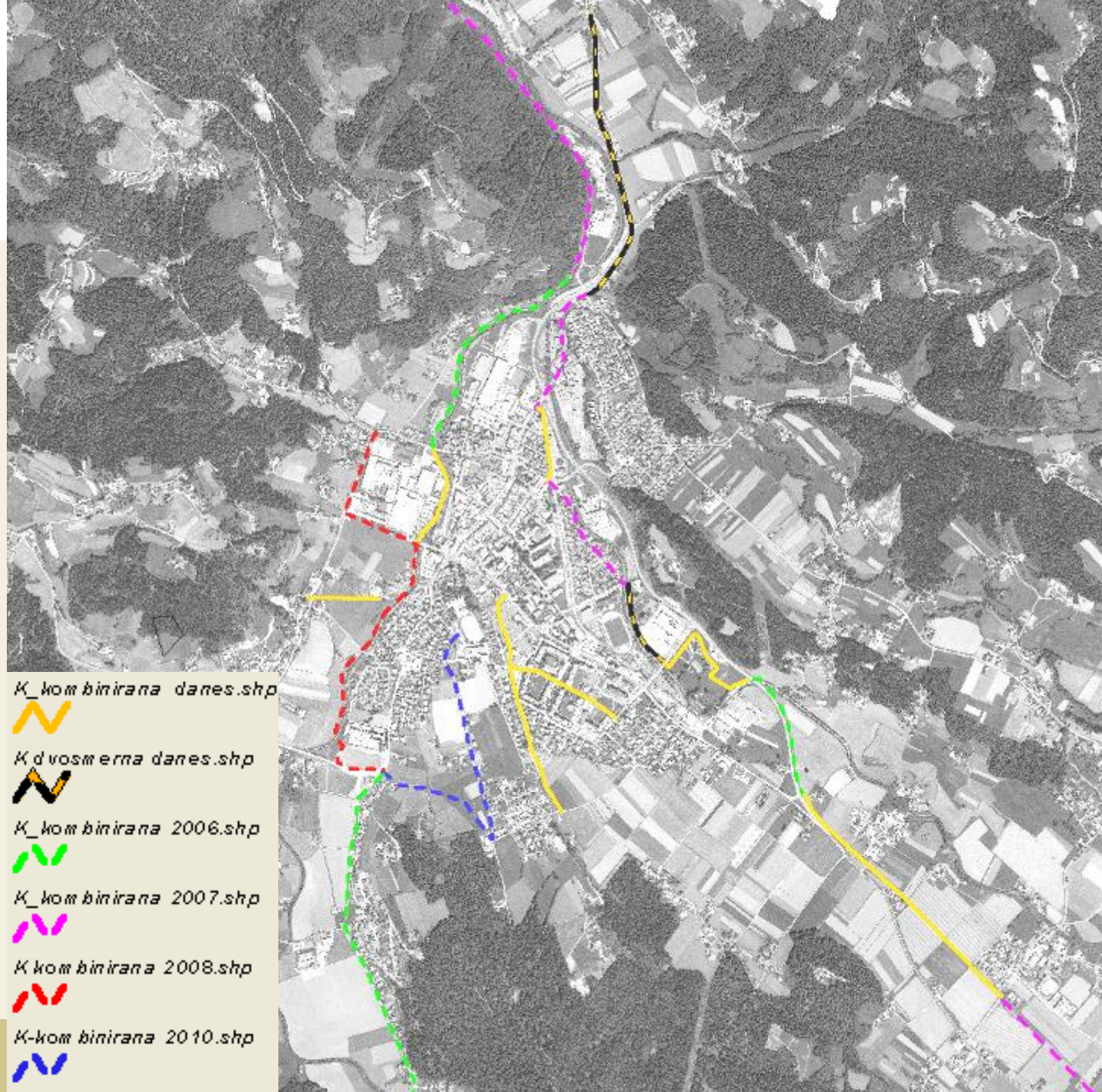
1. Javne parkirne kapacitete:

NAZIV PARKIRIŠČA	A	B	C
Glavni trg - severno parkirišče Glavnega trga	78	4	P, V
Glavni trg - južno parkirišče Glavnega trga	48	3	P, V
Vorančev trg	55	25	P, V
Gospodsvetska cesta	39	19	V, PO
Meškova ulica	40	0	V
Parkirišče pri Upravni enoti	85	4	P
Parkirišče za hotelom Pohorje	44	3	P
Parkirišče AP Tržnica	24	0	P
Parkirišče ob Iršičevi ulici	187	3	P
Parkirišče ob Zdravstvenem domu	48	10	P
Parkirišče ob Kopališki ulici	79	0	P
Parkirišče ob Kulturnem domu in pred stavbo UNZ	78	3	P
Parkirišče ob Nami	94	4	P
Parkirišče na Šolski ulici in pri gradu Rotenturn	152	0	P
Parkirišče v Cankarjevi ulici pri Vzgojnovarstvenem zavodu	11	4	P
Parkirišče v Cankarjevi ulici pri Koroški tiskarni	3	18	P
SKUPAJ	1065	100	

KOLESARSKI PROMET



1. Obstoječe in predvideno kolesarsko omrežje:



K_kom binirana danes.shp



K_dvosmerna danes.shp



K_kom binirana 2006.shp



K_kom binirana 2007.shp



K_kom binirana 2008.shp

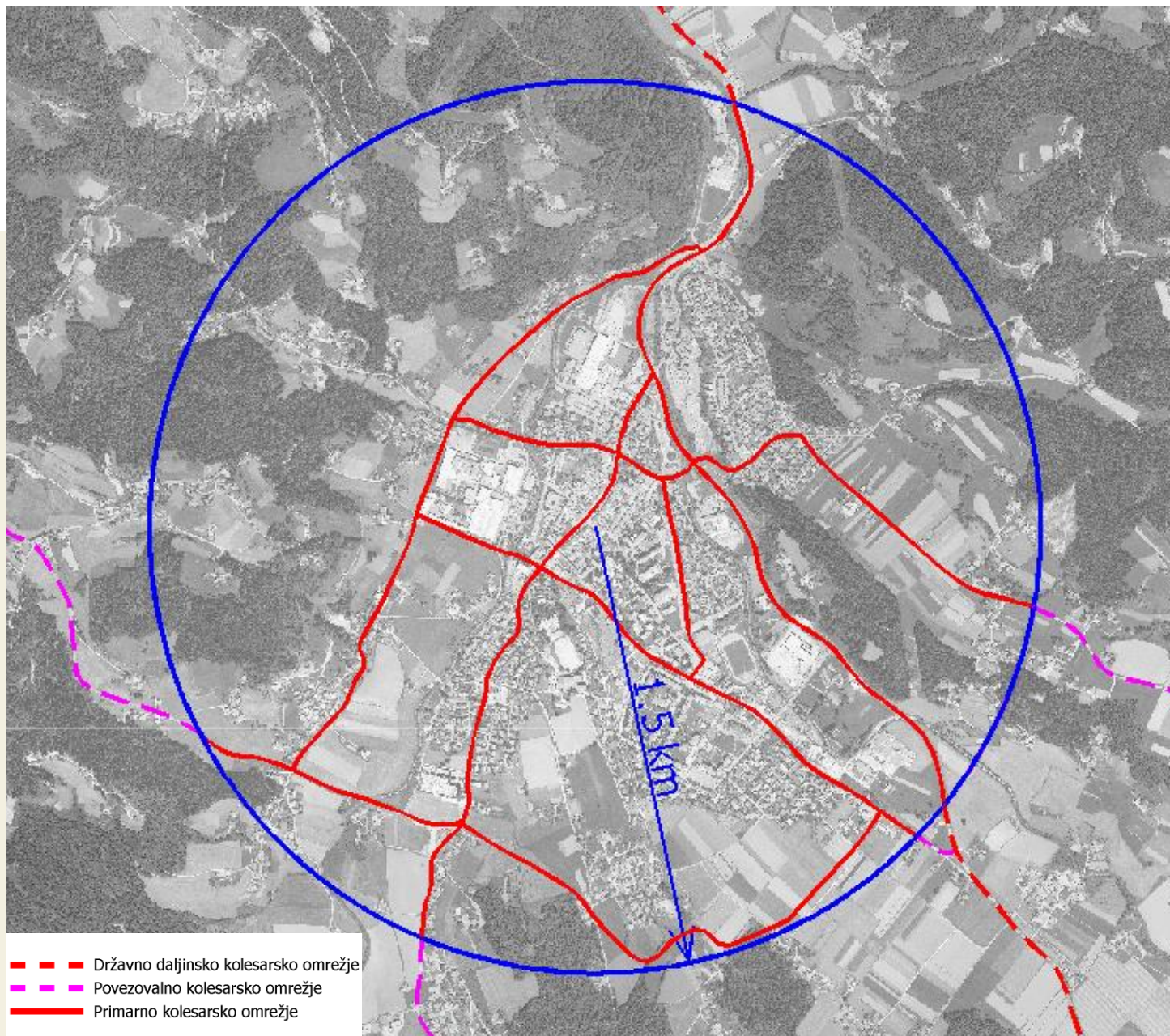


K_kom binirana 2010.shp





2. Primarno kolesarsko omrežje:





1. Primestni avtobusni potniški promet:

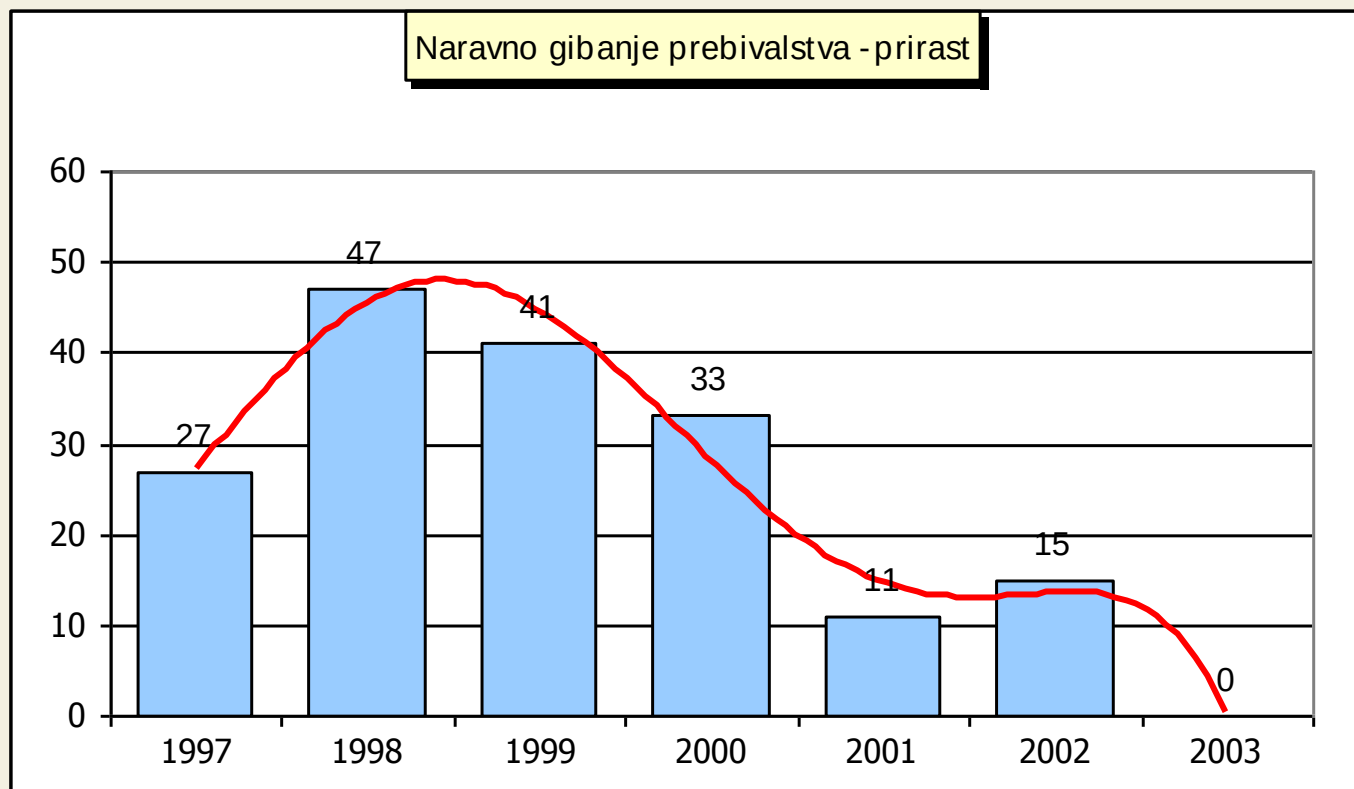
Naziv linije	Število voženj	Razdalja v km
Pameče – Slovenj Gradec v Pameče vas	38 2	3
Šmartno – Slovenj Gradec v Šmartno vas	27 3	3
Podgorje – Slovenj Gradec do Mislinje	6 2	5
Šmiklavž – Slovenj Gradec do Mislinje	6 2	8

2. Medkrajevni avtobusni potniški promet:

Naziv linije	Število voženj	Razdalja v km
Dravograd - Slovenj Gradec via Črna	65	11
Ravne – Slovenj Gradec via Dravograd	27	19
Ravne – Slovenj Gradec via Sele	6	19
Mislinja – Slovenj Gradec	27	12

