



MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

PREDLOG

**PRAVILNIK
O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH PRAVILNIKA O
ORGANIZIRANJU ŠOLSKIH PREVOZOV IN
POVRAČILU STROŠKOV PREVOZA
V MESTNI OBČINI SLOVENJ GRADEC**

(Pravilnik o organiziranju šolskih prevozov in povračilu stroškov
prevoza v Mestni občini Slovenj Gradec je bil objavljen v
Uradnem listu RS, št. 27/2013)

Številka: 603-3/2013
Slovenj Gradec, 27. 5. 2014

DOKUMENT PRIPRAVIL:

Oddelek za negospodarstvo,
Natalija Knez, višji svetovalec I za družbene dejavnosti in
Skupina za organiziranje šolskih prevozov

1. OBRAZLOŽITEV SPREMEMB IN DOPOLNITEV PRAVILNIKA

Pravica do brezplačnega prevoza osnovnošolskih otrok je urejena z Zakonom o osnovni šoli (Uradni list RS, št. 81/06 in sprem., v nadaljnjem besedilu ZOsn), način financiranja prevozov pa ureja 81. in 82. člen Zakona o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja (Uradni list RS, št. 16/2007-UPB5 in sprem. – v nadaljnjem besedilu ZOFVI). Na podlagi 56. člena ZOsn imajo pravico do brezplačnega prevoza učenci, katerih prebivališče je oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole, ne glede na oddaljenost pa v 1. razredu, v ostalih razredih pa, če pristojni organ za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo. Financiranje prevozov mora na podlagi 81. in 82. člena ZOFVI zagotoviti lokalna skupnost, razen za prevoze učencev s posebnimi potrebami ob pouka prostih dnevih.

Občinski svet Mestne občine Slovenj Gradec je na svoji 23. redni seji, dne 19. 3. 2013 sprejel Pravilnik o organiziranju šolskih prevozov in povračilu strokov prevoza v Mestni občini Slovenj Gradec, na podlagi katerega so se tudi organizirali prevozi otrok v šolskem letu 2013/2014. Cilji, ki si so bili v okviru obravnave predloga pravilnika zastavljeni, so bili uresničeni. Organizacija prevozov je potekala skladno z določili pravilnika in na podlagi enotnih meril za vse otroke.

Pri sami organizaciji prevozov in pri evalvaciji pravilnika, je Skupna za organiziranje prevozov ugotovila, da so potrebne določene spremembe in dopolnitve pravilnika, ki so v sklopu obrazložitve sprememb in dopolnitev tudi podrobneje obrazložene.

Spremembe in dopolnitve je obravnavala tudi Evalvacijska skupina za organiziranje šolskih prevozov, katera je pretehtala vse pomisleke, stališča in predloge ravnateljev osnovnih šol, predstavnikov staršev otrok, skupine za organiziranje šolskih prevozov ter strokovnih sodelavcev MOSG in predlagano besedilo sprememb in dopolnitev pravilnika tudi soglasno sprejela.

2. OBRAZLOŽITVE SPEMEMB IN DOPOLNITEV PRAVILNIKA O ORGANIZIRANJU ŠOLSKIH PREVOZOV IN POVRAČILU STROŠKOV PREVOZA V MESTNI OBČINI SLOVENJ GRADEC

Šolski prevozi so se v šolskem letu 2013/2014 organizirali na podlagi sprejetega pravilnika. Skupina za organiziranje šolskih prevozov je tako na podlagi evalvacije organiziranja prevozov, predlaga naslednje spremembe in dopolnitve pravilnika, ki se nanašajo na: 2., 8., 13., 15. in 18. člen.

