Časovna omejitev prometa v Sloveniji

V Sloveniji velja Uredba o omejitvi prometa, ki omejuje promet traktorjev, motokultivatorjev, delovnih strojev in vprežnih vozil. Izvzeti so hmeljarji v času spravila hmelja. Omejitve veljajo:
►ob nedeljah, praznikih in dela prostih dnevih **od 8. do 21. ure;**
►v petek pred veliko nočjo **od 14. do 21. ure;**
►v času od zadnjega vikenda v mesecu v juniju do prvega vikenda v septembra (turistična sezona) tudi ob sobotah **od 8. do 13. ure** in nedeljah, praznikih in dela prostih dnevih **od 8. do 21. ure.**
Ceste na našem območju za katere velja omejitev
G1-4 Dravograd – Slovenj Gradec - Velenje – Arja vas
G1-1 MP Vič – Dravograd - Maribor (Koroški most) – Tezno – Hajdina

ŽIVALI V PROMETU

Osvetlitev živali ali črede
Gonič, vodič živali ali črede in jahač mora poskrbeti, da je žival ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti v cestnem prometu označena s svetilko, čreda pa spredaj in zadaj z najmanj po eno svetilko. Svetilke morajo oddajati belo svetlobo in morajo biti nameščene tako, da jih lahko drugi udeleženci v cestnem prometu pravočasno in zlahka opazijo.
Jezdna žival je lahko namesto svetilke označena z odsevnimi trakovi na spodnjih delih nog (priporočamo sočasno uporabo svetilke in odsevnih trakov).
Globa za kršitve navedene določbe znaša v skladu z Zakonom o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) – 80.00 evrov.

Jezdne živali (konji)
Jahači smejo uporabljati poti za jahače in nekategorizirane ceste, občinske ceste pa le, če to ni v nasprotju s prometno ureditvijo na njih. Jezdenje na državnih cestah ni dovoljeno.
Jahač, ki jaha po vozišču, mora jahati ob desnem robu vozišča v smeri ježe. **Globa za kršitve navedene določbe znaša v skladu z Zakonom o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) – 40.00 evrov.**

Vprežna vozila
Voznik vprežnega vozila mora voditi vozilo čim bližje desnemu robu vozišča, vprežnega vozila ne sme puščati na cesti brez nadzorstva.
Voznik vprežnega vozila in spremljevalec morata biti stara najmanj 14 let in sposobna obvladati vprežne živali. Vprežno vozilo mora biti opremljeno z napravo za zaviranje.
V nočnem času in ob zmanjšani vidljivosti mora imeti vprežno vozilo na sprednji strani najmanj eno luč, ki oddaja belo svetlobo, in na zadnji strani najmanj eno luč, ki oddaja rdečo svetlobo, nameščeni morata biti levo od vzdolžne osi vozila. Vprežno vozilo mora imeti na zadnji strani dva rdeča odsevnika, ki ne smeta biti trikotne oblike, priklopno vozilo pa dva trikotna rdeča odsevnika, nameščena simetrično na vzdolžno os vozila (vprežnemu vozilu se lahko doda priklopno vozilo le, kadar se z njim opravlja gospodarska vožnja). Globa za kršitve navedene določbe znaša v skladu z Zakonom o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) – 40.00 evrov.

Psihofizično stanje voznikov traktorjev v cestnem prometu

Voznik traktorja ne sme voziti traktorja v cestnem prometu, če je pod vplivom alkohola ali drugih psihoaktivnih stvari (mamil, zdravil). Čeprav se te določbe nanašajo samo na vožnjo po cesti, vsekakor veljajo tudi pri ostalem delu.

Slovenj Gradec, avgust 2011
avtor: Bojan Triglav, vodja policijskega okoliša
Realizacija: Gral dizajn d.o.o.

POLICIJSKA POSTAJA SLOVENJ GRADEC, OBČINA MISLINJA IN MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC

Spoštovani!

Bliža se čas spravila poljščin, zaradi česar se bo povečalo število traktorjev v prometu. Zavedamo se, da je za Vas to čas, ko imate s spravilom pridelkov veliko dela, vendar ne bo odveč, če Vas seznanimo z nekaterimi novostmi iz Zakona o cestah in ostalih zakonih, ki se nanašajo na varstvo cest in okolja.

Ob spravilu poljščin z njiv in ostalih površin prihaja do nanosa zemlje, blata, peska in listja na vozišče. Ker je novi Zakon posebej opredelil obveznost čiščenja koles pred vključitvijo na vozišče, Vas želimo opozoriti na določila Zakona o cestah, ki se nanašajo na vožnjo s traktorji, delovnimi stroji in ostale obveznosti, ki jih morate upoštevati pri svojem delu.