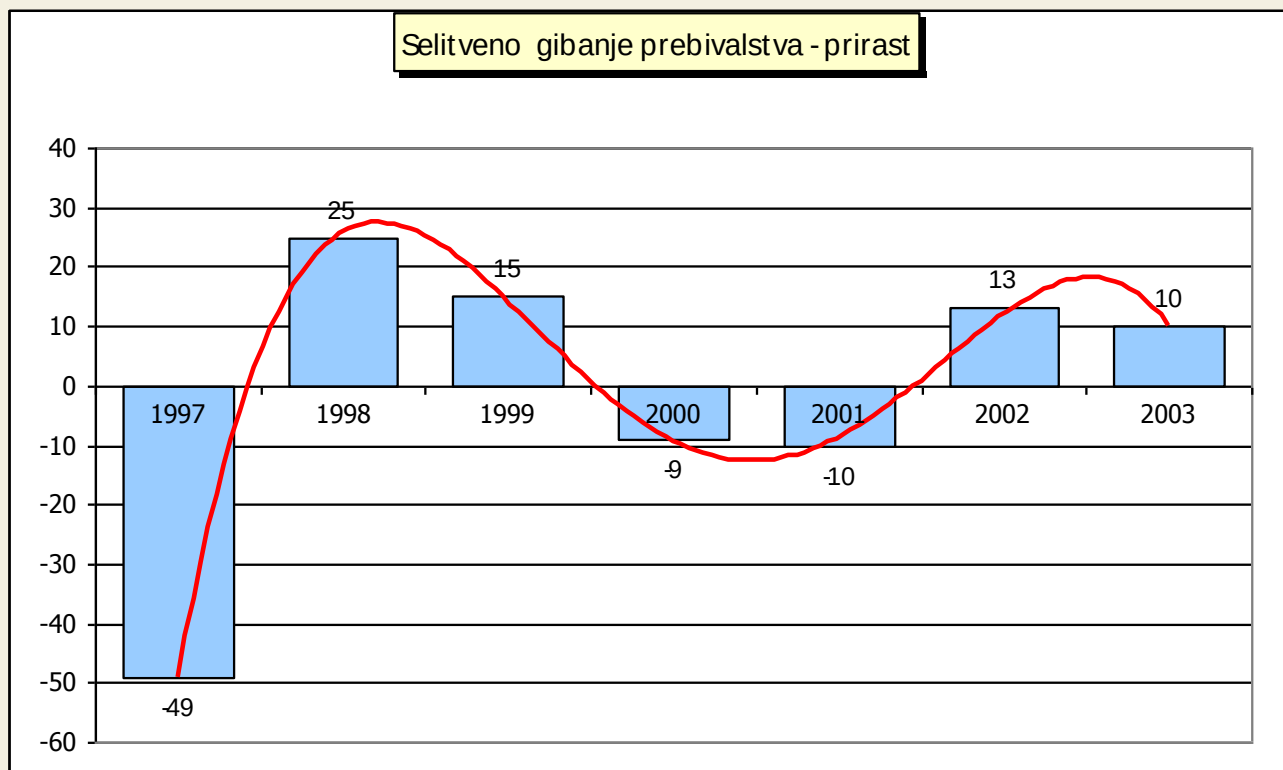


1. Naravni prirast prebivalstva:



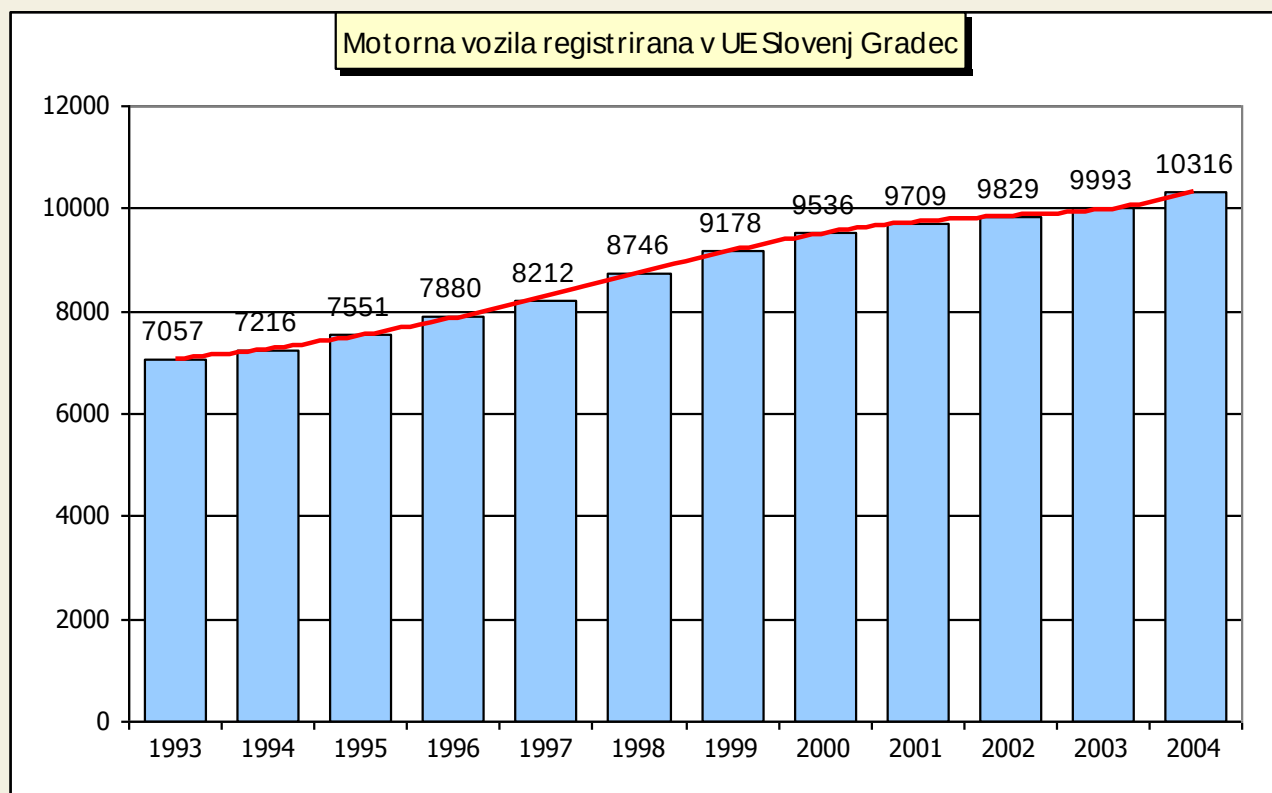


2. Selitveni prirast prebivalstva:

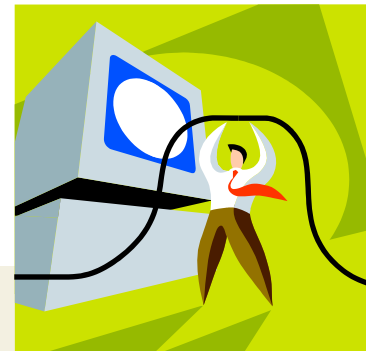




3. Motorizacija:



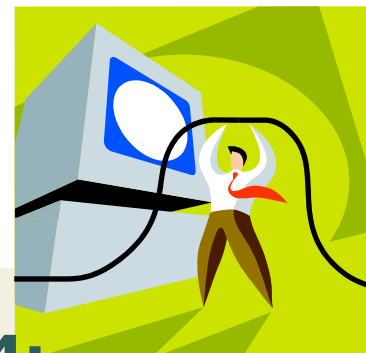
RAZVOJ MODELA



Faze razvoja prometnega modela:

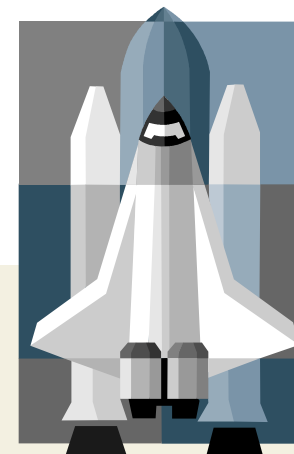
- **Določitev strukture prometnega modela;**
- **Določitev območja obdelave;**
- **Matrika potovanj za leto 2004;**
- **Obremenjevanje omrežja;**
- **Konvergenca modela;**
- **Kalibracija modela;**
- **Validacija modela.**

RAZVOJ MODELA

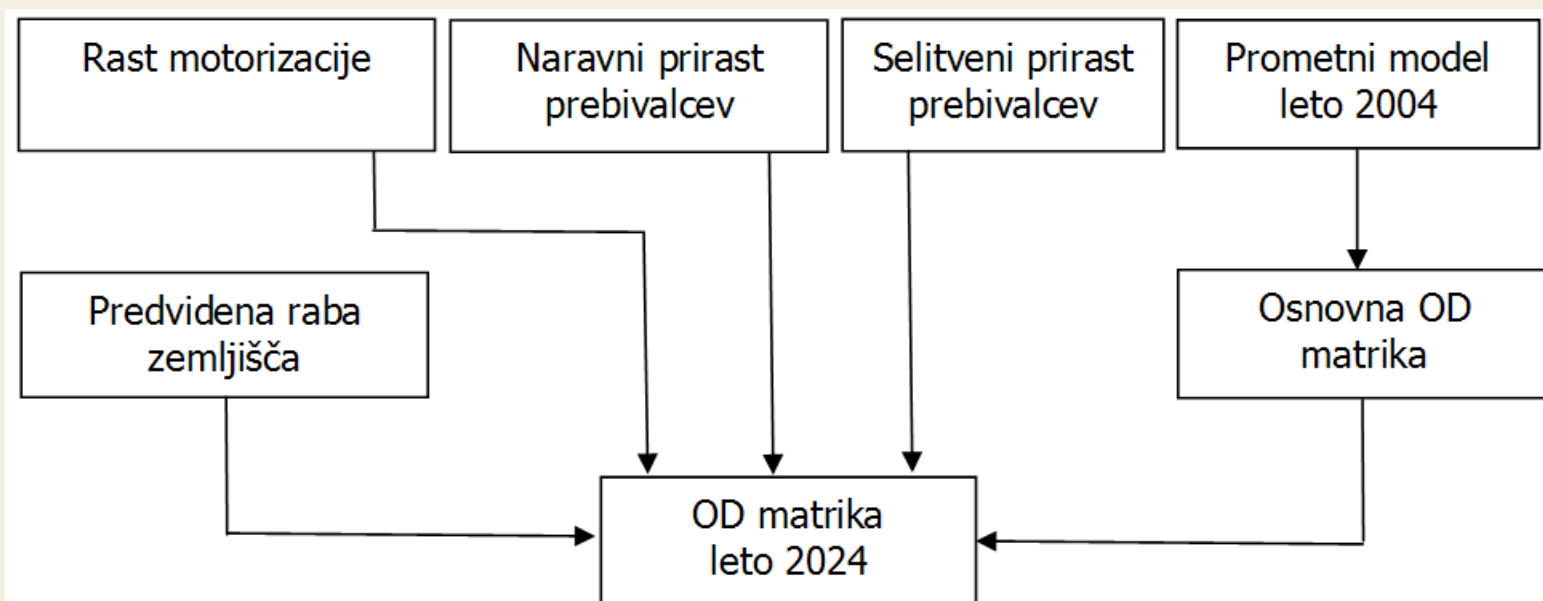


Modelirane prometne obremenitve-2004:





Shematski prikaz modela za napoved prometa:



Slika 4. 1 Shematični prikaz modela za napoved prometa

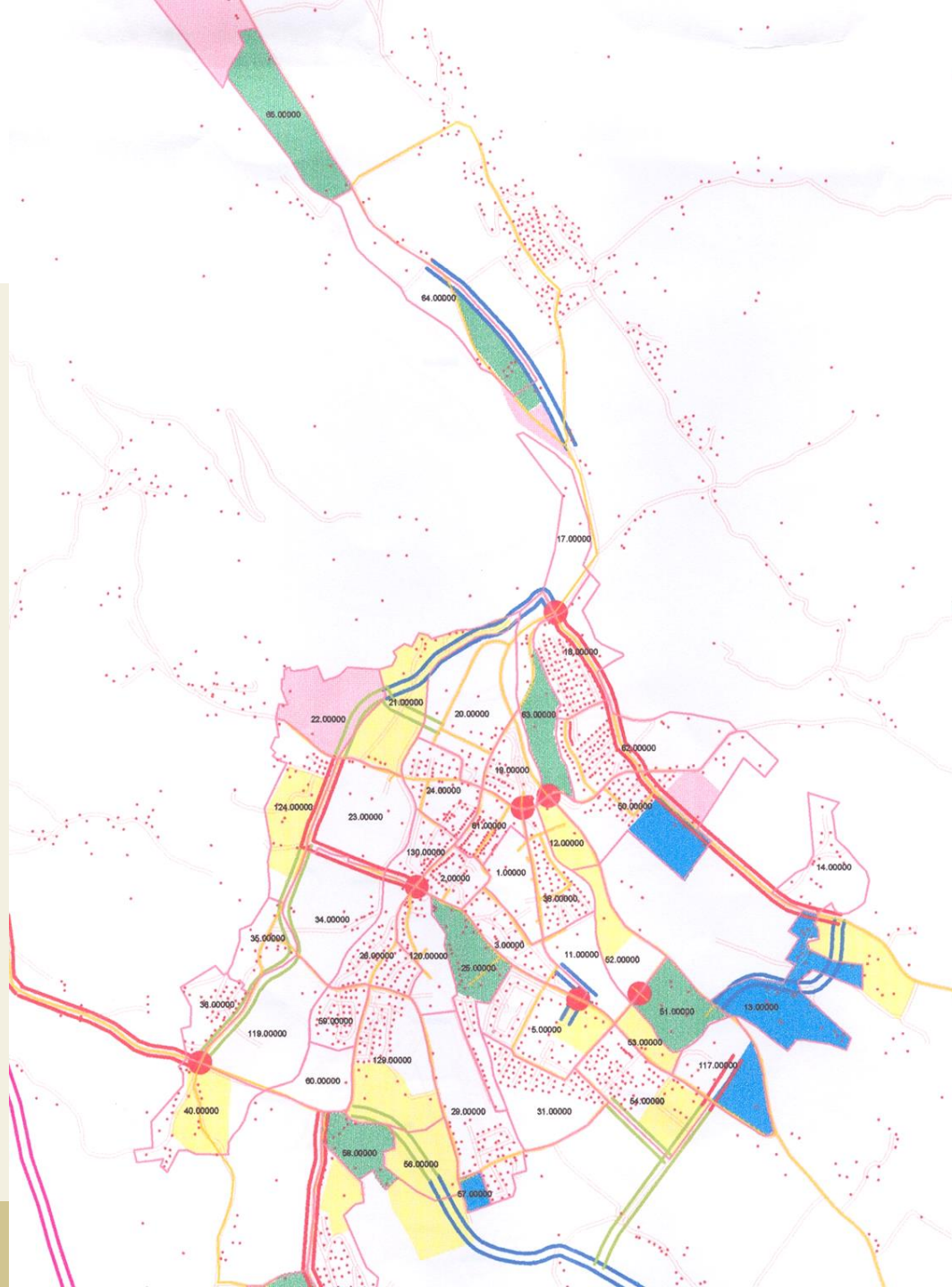


appia

Družba za projektiranje,
raziskave in inženiring d.o.o.