2. člen – upravičenci

Upravičenec do brezplačnega organiziranega šolskega prevoza je učenec, ki:

1. obiskuje osnovno šolo v šolskem okolišu Mestne občine Slovenj Gradec in je njegovo prebivališče do matične osnovne šole oddaljeno več kot štiri kilometre in je v roku določenem s tem pravilnikom oddal vlogo na predpisanem obrazcu;
2. obiskuje zaradi prešolanja šolo izven matičnega okoliša in je njegovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole, v katero je prešolan;
3. je učenec prvega razreda in obiskuje osnovno šolo v matičnem šolskem okolišu Mestne občine Slovenj Gradec, ne glede na oddaljenost prebivališča od osnovne šole, pod pogoji, določenimi v 6. in 9. členu tega pravilnika;
4. obiskuje osnovno šolo v matičnem šolskem okolišu in je pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovil, da je na poti do matične osnovne šole ogrožena njegova varnost na poti v šolo;
5. je otrok s posebnimi potrebami, ne glede na oddaljenost njegovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi, oz. do starosti 21 let, v kolikor je vključen v dnevno obravnavo ter obiskuje posebni program vzgoje in izobraževanja za dneve pouka. Če učencu ni mogoče zagotoviti prevoza, ima pravico do brezplačne oskrbe v kraju izobraževanja in pravico do brezplačnega prevoza domov ob pouku prostih dnevih.

Upravičenec do organiziranega šolskega prevoza z doplačilom je učenec, ne glede na njihov socialni status, v kolikor:

1. obiskuje osnovno šolo v matičnem šolskem okolišu in ni upravičen do brezplačnega šolskega prevoza in je od matične šole oddaljen več kot dva kilometra;
2. obiskuje osnovno šolo izven matičnega šolskega okoliša in je do sprejetja tega pravilnika vključen na seznam vozačev *ali pa je vsaj en član družine vključen na seznam vozačev;*
3. se lahko vključi na obstoječe relacije oz. relacije, ki jih potrdi Strokovna skupina za organiziranje šolskih prevozov in je na organiziranem prevozu dovolj prostora;
4. je v roku določenem s tem pravilnikom oddal vlogo za organiziran šolski prevoz.

Upravičenec do povračila stroškov prevoza je učenec, v kolikor:

1. je prvošolček brez spremstva, ki je pogoj za koriščenje brezplačnega organiziranega prevoza;
2. je upravičen do brezplačnega organiziranega prevoza, vendar ga občina zaradi odročnega kraja, premajhnega števila otrok za organiziran šolski prevoz, nevarnega dostopa do postajališča ali nevarne poti za prevoz otrok ne more organizirati, starši pa soglašajo, da sami vozijo otroka v šolo in iz nje;
3. obiskuje osnovno šolo izven šolskega okoliša, v katerem prebiva, pod pogoji, določenimi v 16. členu tega pravilnika;
4. se med šolanjem preseli v šolski okoliš druge osnovne šole in želi v skladu s četrtem odstavkom 48. člena ZOŠ dokončati šolanje na šoli, na katero je vpisan;
5. je otrok s posebnimi potrebami in je tako določeno v odločbi o usmeritvi;
6. je otrok s posebnimi potrebami in ima z odločbo o usmeritvi določeno izvajanje dodatne stroškovne pomoči v zavodu za vzgojo in izobraževanje otrok in mladostnikov s posebnimi potrebami in je njegovo prebivališče od tega zavoda oddaljeno več kot štiri kilometre, pod pogoji, določenimi v drugi alineji 17. člena tega pravilnika.

Obrazložitev:

Na podlagi druge točke, 2. odstavka 2. člena uveljavljanega pravilnika so bili do organiziranega prevoza z doplačilom upravičeni otroci, ki obiskujejo osnovno šolo izven matičnega šolskega okoliša in so do sprejetja tega pravilnika bili vključeni na seznam vozačev. Otroci iz iste družine, ki pa do uveljavitve tega pravilnika niso bili vključeni na seznam vozačev (prvošolčki v šolskem letu 2013/2014) pa pravice do vključitve ni so imeli. S predlogom spremembe tega besedila, bi bili do prevoza upravičeni tudi otroci iz iste družine, katerih brat ali sestra so že vključeni na seznam vozačev, v kolikor se starši (na podlagi 1. odstavka 48. člena ZOŠ) odločijo, da bo tudi mlajši član družine obiskoval isto šolo, ki jo obiskuje starejši otrok (seveda pod pogojem, da šola, v katero ga želijo vpisati s tem soglaša).