Verjamemo, da boste obveznosti, ki jih določa Zakon o cestah upoštevali in prispevali k večji prometni varnosti ter se tako izognili morebitnim nevšečnostim (npr. prometni nesreči) in kaznim. Poleg tega pa boste poskrbeli, da bodo ceste normalno prevozne, brez nanosov zemlje, ki bi oviralo voznike. Z upoštevanjem določil, ki se nanašajo na pogoje za vožnjo, pa boste prispevali k večji prometni varnosti.

ČIŠČENJE VOZIŠČA

Zakon o cestah (ZCes-1) določa obveznost voznika, da pred vključitvijo na javno cesto s kolovozne poti nekategorizirane ceste, invidualnega priključka, območja izvajanja del ali druge zemeljske površine, mora voznik odstrani z vozila zemljo ali blato, ki bi lahko onesnažilo vozišče.

Za neupoštevanje določbe se z globo 1.000,00 evrov za prekršek kaznuje voznik, ki blata ne očisti oz. z globo 4.000,00 evrov se za tovrstni prekršek kaznuje pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posamezniki, ki samostojno opravljajo opravljajo dejavnost.

V kolikor izvajalec sam ne poskrbi za čiščenje, to storijo pristojni izvajalci rednega vzdrževanja cest, na stroške izvajalca gradbenih del.

DELOVNA, VLEČNA IN PRIKLOPNA VOZILA, MOTOKULTIVATOR, PRIKLOPNO VOZILO, POLPRIKLOPNIK

TRAKTOR je motorno vozilo, ki je konstruirano tako, da vozi, vleče ali potiska traktorske priključke in se uporablja za njihov pogon ali za vleko priklopnega vozila.

DELOVNI STROJ je motorno vozilo z vgrajenimi napravami za opravljanje določenih del, ki ni namenjeno prevozu oseb ali tovora in ki na ravni cesti ne more doseči večje hitrosti od 40 km/h.

TRAKTORSKI PRIKLJUČEK je zamenljiv vlečni stroj ali zamenljivo orodje za opravljanje kmetijskih, gozdarskih in drugih del, ki ga vleče, potiska ali nosi traktor (obračalnik, trosilnik, samonakladalka, škropilnica itrd.) in traktorski priklopnik, katerega največja dovoljena masa ne presega 5 ton, njegova hitrost pa je konstrukcijsko omejena na največ 30 km/h. Za traktorski priključek ni potrebna registracija.

VLEČNO VOZILO je motorno vozilo, ki vleče priklopno vozilo.

DELOVNO VOZILO je motorno vozilo z vgrajenimi napravami za opravljanje posameznih del, ki ni namenjeno prevozu oseb ali blaga in katerega konstrukcijsko določena hitrost presega 40 km/h.

MOTOKULTIVATOR je motorno vozilo, ki ima eno ali dve osi in motor z močjo največ 12 KW in je konstruirano tako, da nosi, vleče ali potiska razne zamenljive priključke in orodja in služi za njihov pogon ali za vleko lahkega priklopnika.

PRIKLOPNO VOZILO je vozilo, ki je konstruirano in namenjeno temu, da ga vleče drugo vozilo. Priklopno vozilo je lahko konstruirano kot priklopnik z vrtljivim ojesom, priklopnik s centralno osjo ali polpriklopnik.

POLPRIKLOPNIK je priklopno vozilo brez sprednje osi, ki je konstruirano tako, da se s prednjim delom opira na vlečno vozilo.

TRAKTOR - REGISTRACIJA

Globa za neregistriran traktor ali traktorsko prikolico je 500.00 evrov, če pa veljavnost prometnega dovoljenja ni poteklo več kot 30 dni, znaša globa 100.00 evrov v skladu z določili Zakon o motornih vozilih (ZVM) .

Traktor zunaj cestnega prometa

Traktor, ki se zunaj cestnega prometa uporablja za opravljanje kmetijske ali gozdarske dejavnosti, mora imeti varnostno kabino ali lok in druge brezhibne predpisane dele. Če so na traktorju vgrajeni varnostni pasovi, morajo biti vozniki in potniki pripeti, kot je predpisano. **Z globo 400 evrov se kaznuje za prekršek voznik, ki uporablja traktor, ki nima varnostne kabine ali loka, ali kabine ali loka ki, nista homologirana ali atestirana v skladu z predpisi, ki so veljali pred 1. majem 2004. Enako se kaznuje tudi lastnik traktorja, ki da takšen traktor v uporabo.**

Vozilo, ki ni tehnično izpravno in nima ustrezne homologacije, je lahko nevarno za udeležbo v prometu!