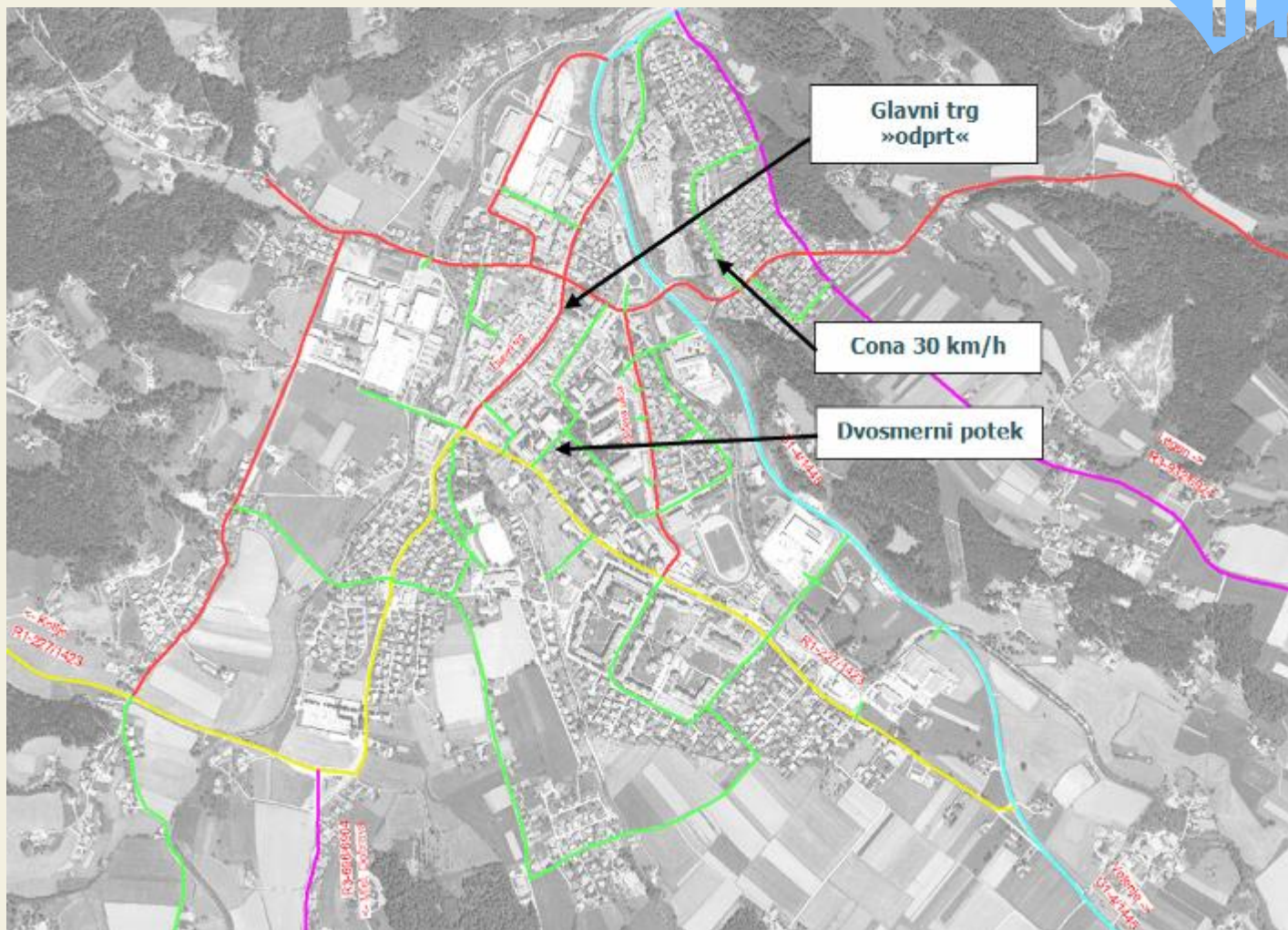
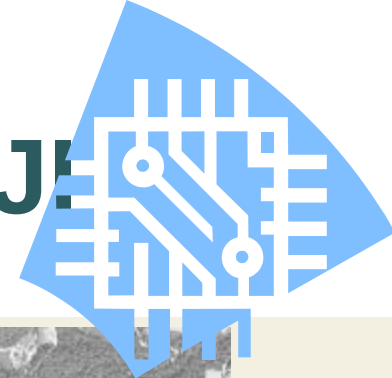
RAZVOJ POSELITVE: do 2025

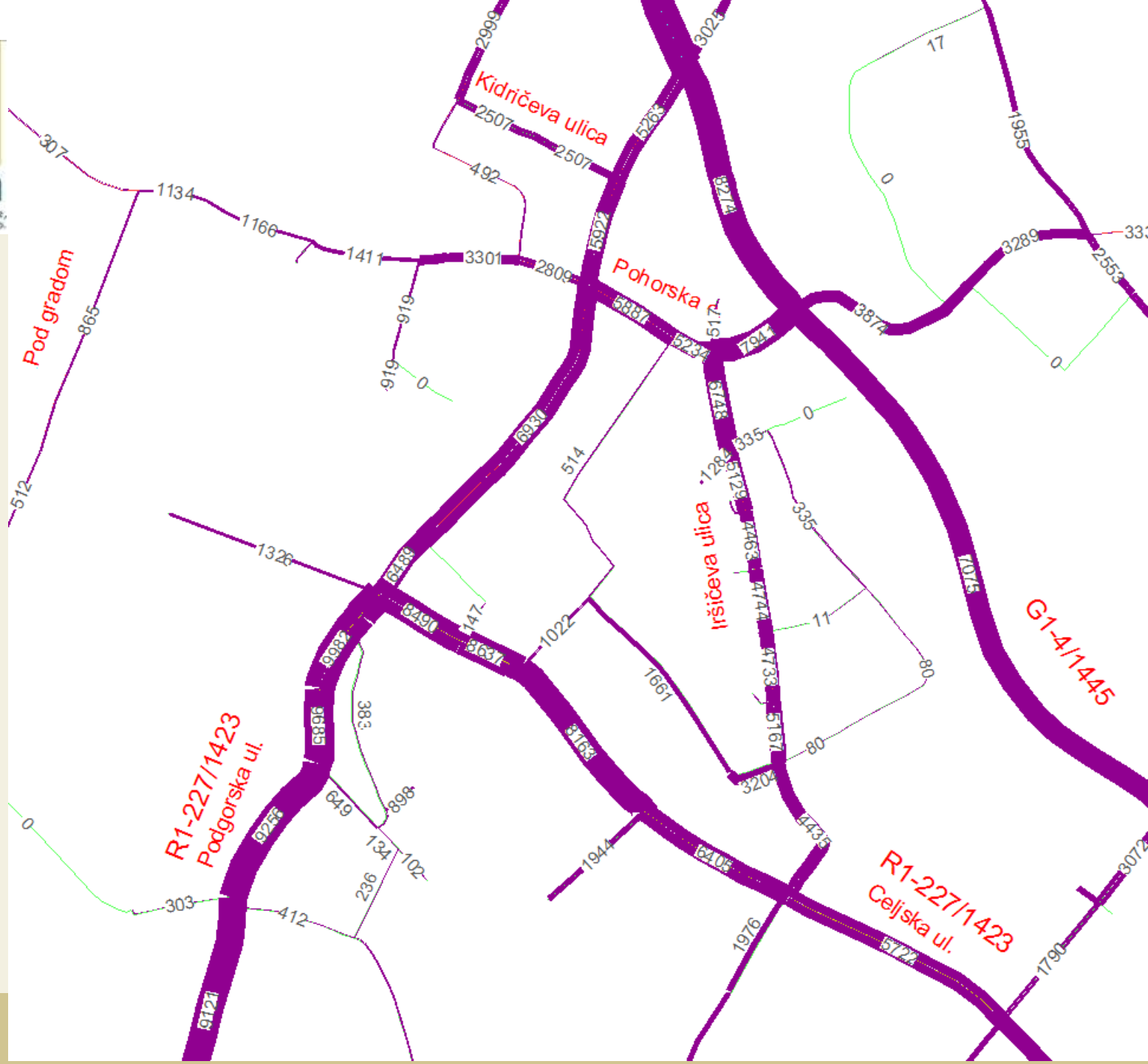
- Hs.shp
- zone_predlog.shp
- Omrežje_cest_appia.shp
- Ceste_sg_pop2204.shp
- Krožisca.shp
- Ceste_razvoj_5let.shp
- Ceste_razvoj_10let.shp
- Ceste_razvoj_15let.shp
- Ceste_razvoj_20let.shp
- Razvoj_5_let.shp
- Razvoj_10_let.shp
- Razvoj_15_let.shp
- Razvoj_20_let.shp



PROMETNI SCENARIJI

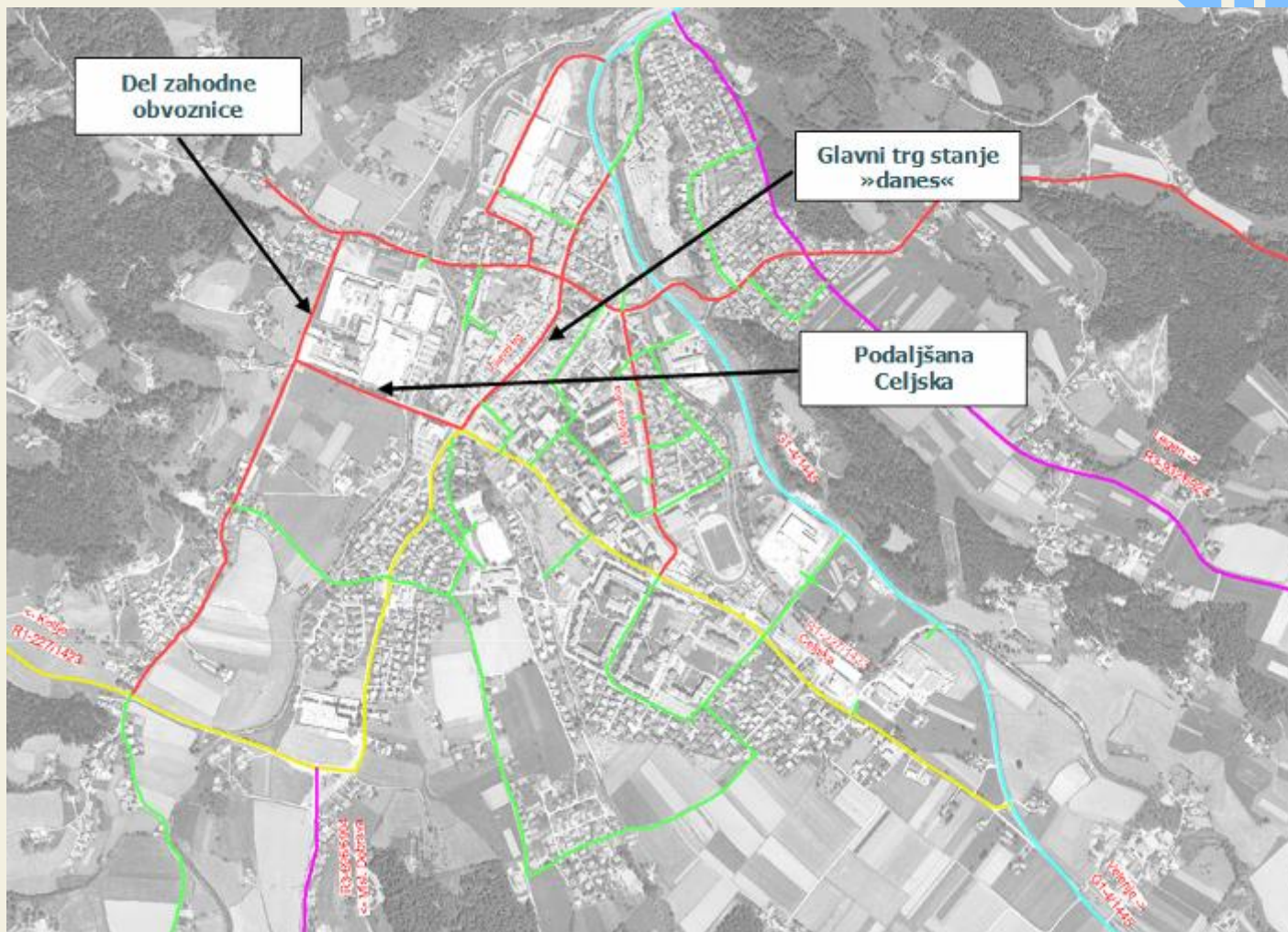
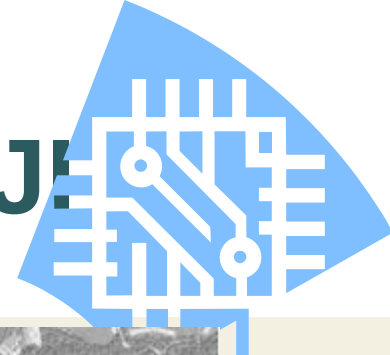
Scenarij 1-1-leto 2005