Na podlagi 3. alineje 56. člena ZOsn (*»Učenec, ki obiskuje osnovno šolo zunaj šolskega okoliša, v katerem prebiva, ima pravico do povračila stroškov prevoza v višini, ki bi mu pripadala, če bi obiskoval osnovno šolo v šolskem okolišu, v katerem prebiva...«*) otrokom, ki obiskujejo šolanje izven matičnega šolskega okoliša, pravica do prevoza ne pripada. Omenjeni otroci so upravičeni do povračila stroškov prevoza v višini, ki bi jim pripadala, če bi obiskovali osnovno šolo v šolskem okolišu v katerem prebivajo. Glede na to, da so se nekateri starši odločili za vpis otroka v šolo izven matičnega šolskega okoliša tudi iz razloga, da je do sprejetja tega pravilnika potekal od njihovega prebivališča do izbrane šole organiziran prevoz, so otroci, ki so bili do sprejetja tega pravilnika vključeni na seznam vozačev (do izbrane šole, ki je izven matičnega šolskega okoliša), lahko uveljavljali ali

- pravico na podlagi omenjenega določila: torej do zaključka osnovnošolskega izobraževanja uporabljali šolski prevoz z doplačilom ali
- uveljavljali pravico iz tretje alineje 56. člena ZOsn in 16. člena tega pravilnika: torej pravico do povračila stroškov prevoza.

Omenjeno določilo bi s predlagano spremembo tako veljalo za otroke, ki obiskujejo šolo izven matičnega šolskega okoliša znotraj Mestne občine Slovenj Gradec (vključno s podružničnimi šolami), kot tudi otroke, ki so na podlagi dogovora z občinami v šolskem letu 2012/2013 uveljavljali pravico do organiziranega prevoza v šolo izven matičnega šolskega okoliša v okoliše drugih občin ali pa so bili ožji družinski člani otroka, ki je v omenjenem šolskem letu bil vključen na seznam vozačev.

8. člen - Postopki organiziranja

Skupina za organiziranje šolskih prevozov v Mestni občini Slovenj Gradec vsakoletno najkasneje do 1. avgusta tekočega leta potrdi relacije in postajališča za brezplačni prevoz in za organiziran šolski prevoz. Predlog relacij za organizacijo in izvajanje šolskih prevozov iz pristojnosti Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v posameznem šolskem letu obravnava Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

Šolski prevozi se organizirajo kot pogodbeni ali posebni pogodbeni prevoz. Kjer obstaja možnost prevoza na rednih avtobusnih linijah, se šolski prevozi izvajajo na ta način.

Izvajanje šolskih prevozov odda Mestna občina Slovenj Gradec z javnim naročilom, praviloma za en dovoz in en odvoz za relacijo. ~~Cena šolskih prevozov se z izvajalcem storitev usklajuje enkrat letno. V primeru podaljšanja, skrajšanja ali drugačne smeri vožnje na posamezni relaciji se cena preračuna tako, da se deli s kilometri vožnje na tej relaciji in pomnoži s kilometri spremenjene relacije. Dolžina relacij se preverja na podlagi enotnega daljinomera. Dolžino relacije preverja šola in Skupina za organiziranje šolskih prevozov za vsakega upravičenca individualno. Upošteva se najkrajša pot v šolo.~~

Obrazložitev:

Šolski prevozi so se v šolskem letu 2013/2014 organizirali po sklopih, znotraj katerih so bile razpisane različne relacije, ki jih lahko prevoznik opravi z enim vozilom. Tak način organiziranja se je izkazal kot zelo pozitiven, tako s strani prevoznika (eno vozilo je ves čas v funkciji, prevoznik se je prijavil na en ali več sklopov, relacije pa so bile v naprej predvidene in časovno izmerjene) kot tudi s strani organiziranja prevoza (eno vozilo, več relacij). Zato se je v okviru evalvacija pravilnika ugotovilo, da določila drugega in tretjega stavka tretjega odstavka 8. člena niso več potrebna, zato se predlaga, da se jih iz pravilnika črta.