Žaromet za osvetljevanje okolice vozila sme biti prižgan le pri opravljanju dela in ne sme slepiti ali kako drugače motiti udeležencev cestnega prometa. **Globa za kršitve navedene določbe znaša v skladu z Zakonom o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) – 80.00 evrov**

Vožnja oseb na traktorju
Poleg voznika se sme voziti druga oseba le, če je v ta namen vgrajen sedež za prevoz oseb, ki je vpisan v prometnem dovoljenju. Otrok, mlajši od enega leta in pol, se na traktorju ali na delovnem stroju ne sme prevažat. Na traktorskem priključku, na priključku delovnega stroja ali motokultivatorja ni dovoljeno prevažati oseb. Na tovornem vozilu oziroma na priklopnem vozilu, ki ga vleče traktor, se sme voziti v prostoru za tovor največ pet oseb, ki so potrebne za nalaganje oziroma razlaganje tovora (osebe ne smejo biti očitno pod vplivom alkohola, ne smejo stati, sedeti na stranicah tovornega prostora ali na nepritrjenem tovoru). **Globa za kršitve navedene določbe znaša v skladu z Zakonom o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) – 200.00 evrov**

Tovor na traktorskem priklopniku
Tovor mora biti naložen tako, da ne predstavlja nevarnosti ali ovire za druge udeležence v cestnem prometu, da ne povzroča škode na cesti ali objektih, da ne onesnažuje okolja, da ne zmanjšuje stabilnosti vozila, da se z njim ne povzroča več hrupa, kot je dovoljeno, da ne zmanjšuje preoznačb, da ne pada ali se ne razsipa po cesti. S traktorja, traktorskega priklopnika ali traktorskega priključka se na cesto ne sme raztresati blato, sneg, led ali voda. **Globa za kršitve navedene določbe znaš**glednosti vozniku, ne zakriva drugih naprav vozila, registrskih tablic in drugih predpisanih **a v skladu z Zakonom o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) – 160.00 evrov**

VOZNIŠKO DOVOLJENJE

Za vožnjo motornih vozil posamezne kategorije mora imeti voznik dopolnjeno naslednjo starost:
- 15 let za vozila kategorije G (motokultivatorji);
- 16 let za vozila kategorije F, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 40 km/h;
- 18 let za vozila kategorije F, katerih konstrukcijsko določena hitrost presega 40 km/h;
- 18 let za vozila kategorije G (delovni stroji).

Poleg tega mora oseba, ki zahteva izdajo vozniškega dovoljenja za vožnjo motornih vozil kategorije F, opraviti tečaj o varnem delu s traktorjem in traktorskim priključkom.

GOSPODARSKE VOŽNJE IN OMEJITEV PROMETA

Gospodarske vožnje se smejo opravljati v kmetijski dejavnosti z delovnimi stroji ali z vozili za prevoz tovora in pri prevozu oseb v okviru turistične ponudbe (kočija ipd.). Gospodarske vožnje se lahko opravljajo le na kratkih razdaljah na nekategoriziranih občinskih in državnih cestah, opravljati se smejo le podnevi. Če se gospodarske vožnje opravljajo zgoščeno na določenem območju in v določenem časovnem obdobju, mora upravljalec ceste na to opozoriti druge udeležence cestnega prometa s predpisano prometno signalizacijo.
Ob upoštevanju prostega profila ceste in cestnih objektov lahko odstopa širina vozila ali skupine vozil, s katerimi se pri gospodarski vožnji opravlja prevoz tovora za največ 20% (3.6 metra), višina pa za največ 10% (4,40 metra). Na traktorjih s traktorskimi priključki, ki presegajo širino traktorja, se mora uporabljati rumena utripajoča luč. **Globa za kršitve navedene določbe znaša v skladu z Zakonom o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) – 120.00 evrov**

Če sega tovor več kot 1. m preko zadnjega dela vozila, mora biti na najbolj izpostavljenih točki označen s predpisano tablo velikosti 40 x 40 cm, pobarvano izmenično s poševnimi trakovi rdeče in bele barve, ki odseva svetlobo, nameščeno prečno na smer vožnje. Ob zmanjšani vidljivosti in ponoči je potrebno tabli z. znaku dodati rdečo neslepečo svetilko. **Globa za kršitve navedene določbe znaša v skladu z Zakonom o pravilih cestnega prometa (ZPrCP) – 160.00 evrov.**