PROMETNI SCENARIJI

Scenarij 2-1-leto 2007





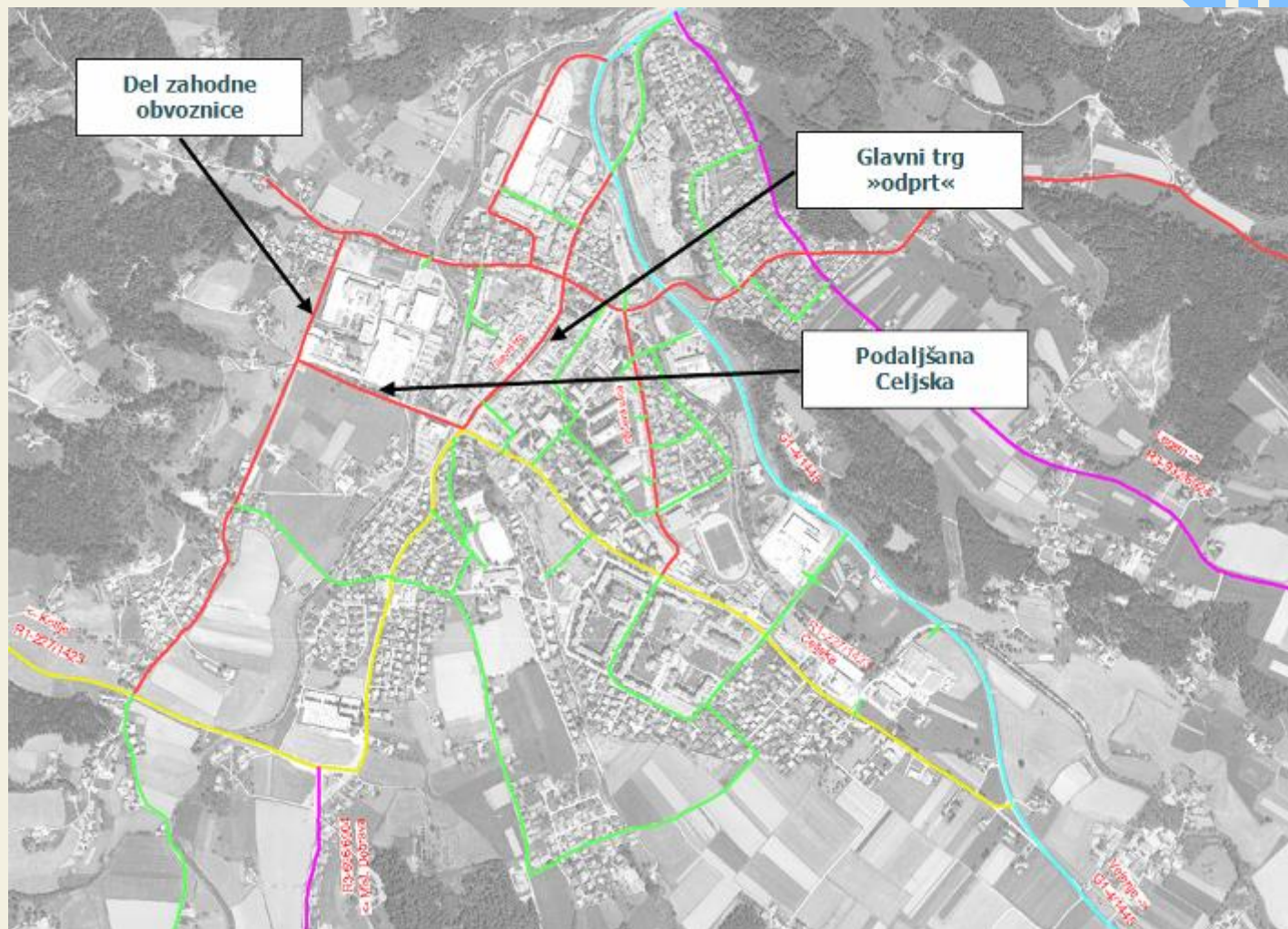
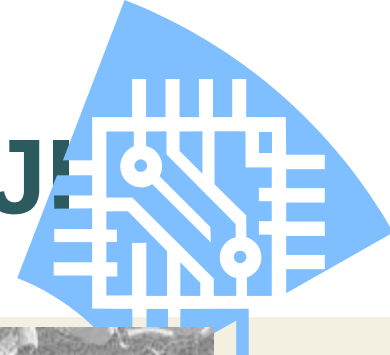
APPIA

Družba za projektiranje,
raziskave in inženiring d.o.o.



PROMETNI SCENARIJI

Scenarij 3-1-leto 2007





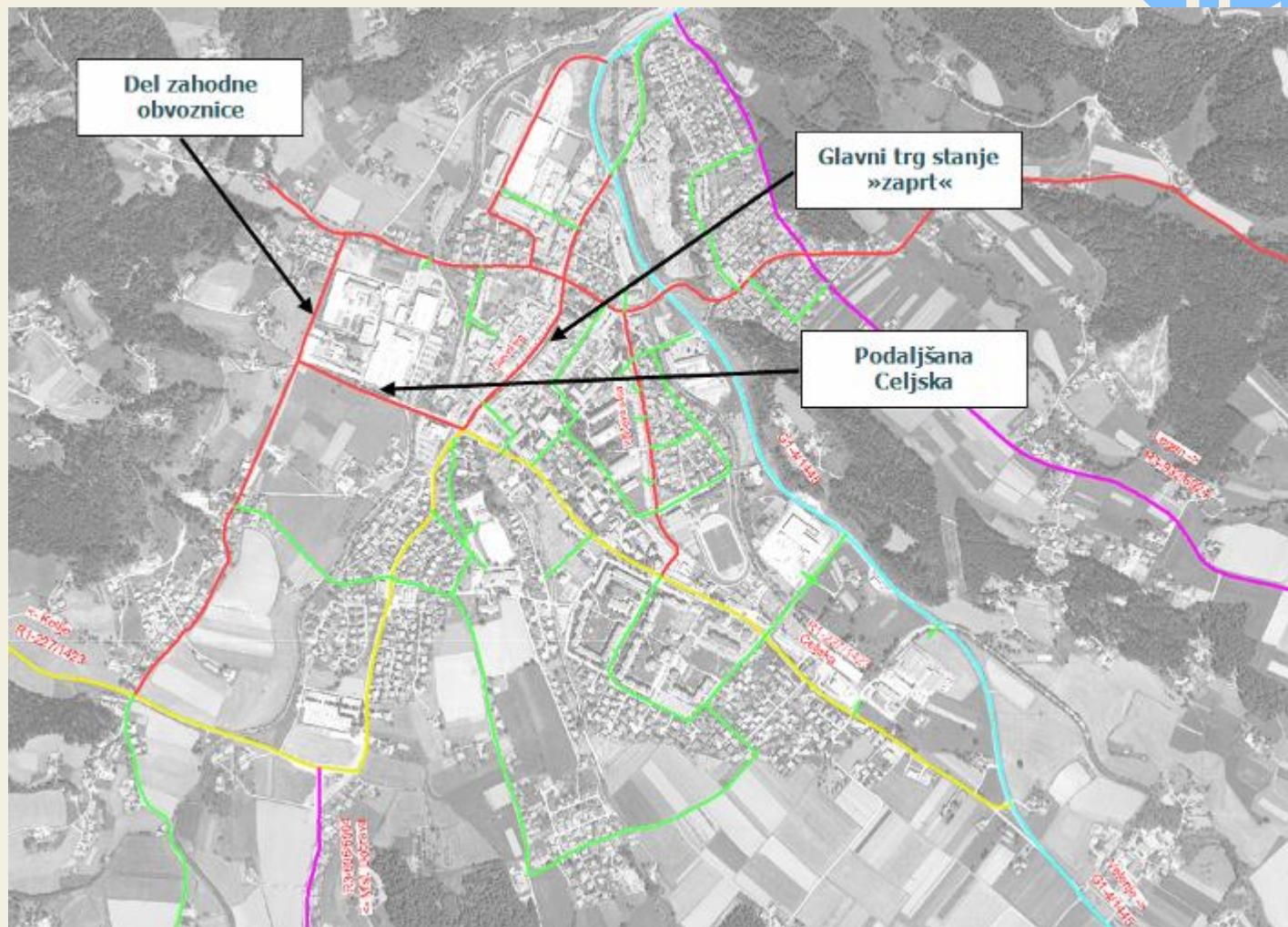
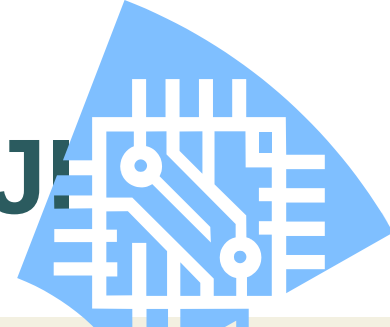
appia

Družba za projektiranje,
realizacije in inženiring d.o.o.