Prav tako se predlaga črtanje 4 stavka tretjega odstavka: »Dolžina relacij se preverja na podlagi enotnega daljinomera.«, kateri se nadomesti z naslednjim besedilom: »Dolžino relacije preverja šola in Skupina za organiziranje šolskih prevozov, za vsakega upravičenca individualno. Upošteva se najkrajša pot v šolo.«

V praksi se je pokazalo, da enotni daljinomer¹ ne prikaže realne dolžine. Lahko se uporablja informativno, ne more pa se uporabljati za točne izračune razdalje. Zato je skupina za organiziranje šolskih prevozov, že za šolsko leto 2013/2014 preračunavala razdaljo šolske poti individualno, v skladu z 12. členom Zakona o splošnem upravnem postopku², z upoštevanjem načela materialne resnice ter v skladu z 10. členom Zakona o splošnem upravnem postopku, ki določa da mora uradna oseba ki vodi postopek, po svojem prepričanju, na podlagi vestne in skrbne presoje vsakega dokaza posebej in vseh dokazov skupaj ter na podlagi uspeha celotnega postopka, presoditi, katera dejstva je šteti za dokazana³.

Pri preverjanju oddaljenosti od prebivališča od šole je Skupina za organiziranje šolskih prevozov prvotno preverjala razdalje na podlagi enotnega daljinomera in Navodil za uporabo spletnega daljinomera zemljevid.najdi.si⁴, ki določajo, da je potrebno za izmero razdalje uporabiti meni »pešpot«, oz. pri določitvi razdalje za povračilo stroškov prevoza »pot z avtomobilom«, in sicer najkrajšo možno pot. Ne glede na to, da imajo nekateri učenci na podlagi enotnega daljinomera (s klikom na meni pešpot) takšno pešpot od prebivališča do doma še krajšo, kot je pot ob cestišču (ki s strani SPVCP ni kategorizirano kot nevarna šolska pot), je Skupina izhajala iz dejstva, da vse pešpote niso vzdrževane skozi vso šolsko leto, zato so se preverjale razdalje po cesti, in sicer na podlagi navedenih navodil **najkrajšo pot od prebivališča do šole**: bodisi državni cesti, lokalni ali gozdni cesti, ki je vzdrževana skozi vso leto. V primerih, ko je bilo ugotovljeno, da zemljevid.najdi.si ni pokazal pravilne poti, je Skupina uporabila druge programe – predvsem program Teragiss ali Google zemljevid.

S strani staršev je bila sicer predlagana toleranca – 10%, vendar je Skupina za organiziranje prevozov, na podlagi individualnega pristopa do vsakega učenca, izhajala iz zakonsko določene meje upravičenosti do prevoza 4 km in tolerance ni upoštevala. Prav tako pa je v zvezi s predlogom o toleranci potrebno omeniti Načelo ustavnosti in zakonitosti. Ustava RS v četrtem odstavku 153. člena določa: »Posamični akti in dejanja državnih organov, organov lokalnih skupnosti in nosilcev javnih pooblastil morajo temeljiti na zakonu ali na zakonitem predpisu.« Načelo se nanaša na tisti del upravne dejavnosti, ki se nanaša na vodenje uprave in izdajanje splošnih upravnih aktov, mora biti v okviru ustave in zakonov. V primeru tolerance, ki je zakon ne predvideva, bi kršili omenjeno načelo.

¹ Vlada republike Slovenije je dne 10.01.2013 sprejela sklep št. 00730-50/2012/7, v katerem je določila, da se za namen povračil stroškov in drugih prejemkov ter drugih pravic in obveznosti zaposlenih v organih državne uprave določa uporabo enotnega daljinomera, in sicer daljinomer »zemljevid.najdi.si« portala Najdi.si podjetja TSMedia d.o.o.. Daljinomer je dostopen na spletni strani <http://zemljevid.najdi.si/>. Sklep vlade je objavljen na naslednjem spletnem naslovu:

http://www.mpu.gov.si/fileadmin/mpju.gov.si/pageuploads/SOUS/drugo/sklep_daljinomer.pdf

² 12. člen ZUP: »1) Organ vodi upravni postopek in odloča v upravnih zadevah samostojno v okviru in na podlagi zakonov, podzakonskih predpisov, predpisov samoupravnih lokalnih skupnosti in splošnih aktov, izdanih za izvrševanje javnih pooblastil. (2) Uradna oseba samostojno opravlja dejanja v upravnem postopku in v tem okviru ugotavlja dejstva in okoliščine ter na podlagi ugotovljenih dejstev in okoliščin uporablja predpise oziroma splošne akte, izdane za izvrševanje javnih pooblastil.«