PROMETNI SCENARIJI

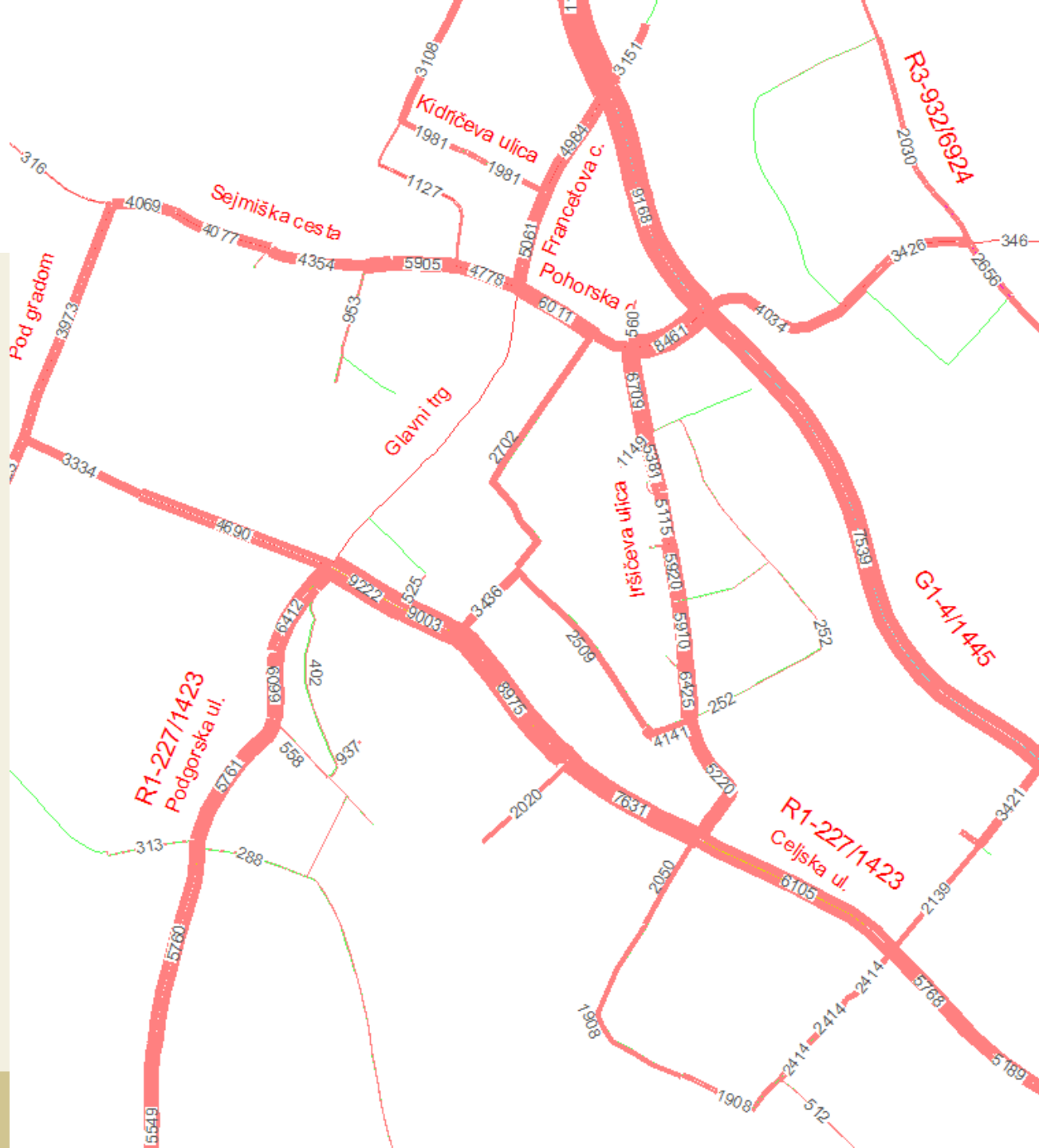
Scenarij 3-2-leto 2007





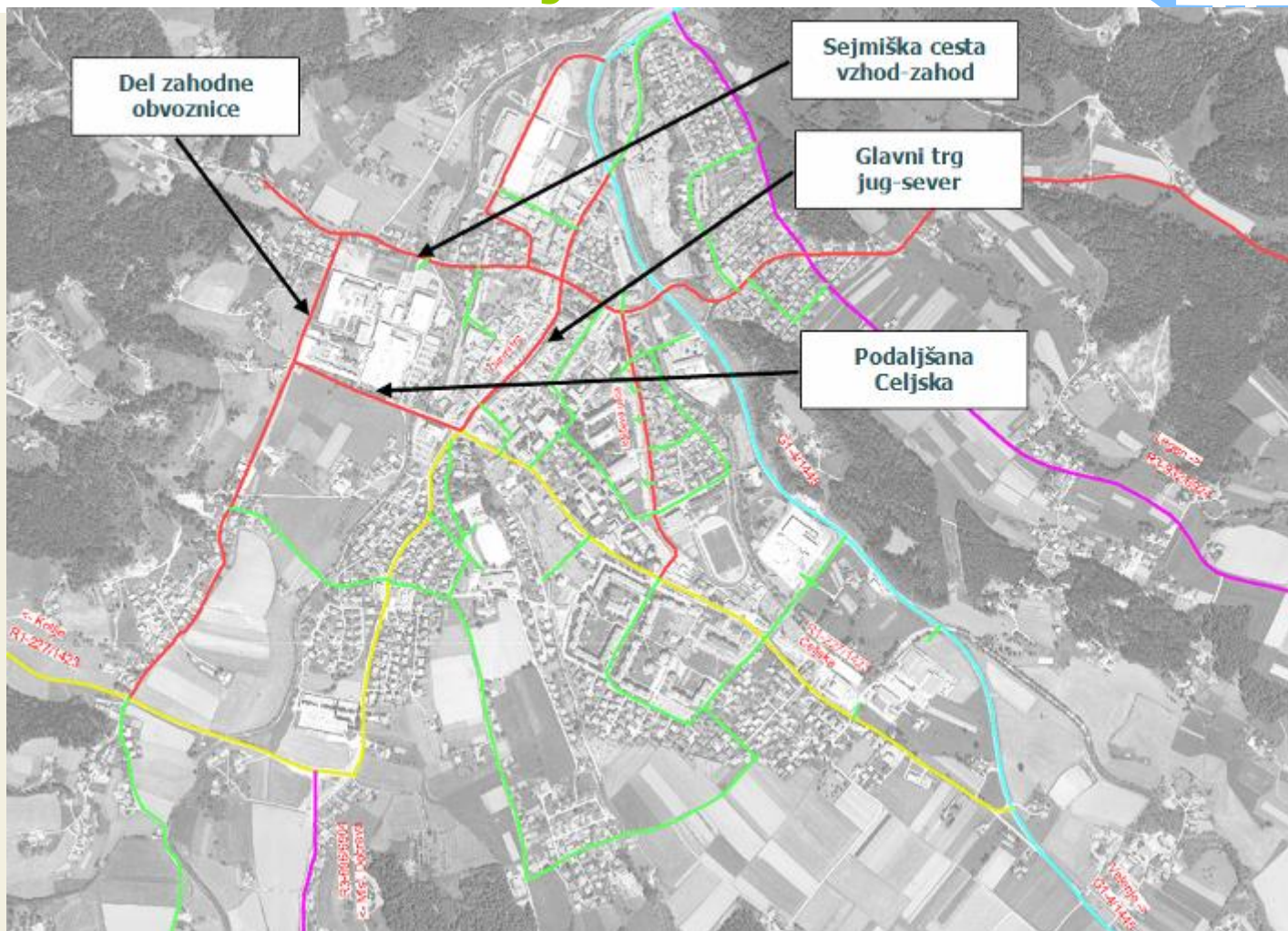
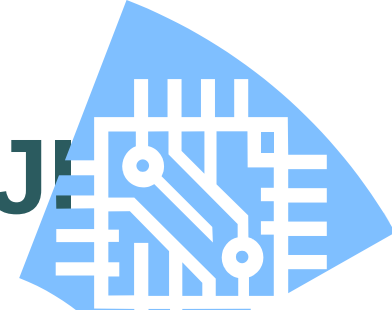
APPIA

Družba za projektiranje,
raziskave in inženiring d.o.o.



PROMETNI SCENARIJI

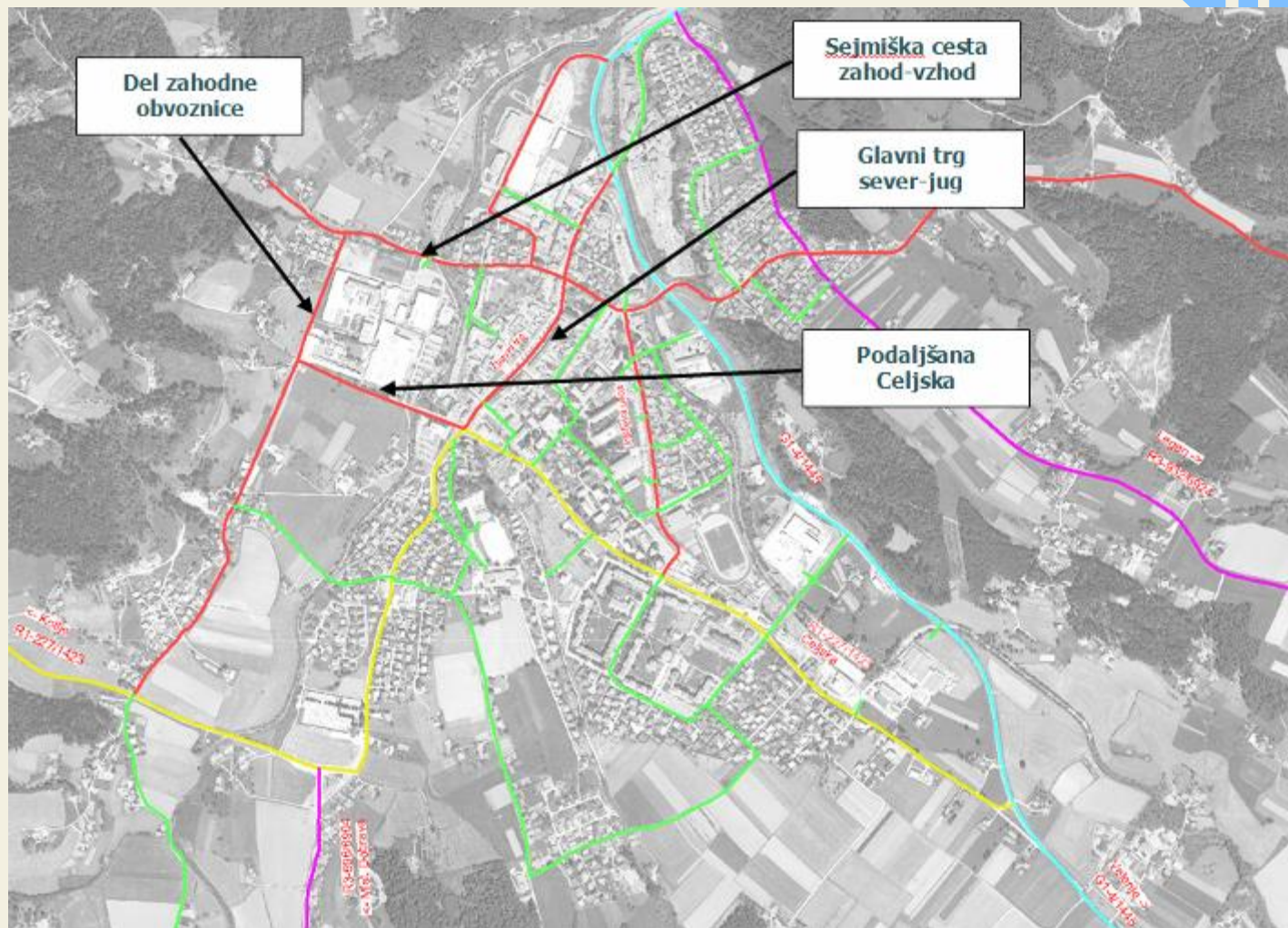
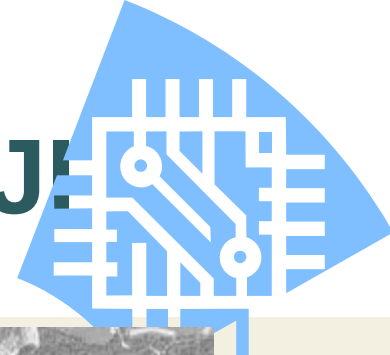
Scenarij 3-3-leto 2007

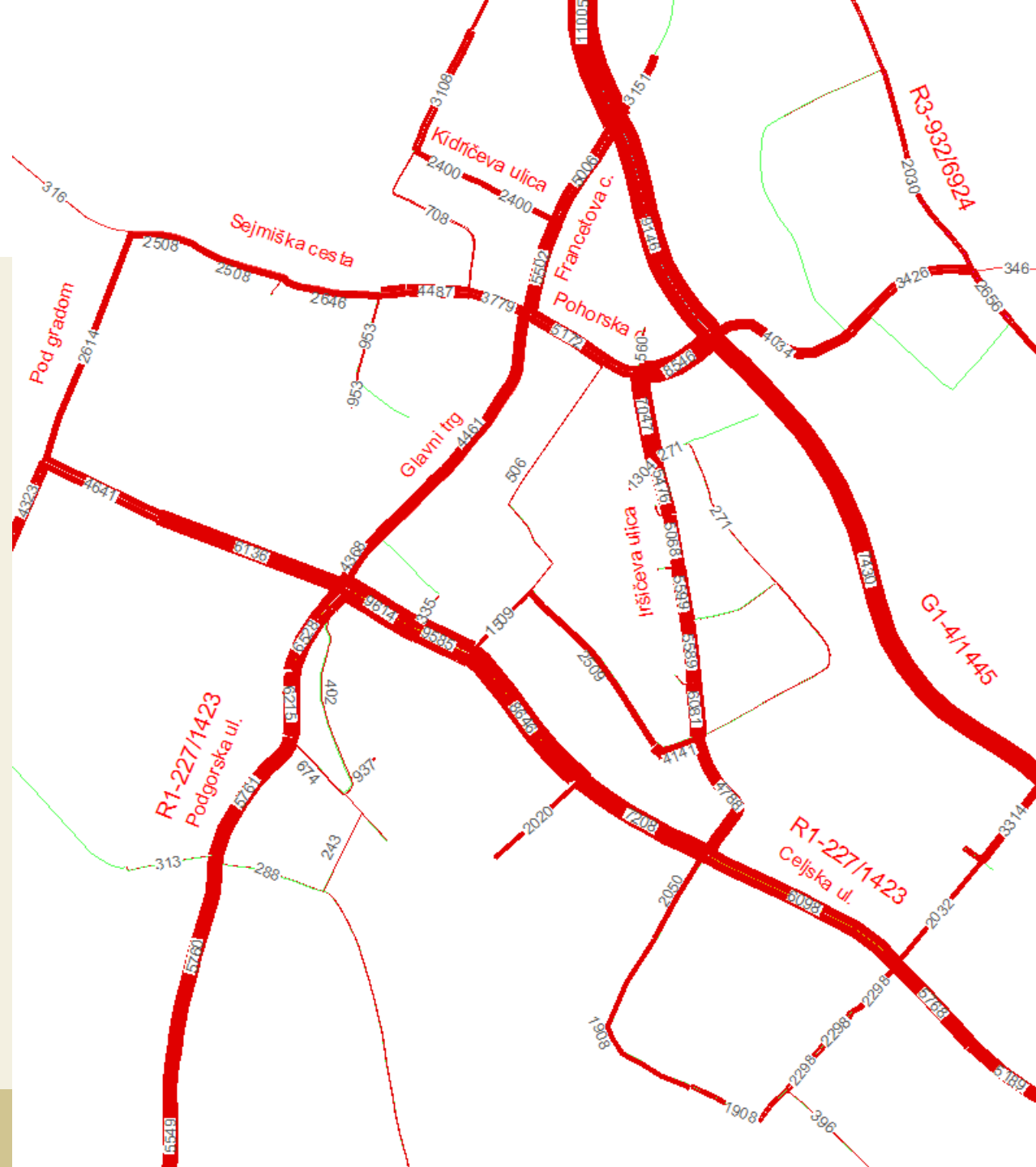




PROMETNI SCENARIJI

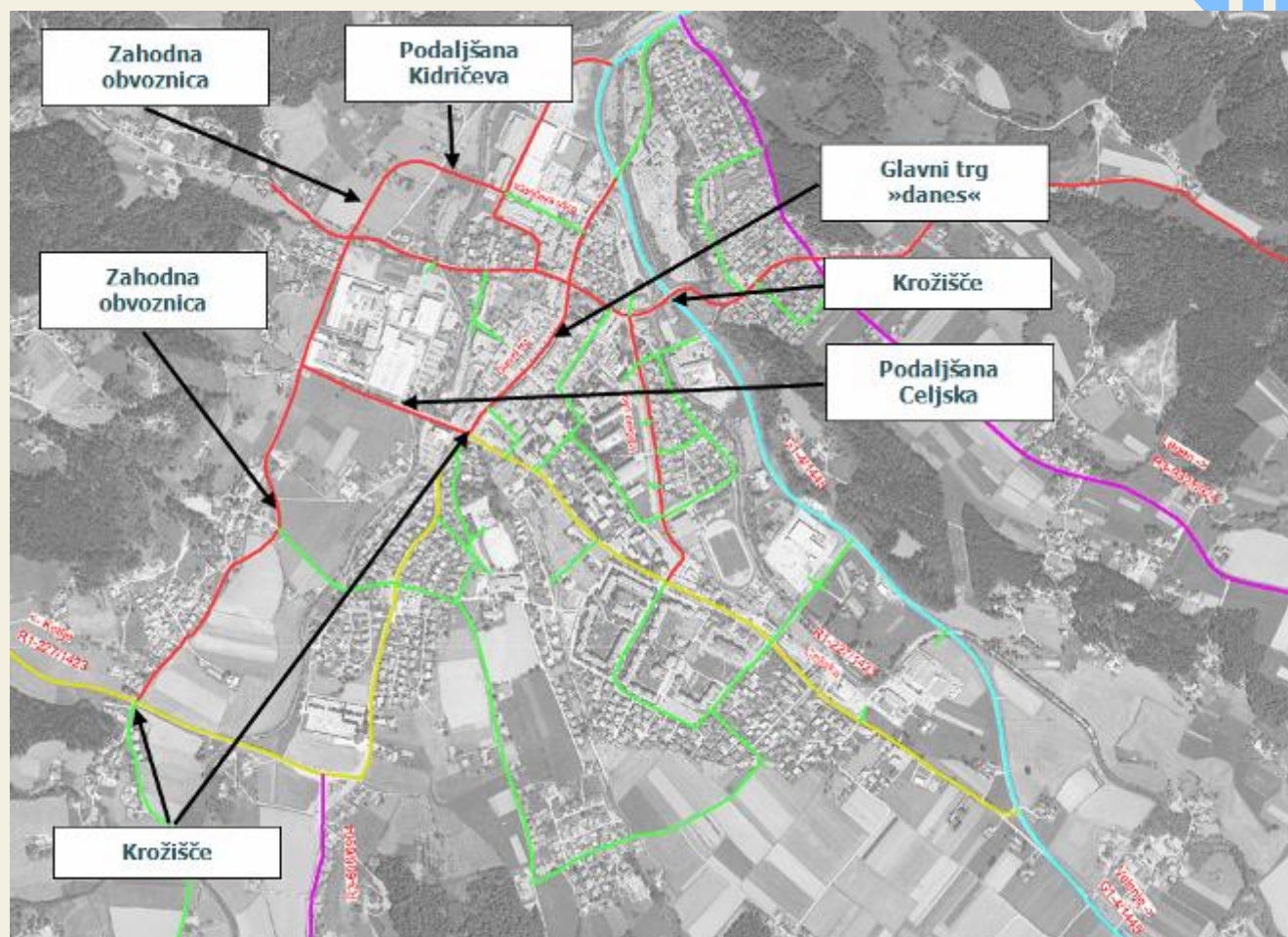
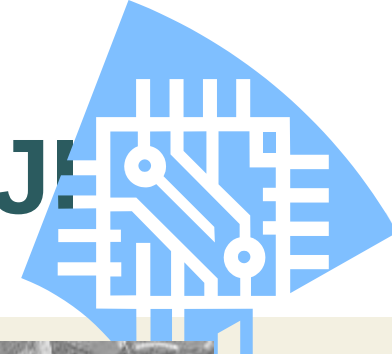
Scenarij 3-4-leto 2007

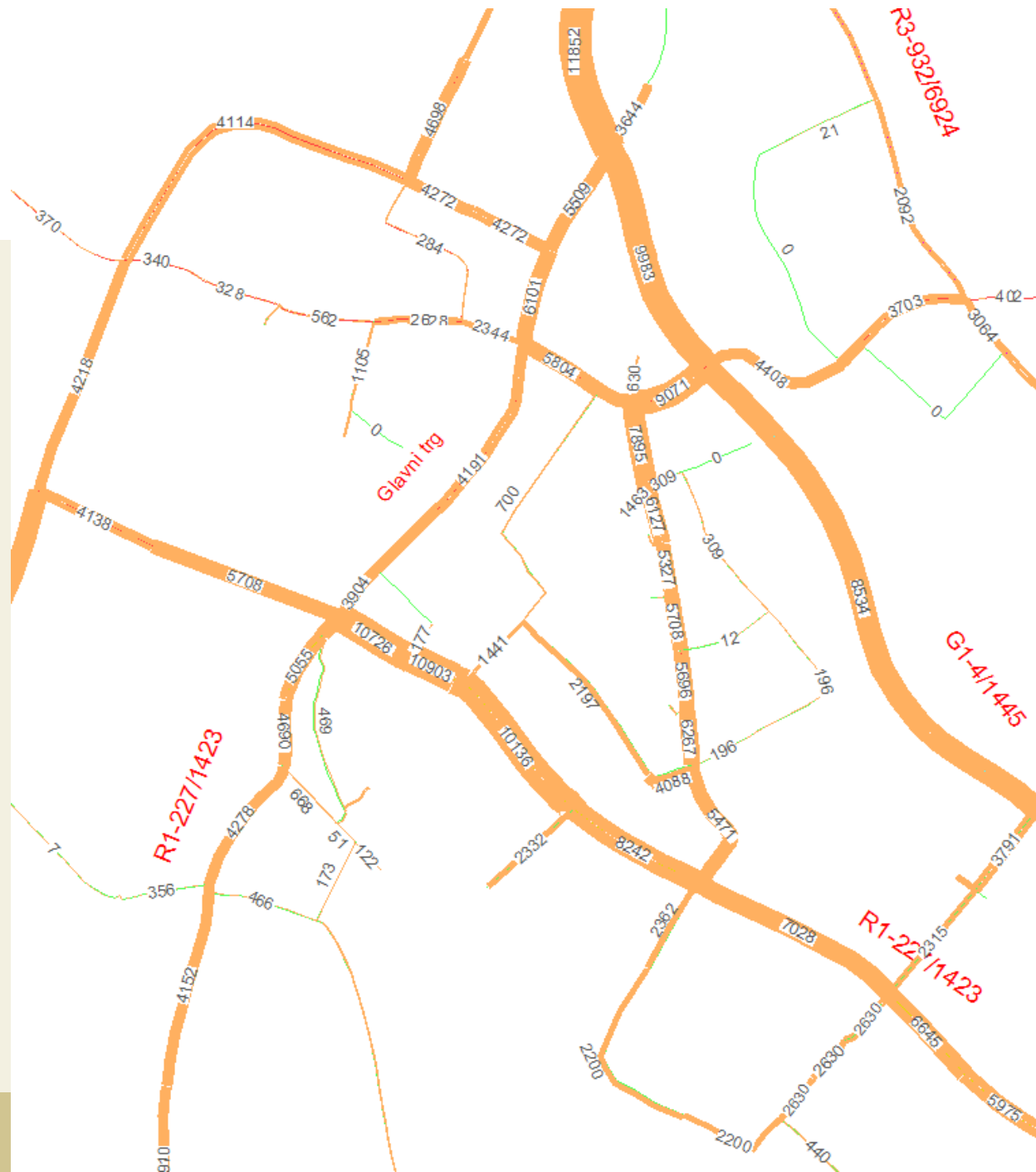




PROMETNI SCENARIJI

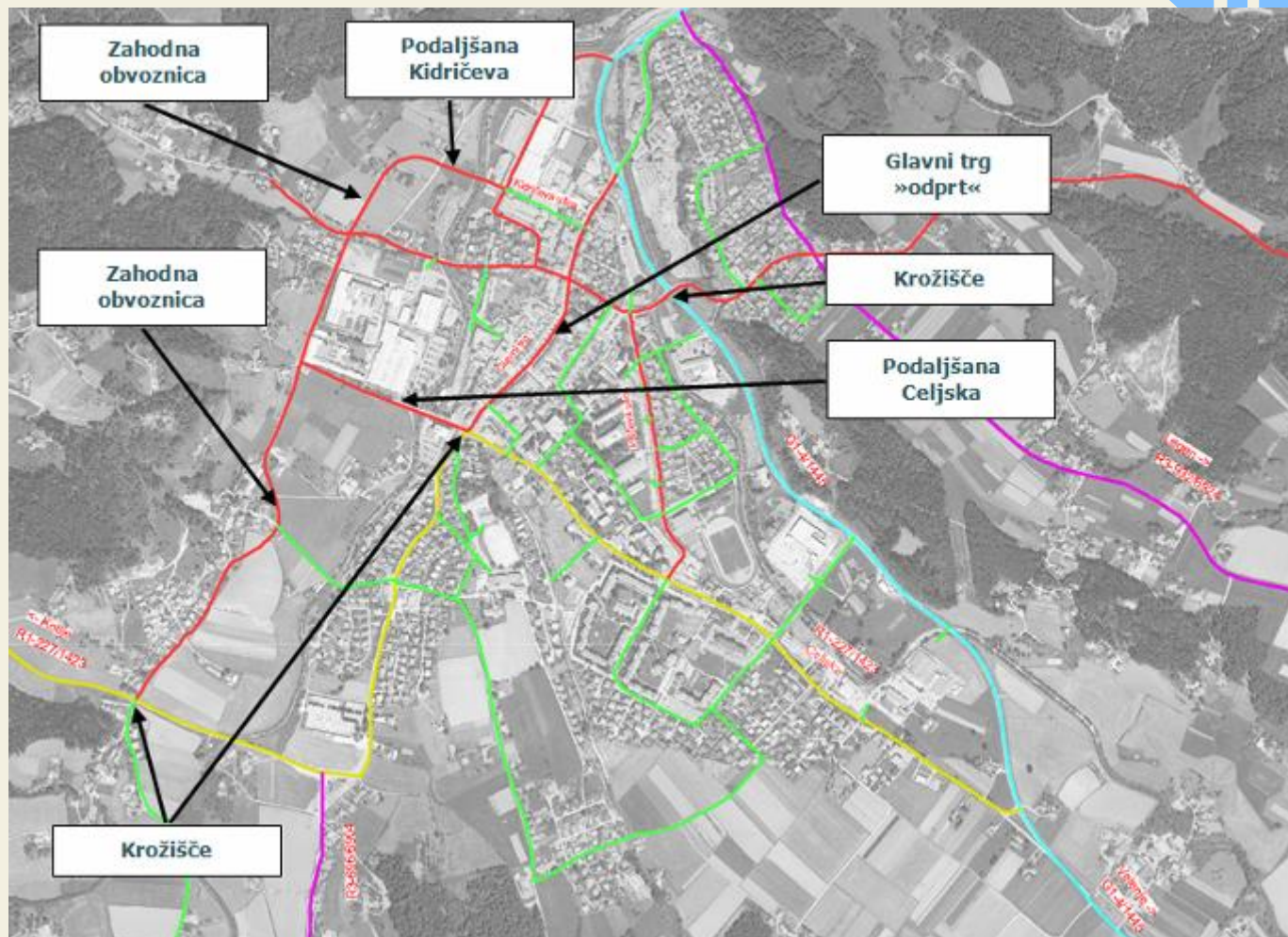
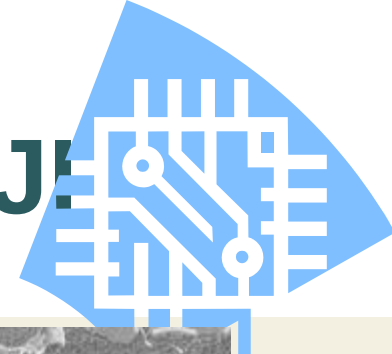
Scenarij 4-1-leto 2014