³ »Upravni akt, ki ga izda upravni organ po končanem postopku, mora temeljiti na predpisu, njegova uporaba pa na objektivni resnici, izjemoma na verjetno ugotovljenem dejanskem stanju. V postopku torej organ zbira dejstva in okoliščine, ki omogočajo presojo o dejanskem stanju. Uzakonjeno je načelo svobodne presoje dokazov, ki terja od organa, ki odloča, da vrednoti in tehta dokaze tako dolgo, dokler ne pride do prepričanja o resničnosti določenih dejstev in s tem do objektivnega stanja stvari. Presoja dokazov je način izvajanja načela materialne resnice. Prosta presoja pomeni, da uradna oseba, pooblaščenca za vodenje postopka oziroma za odločanje, ni vezana na nobena formalna dokazna pravila, na primer na število ali avtoriteto dokazov. Uradna oseba si s presojo dokazov ustvarja subjektivno sliko o objektivni realnosti. Prepričanja uradne osebe tudi ni dovoljeno usmerjati v to, kateri dokaz določeno okoliščino potrjuje in kateri ne (Sodba VS RS, st. U 1046/95-6). Pravico do presoje dokazov ima uradna oseba, ki vodi postopek, glede postopka in glede osnutka odločbe, ki jo pripravi, če nima pooblastila za odločanje. Seveda pa ima pravico do presoje - privedbe že presojenih dokazov - tudi uradna oseba, ki odloči o upravnih zadevah (Vir: T. Jerovšek, Upravni postopek in upravni spor, 2009).

⁴ Navodila za uporabo spletnega daljinomera zemljevid.najdi.si,

http://www.mpu.gov.si/fileadmin/mpju.gov.si/pageuploads/SOUS/mnenja/navodila_daljinomer.pdf, kjer so podana natančnejša navodila uporabnikov glede uporabe navedenega daljinomera, zato vam in kjer se upoštevajo že objavljeno stališče Ministrstva za pravosodje in javno upravo št. 1000-293/2012/1 z dne 20.06.2012 in dopolnitev stališča št. 1000 - 293/2012/8 z dne 26. 11. 2012 (objavljena na spletni strani ministrstva na naslovih:

http://www.mpu.gov.si/fileadmin/mpju.gov.si/pageuploads/SOUS/mnenja/poppr_prevoz_ZUJF.pdf in

http://www.mpu.gov.si/fileadmin/mpju.gov.si/pageuploads/SOUS/mnenja/dopolitev_prevoz_ZUJF.pdf).

III. ORGANIZIRAN PREVOZ Z DOPLAČILOM

13. člen - organiziran prevoz z doplačilom

Učencu, ki je na podlagi drugega odstavka drugega člena tega pravilnika upravičen do organiziranega prevoza in je do matične šole oddaljen več kot dva kilometra, do brezplačnega prevoza pa ni upravičen, se omogoči organiziran prevoz z doplačilom, na relaciji, ki je do sprejema tega pravilnika organizirana za brezplačni organiziran prevoz. Omenjeno določilo velja tudi za ~~otroka, ki do sprejetja tega pravilnika obiskuje šolo izven matičnega šolskega okoliša in je bil pred sprejetjem tega pravilnika vključen na seznam vozačev~~ **upravičenca iz druge točke, 2. odstavka 2. člena tega pravilnika.**

V primeru, da je prijavljenih otrok več, kot je prostora na organiziranem avtobusnem prevozu ali kombiniranem vozilu in Strokovna skupina za organiziranje prevozov, na predlog odgovorne osebe za organiziranje prevozov na Mestni občini Slovenj Gradec, zaradi racionalnosti presodi, da ni mogoče organizirati dodatnega odvoza in dovoz ali dodatnega vozila, imajo prednost na organiziranem prevozu mlajši otroci. V primeru, da je na organiziranem prevozu prostor, lahko le-tega koristijo tudi otroci, ki so od doma do šole oddaljeni manj kot dva kilometra, ali zaradi posebnih razlogov (npr. bolezen), kar posebej obravnava in potrdi Strokovna skupina za organiziranje šolskih prevozov.

Obrazložitev: glej obrazložitev k spremembi in dopolnitvi 2. člena pravilnika.

15. člen - Način uveljavitve pravice do koriščenja organiziranega prevoza z doplačilom

Otrok, ki izpolnjuje pogoje iz drugega odstavka drugega člena tega pravilnika, ~~in~~ obiskuje šolo v matičnem šolskem okolišu **in ima poravnane pogodbene obveznosti iz preteklega šolskega leta**, odda vlogo na matični šoli:

- šola skladno z zakonom o varovanju osebnih podatkov, na posebej predpisanem obrazcu, odda seznam vlog na Mestno občino Slovenj Gradec, najkasneje do konca meseca aprila za naslednje šolsko leto;
- Strokovna skupina za prevoze otrok, na podlagi predloga odgovorne osebe za prevoze otrok na Mestni občini Slovenj Gradec, obravnava upravičenost otroka, relacije in možnost vključitve v organiziran prevoz z doplačilom;
- seznam vključenih oz. nevključenih otrok v organiziran prevoz z doplačilom Skupina odda šoli do pričetka novega šolskega leta, le-ta pa o vključenosti oz. zavrnitvi otroka v organiziran prevoz obvesti starše oz. skrbnike. S starši oz. skrbniki otrok, ki so vključeni na seznime se sklene pogodbo za prevoz, kjer se določijo pravice in obveznosti staršev, šole in občine, kot organizatorja prevoza,
- otrok je vključen na seznam za čas trajanja pouka za celotno šolsko leto, odjave so mogoče le z odstopno pisno izjavo, na kateri mora biti naveden upravičen razlog (npr. prešolanje, sprememba bivališča inp.).

Otrok, ki izpolnjuje pogoje iz drugega odstavka drugega člena tega pravilnika, ~~in~~ obiskuje šolo izven matičnega šolskega okoliša **in ima poravnane pogodbene obveznosti iz preteklega šolskega leta**, odda vlogo na Mestno občino Slovenj Gradec:

- Strokovna skupina za prevoze otrok, na podlagi predloga odgovorne osebe za prevoze otrok na Mestni občini Slovenj Gradec, obravnava upravičenost otroka o vključitvi v organiziran prevoz z doplačilom in o možnosti za vključitev v organiziran prevoz z doplačilom. O svoji odločitvi obvesti starše oz. skrbnike,
- s starši oz. skrbniki otrok Mestna občina Slovenj Gradec sklene pogodbo za prevoz, kjer se določijo pravice in obveznosti staršev in Mestne občine Slovenj Gradec,
- otrok je vključen na seznam za čas trajanja pouka za celotno šolsko leto, odjave so mogoče le z odstopno pisno izjavo, na kateri mora biti naveden upravičen razlog (npr. prešolanje, sprememba bivališča inp.).

Obrazložitev: ta člen opredeljuje način uveljavljanja pravice do prevoza. V praksi pa se je pokazalo, da so nekateri starši vključili otroka na organiziran prevoz z doplačilom, podpisali pogodbo za doplačilo, svojih obveznosti pa ne poravnajo. Šole imajo z neplačniki malic in kosil veliko dela z izterjavami. Malic in kosil pa otrokom zaradi neplačevanja s strani staršev ne morejo omejiti. Organiziran prevoz z doplačilom pa je pogodbeno razmerje, zato predlagamo, da se v 15. členu doda odstavek, da se lahko na organiziran prevoz z doplačilom vključijo otroci, kateri imajo poravnane pogodbene obveznosti za prevoz z doplačilom iz preteklega šolskega leta.

18. člen - določitev višine zneska povračila stroškov

Učenec, ki izpolnjuje pogoje iz tretjega odstavka drugega člena tega pravilnika, je upravičen do povračila prevoznih stroškov od doma do matične osnovne šole in nazaj, v višini stroškov prevoza z javnimi prevoznimi sredstvi. V kolikor učenec nima možnosti prevoza z javnimi prevoznimi sredstvi, se mu prizna kilometrina v višini, ki velja za prevoz na delo in iz dela za javne uslužbenke. Slednja se obračunava na osnovi dejansko prevoženih kilometrov na relaciji od prebivališča do najbližje osnovne šole, ki jo ali bi jo lahko obiskoval oz. zavod, ki ga obiskuje, in nazaj za dneve prisotnosti v vzgojno-izobraževalnem zavodu v posameznem mesecu. ~~Dolžina se določi na podlagi enotnega daljinomera. Dolžino izmeri občinski organ.~~

V kolikor na istem naslovu bivata dva ali več šoloobveznih otrok, ki bi bili upravičeni do povračila stroškov prevoza in obiskujejo isto šolo oz. zavod, pripada staršem pravica do povračila stroškov le za en dovoz in en odvoz na dan.