PROMETNI SCENARIJI

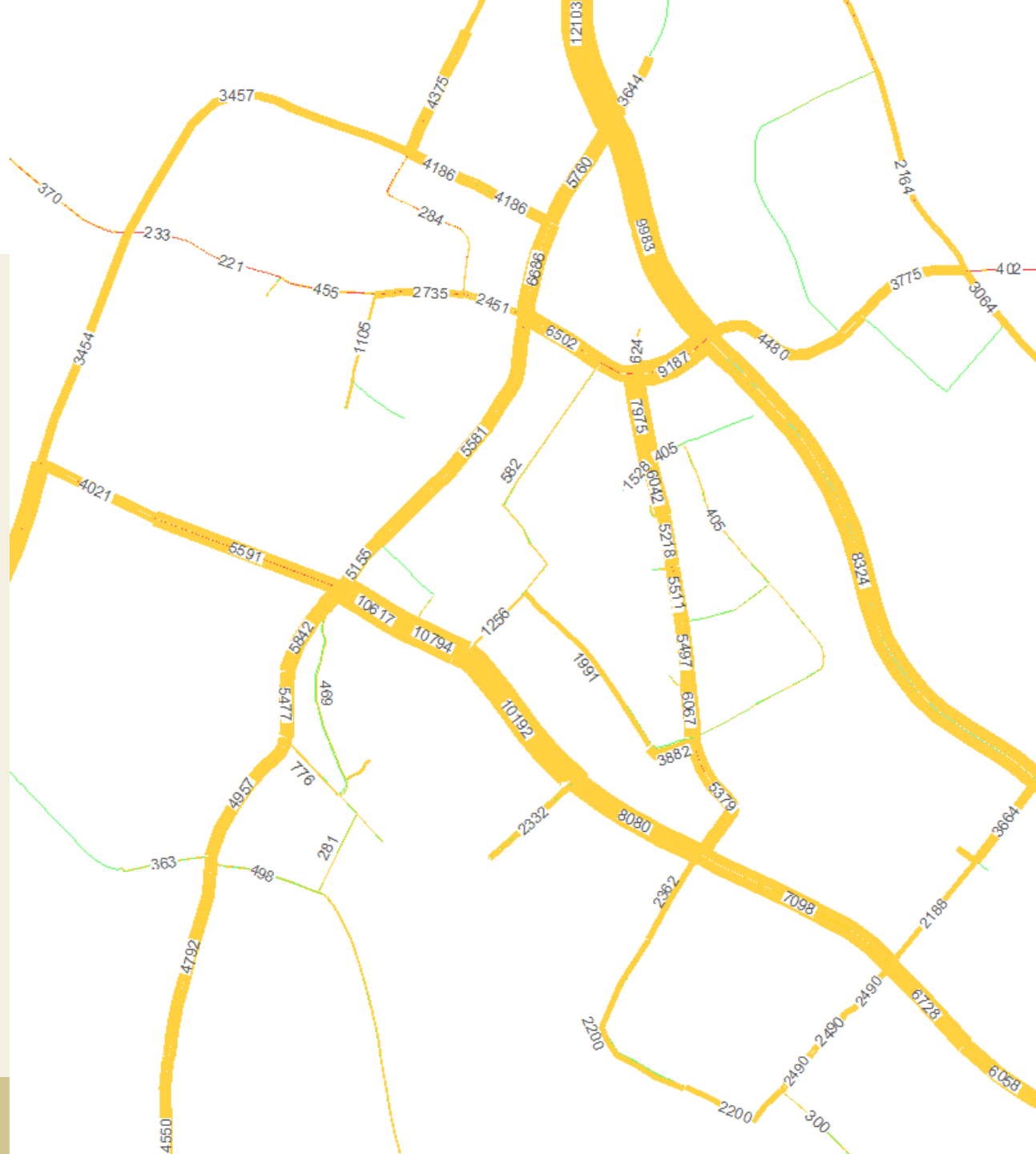
Scenarij 4-2-leto 2014





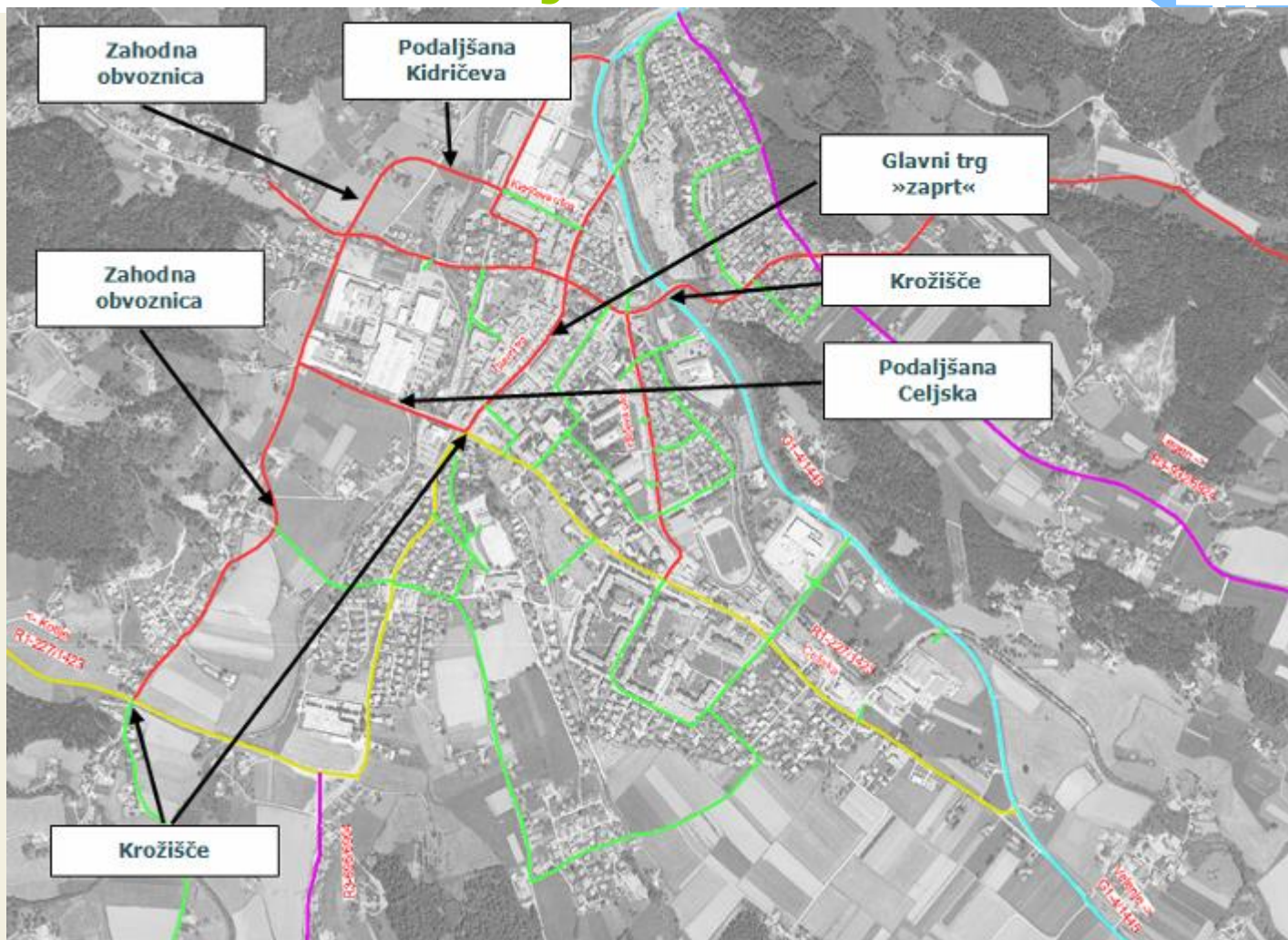
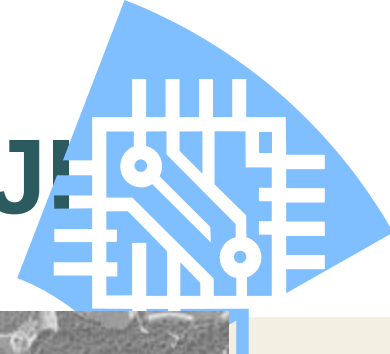
appia

Družba za projektiranje,
realizacijo in inženiring d.o.o.



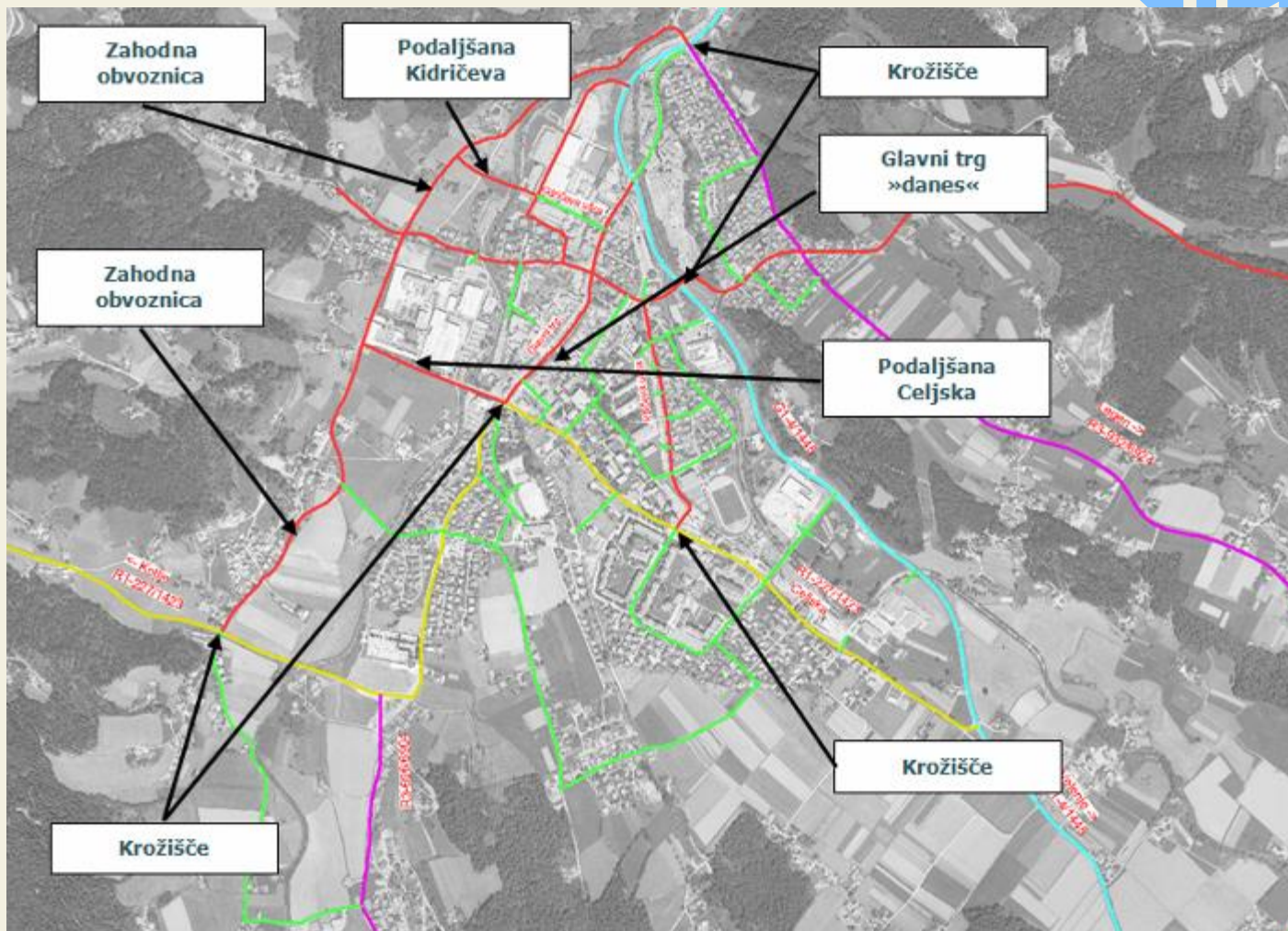
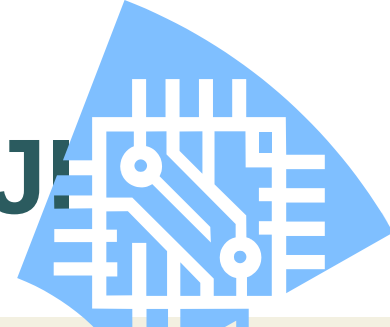
PROMETNI SCENARIJI

Scenarij 4-3-leto 2014



PROMETNI SCENARIJI

Scenarij 5-1-leto 2024



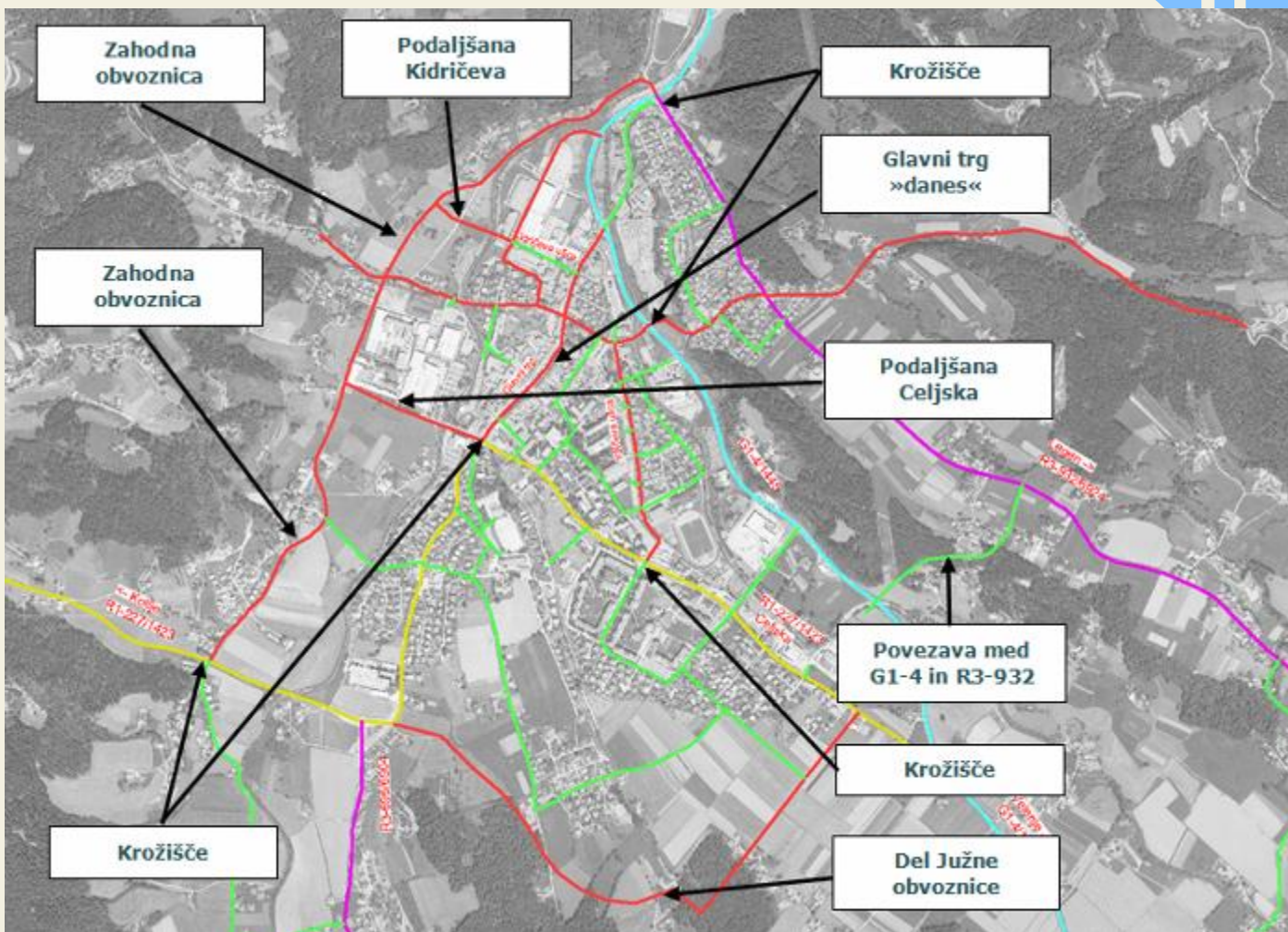
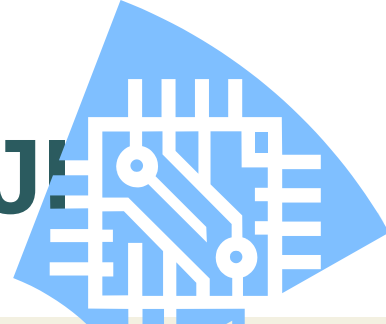


Družba za projektiranje,
raziskave in inženiring d.o.o.



PROMETNI SCENARIJI

Scenarij 5-2-leto 2024





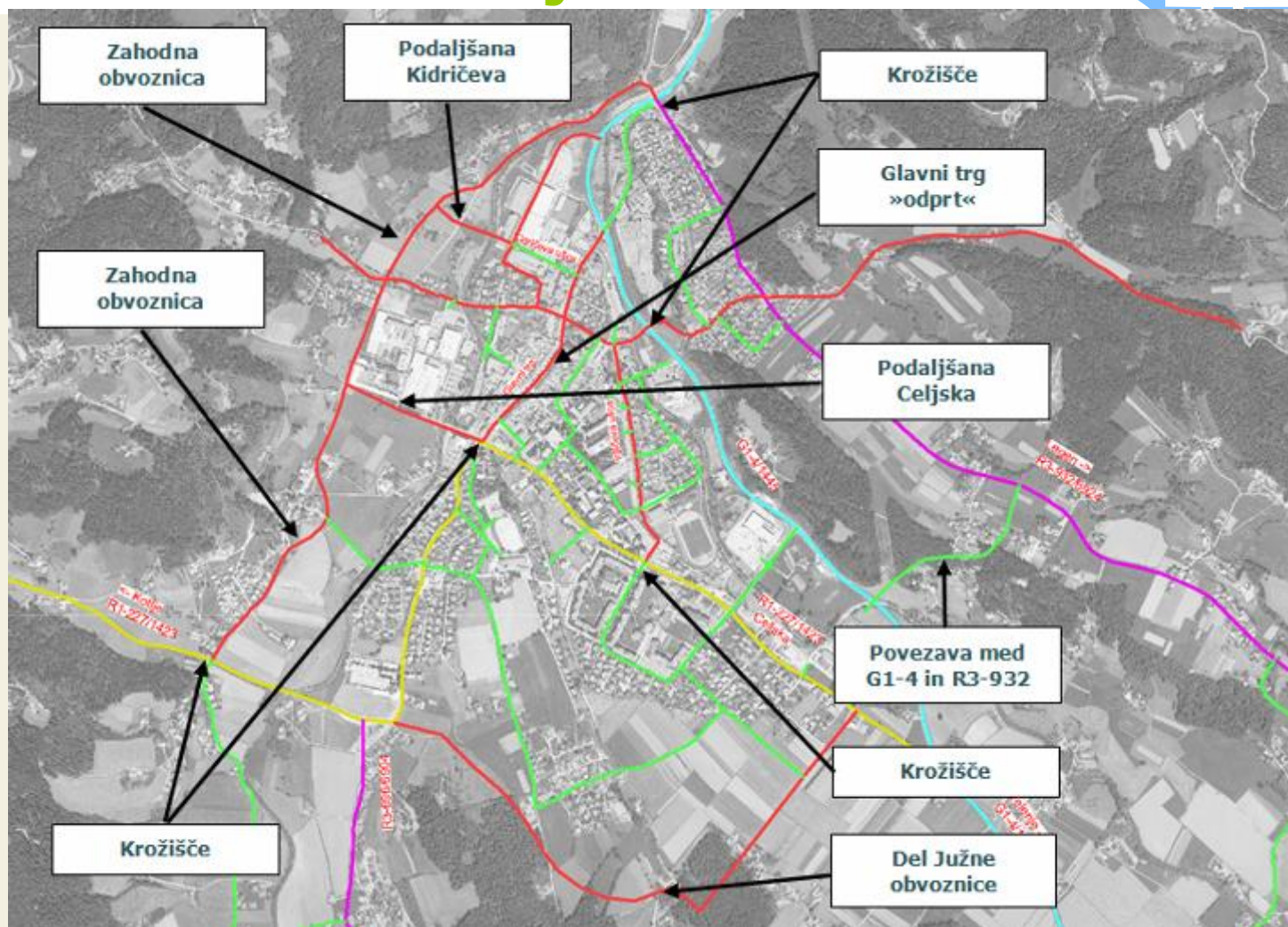
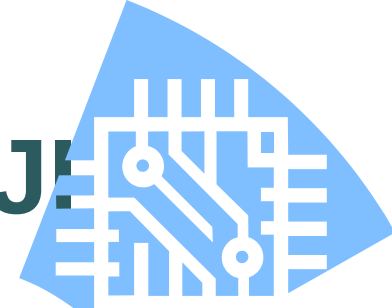
appia

Družba za projektiranje,
raziskave in inženiring d.o.o.



PROMETNI SCENARIJI

Scenarij 5-3-leto 2024





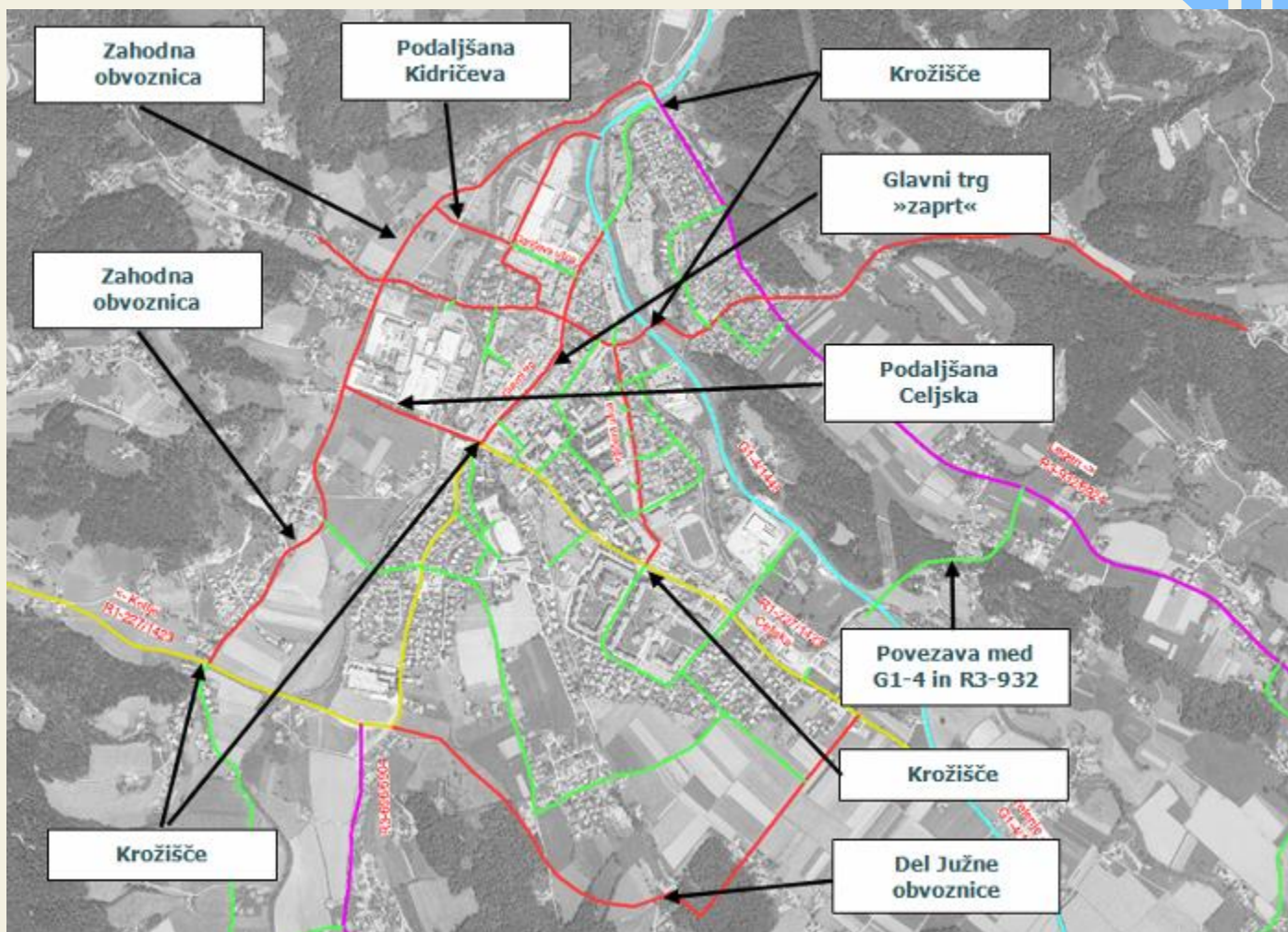
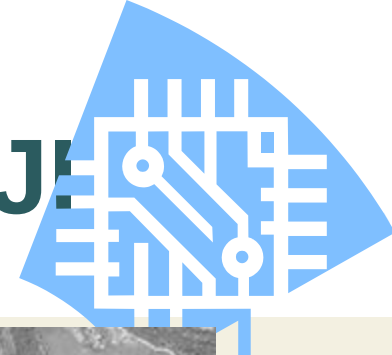
appia

Družba za projektiranje,
realizacijo in inženiring d.o.o.



PROMETNI SCENARIJI

Scenarij 5-4-leto 2024





Družba za projektiranje,
raziskave in inženiring d.o.o.



ZAKLJUČKI IN PREDLOGI



1. UREDITEV PROMETA NA GLAVNEM TRGU

- Odpiranja Glavnega trga -> rast prometa (6.900 PLDP v letu 2005!) ;
- Ureditev prometnega režima se ohrani;
- 67% anketiranih stanovalcev nasprotuje odpiranju Glavnega trga;
- Regulacija števila vozil s politiko cen parkiranja;
- Po izgradnji zahodne obvoznice možnost preureditve v peš cono.

ZAKLJUČKI IN PREDLOGI



2. KRATKOROČNI UKREPI

- Glavni trg stanje "danes";
- Ureditev celotnega poteka Iršičeve;
- Ureditev prvega dela obvoznice s pripadajočimi križišči (tudi južnega);
- Rekonstrukcija križišča "Spar";
- Izgradnja primarnega kolesarskega omrežja in spremljajoče infastrukture.

ZAKLJUČKI IN PREDLOGI



3. SREDNJEROČNI UKREPI

- **Urbanizacija na robu mesta;**
- **Zahodna obvoznica z navezavo na G1-4 in R3-932;**
- **Ureditev dela južne obvoznice;**
- **Monitorig prometnih razmer na ključnih križiščih (R1-227 – Stari trg, Iršičeva - Celjska, Pohorska G1-4);**

NAMESTO ZAKLJUČKA