Obrazložitev: Glej obrazložitev k spremembi in dopolnitvi 8. člena.

3. PRAVILNIK O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH PRAVILNIKA O ORGANIZIRANJU ŠOLSKIH PREVOZOV IN POVRAČILU STROŠKOV PREVOZA V MESTNI OBČINI SLOVENJ GRADEC - PREDLOG

Na podlagi 12., 48., 49. in 56. člena Zakona o osnovni šoli (Uradni list RS, št. 81/2006 – UPB3, 102/2007, 107/2010, 87/2011, 40/2012 in 63/2013), 81. in 82. člena Zakona o organizaciji in financiranju vzgoje in izobraževanja (Uradni list RS, št. 16/2007-UPB5, 36/2008, 58/2009, (64/2009 popr., 65/2009 popr.), 20/2011, 40/2012 in 57/2012), 87. in 90. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (Uradni list, RS, št. 82/2013), 21., 21a., 29. in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (Uradni list RS, št. 94/2007-UPB2, 76/2008, 79/2009, 51/2010 in 40/2012) ter 7. in 16. člena Statuta Mestne občine Slovenj Gradec (Uradni list RS, št. 43/2008-UPB1, 53/2010) je Občinski svet Mestne občine Slovenj Gradec na _____ redni seji, dne _____ sprejel

PRAVILNIK O SPREMEMBAH IN DOPOLNITVAH PRAVILNIKA O ORGANIZIRANJU ŠOLSKIH PREVOZOV IN POVRAČILU STROŠKOV PREVOZA V MESTNI OBČINI SLOVENJ GRADEC

1. člen

S tem pravilnikom se spreminja in dopolnjuje Pravilnik o organiziranju šolskih prevozov in povračilu stroškov prevoza v Mestni občini Slovenj Gradec (Uradni list RS, št. 27/2013), v nadaljevanju: pravilnik.

2. člen

Spremeni se besedilo druge točke, 2. odstavka 2. člena pravilnika, ki se po novem glasi:

»2. obiskuje osnovno šolo izven matičnega šolskega okoliša in je do sprejetja tega pravilnika vključen na seznam vozačev ali pa je vsaj en član družine vključen na seznam vozačev;«

3. člen

Spremeni se tretji odstavek, 8. člena pravilnika, ki se po novem glasi: »Izvajanje šolskih prevozov odda Mestna občina Slovenj Gradec z javnim naročilom, praviloma za en dovoz in en odvoz za relacijo. Dolžino relacije preverja šola in Skupina za organiziranje šolskih prevozov za vsakega upravičenca individualno. Upošteva se najkrajša pot v šolo.«

4. člen

Spremeni se drugi stavek 1. odstavka 13. člena pravilnika in sicer tako, da se celotno besedilo nadomesti z naslednjim besedilom: »Omenjeno določilo velja tudi za upravičenca iz druge točke, 2. odstavka 2. člena tega pravilnika.«

5. člen

Spremeni se besedilo prvega in drugega odstavka, 15. člena pravilnika, tako da se za besedo *pravilnika* doda vejica in črta beseda »in« ter za besedo *okolišu* doda in vrine besedilo: »in ima poravnane pogodbene obveznosti iz preteklega šolskega leta,«.

6. člen

Spremeni se prvi odstavek 18. člena pravilnika, kjer se črta zadnji stavek, ki se nadomesti z naslednjim besedilom: »Dolžino izmeri občinski organ.«

PREHODNA IN KONČNA DOLOČBA

7. člen

Ta Pravilnik o spremembah in dopolnitvah pravilnika o organiziranju šolskih prevozov in povračilu stroškov prevoza v Mestni občini Slovenj Gradec, začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Andrej Čas, župan